44

ENTE FERROVIE DELLO STATO

Divisione Costruzioni — Servizio Gestione Lavori 3° — Progetto Commessa N°6

LINEA: CASERTA - FOGGIA

Realizzazione dell'impianto di Comando Centralizzato del Traffico (C.T.C.)
ed opere connesse sulla linea Caserta – Foggia

IMPIANTO: APICE

Tav. Circuiti Rele' gs-bs
(Lato Caserta)

AGGIORNAMENTI	DATA	OGGETTO	FIRME	POS.D'ARCHIVIO
E				
D				
C				
B	31/10/00	Aggiornamento dopo attivazione RDR 303505	Goldoni	
A	31/3/98	Adeg. V350 RDR 301070	GOLDONI	

SOSTITUISCE IL DISEGNO N.

SOSTITUITO DAL DISEGNO N.

ASSOCIAZIONE TEMPORANEA DI IMPRESE

ANSALDO Ansaldo Segnalamento Ferroviario s.p.a. — MANDATARIA

TORTATO & CANAL s.r.l. segnalamento ferroviario — MANDANTE

Costruttori S.p.A. — MANDANTE

ELETTRO GENERAL GENOVA — MANDANTE

Sede A.T.I.: Via Nuova delle Brecce 260, Napoli.

TECNICO RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE

CASAZZA N°7486

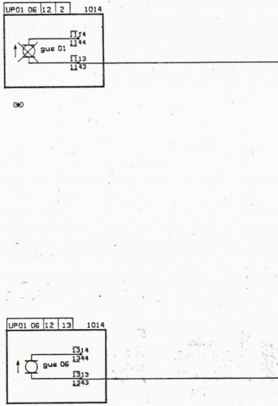
Casazza

SCALA

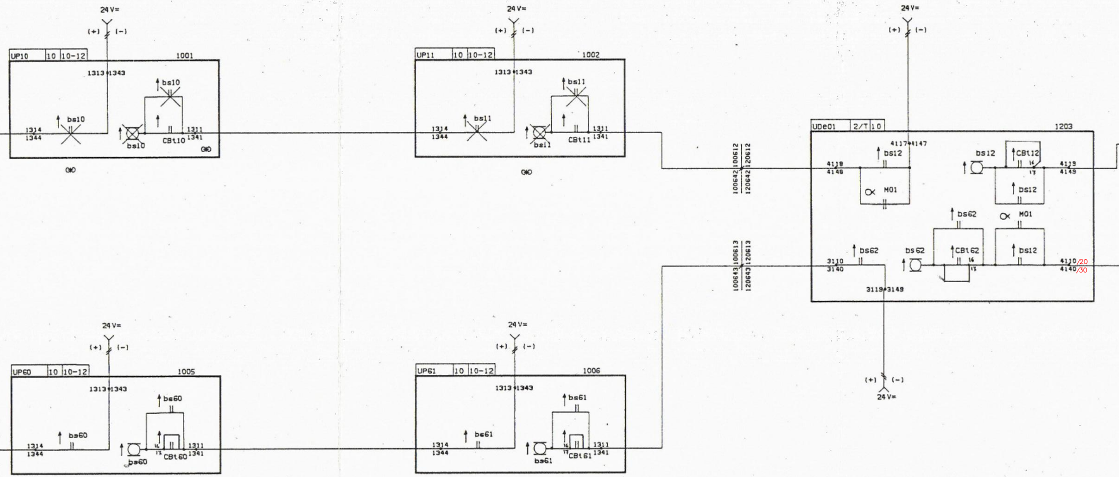
CODICE DOCUM.	FORMATO
602	A4L

Disegnato	Controllato	Approvato	Codice impresa
GOLDONI	PAGLIUCA		- E 9213A

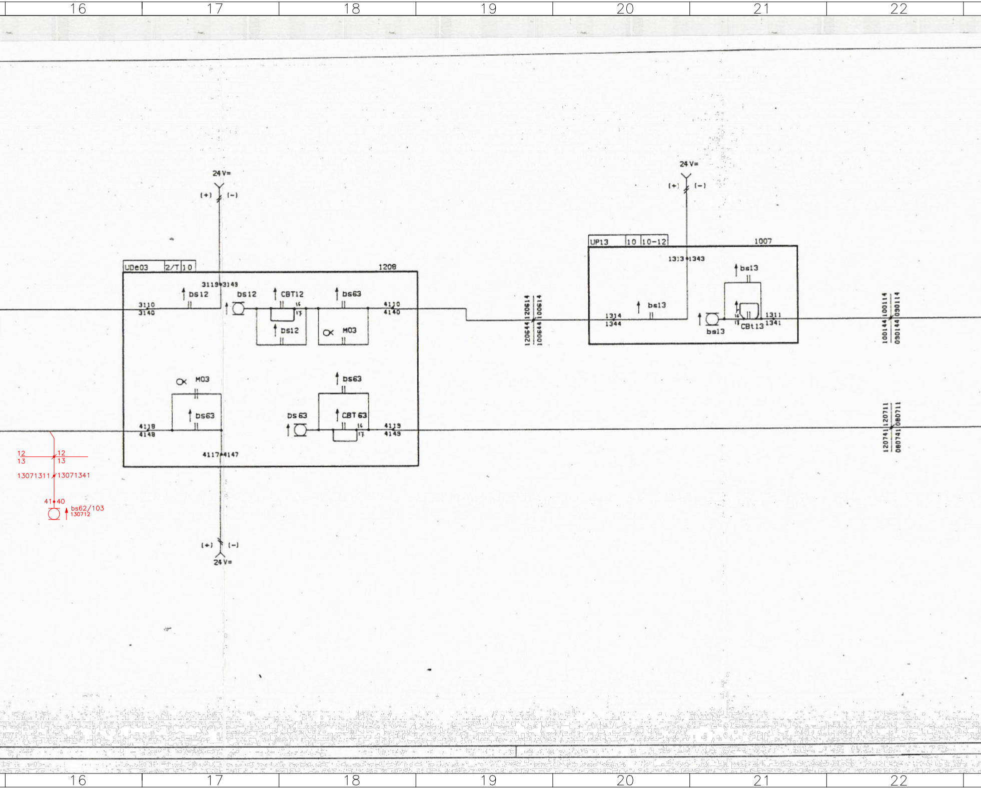
Data	Codice cliente	Codice ATI	Foglio
15.09.97	44	CF1.ASS.22.102.44	1

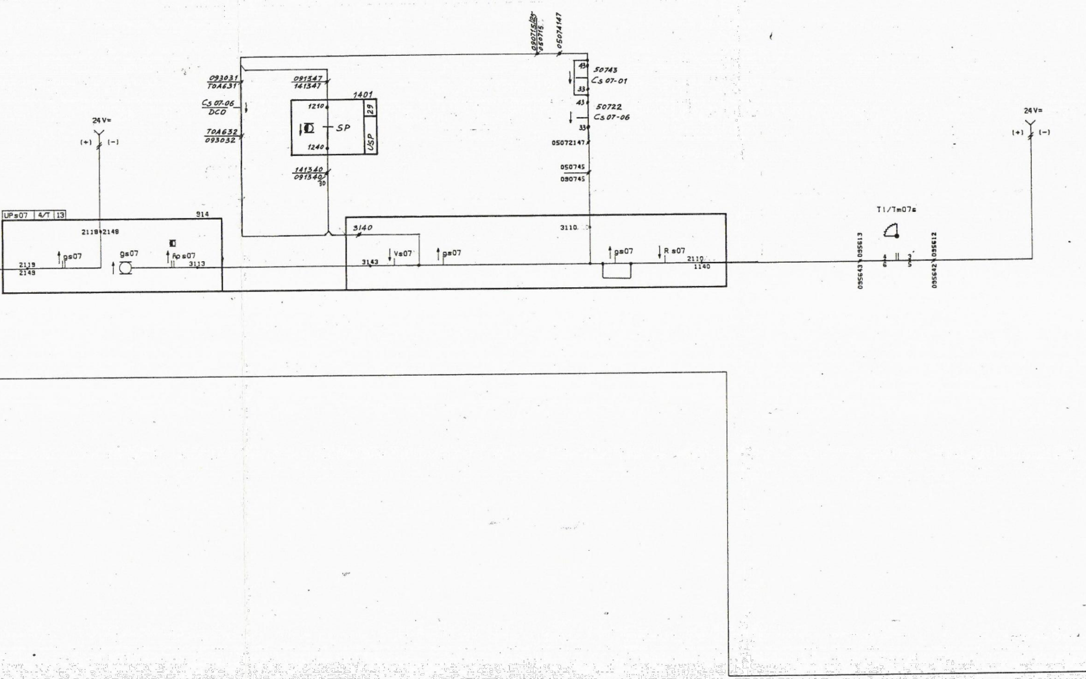

UP01 06
12
2
1014
gus 01
11 14
11 44
11 13
11 43
(*)
UP01 06
12
13
1014
gus 06
13 14
13 44
13 13
13 43

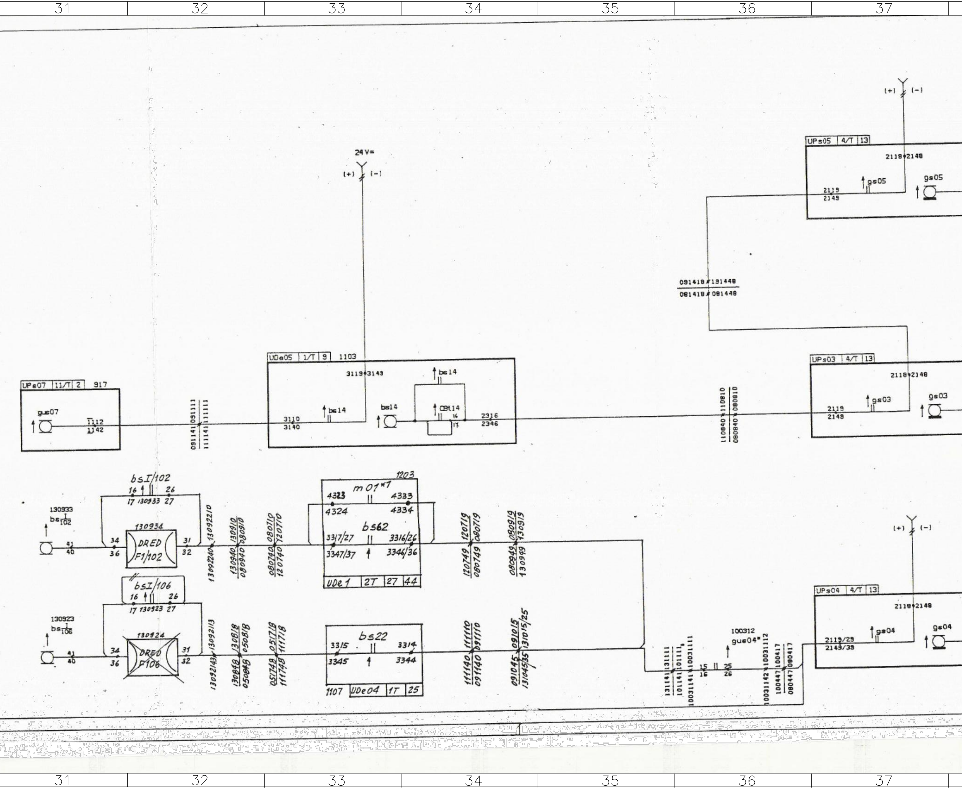
NB: (*) Gli itinerari di partenza verso

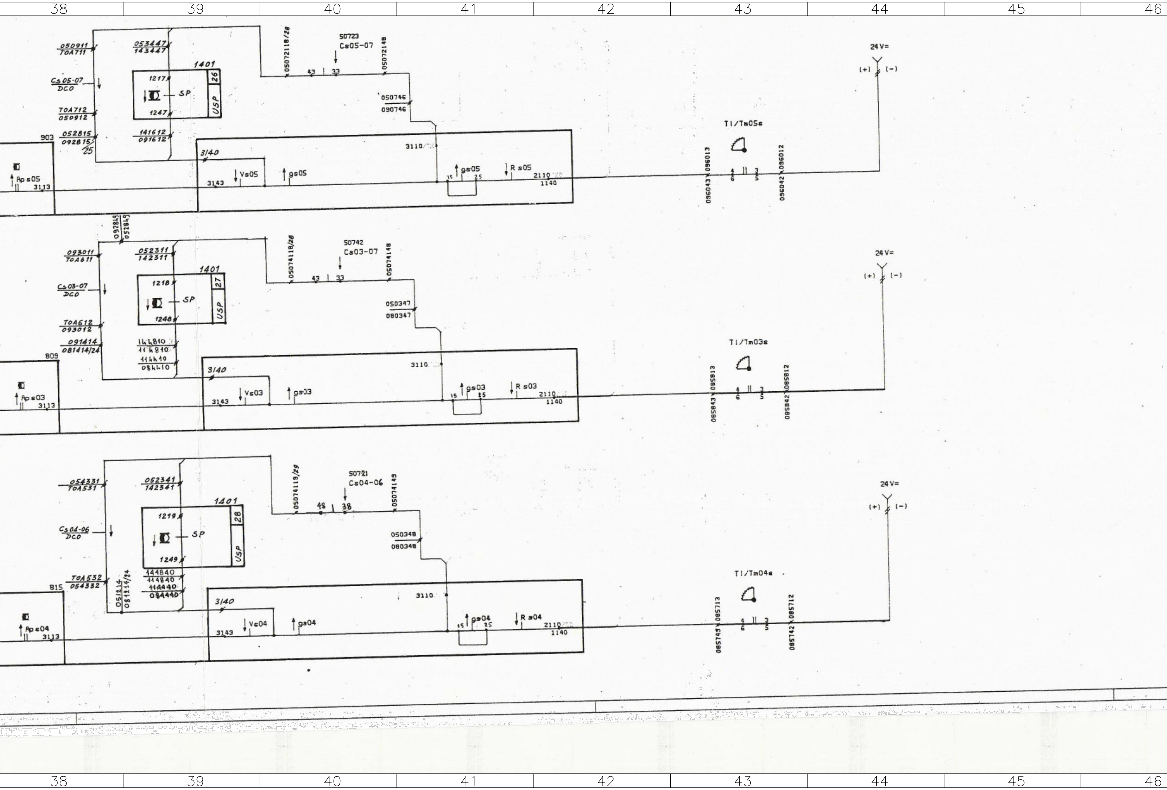

24 V=
(+) (-)
UP10 | 10 | 10-12
1001
1313 1343
bs10
1314
1344
CBt10
1311
1341
G⊕
UP11 | 10 | 10-12
1002
bs11
CBt11
100642 100612
120642 120612
100643 100613
120643 120613
UDe01 | 2/T | 10
1203
4117 4147
bs12
CBt12
4118
4148
4119
4149
M01
bs62
CBt62
16
17
3110
3140
4110/20
4140/30
3119 3149
UP60 | 10 | 10-12
1005
bs60
CBt60
UP61 | 10 | 10-12
1006
bs61
CBt61

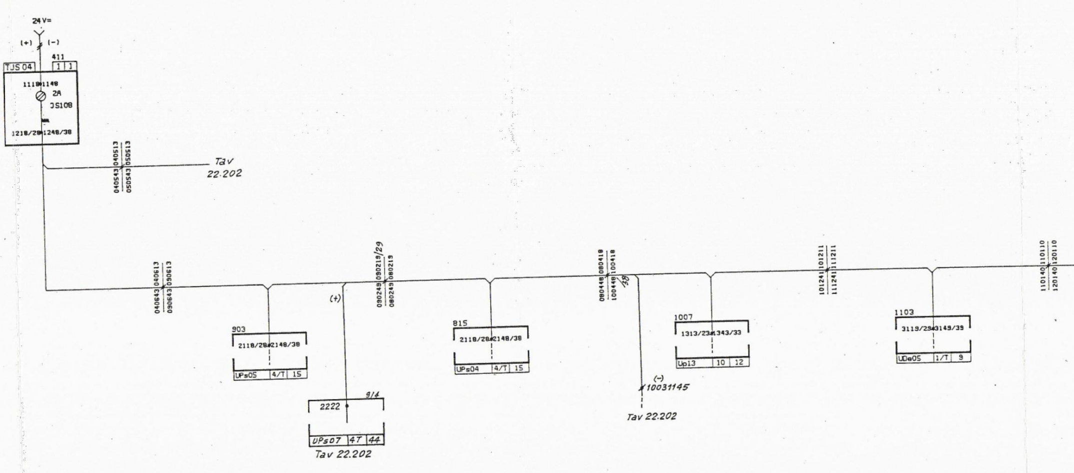
Il punto 01 sono solo predisposti circuitalmente

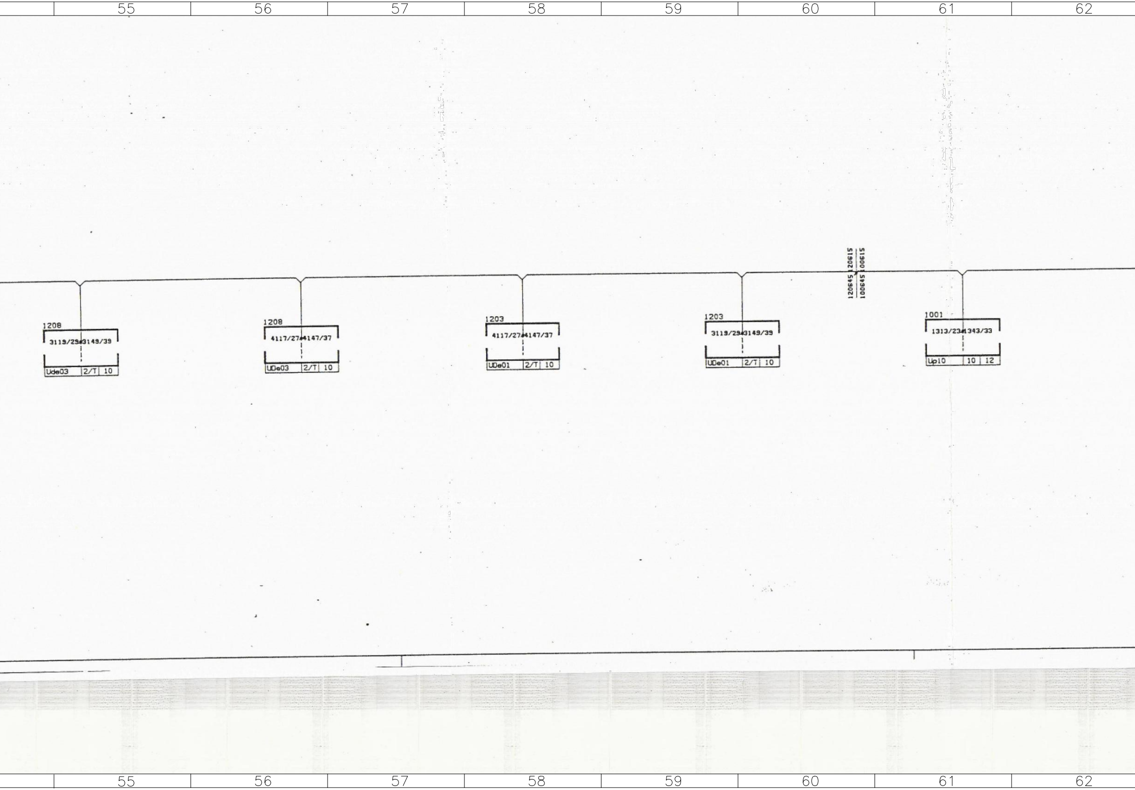

16
17
18
19
20
21
22
24 V=
(+)
(-)
UDe03
2/T
10
1208
3119
3149
3110
3140
Ds12
Ds12
CBT12
16
17
Ds12
bs63
M03
4110
4140
M03
bs63
bs63
Ds 63
CBT 63
16
17
4118
4148
4119
4149
4117
4147
24 V=
(+)
(-)
120614
100614
120644
100644
24 V=
(+)
(-)
UP13
10
10-12
1007
1313
1343
bs13
bs13
1314
1344
bs13
16
17
CBt13
1311
1341
100114
090114
100144
090144
120711
080711
120741
080741
12
13
12
13
13071311
13071341
41
40
bs62/103
130712

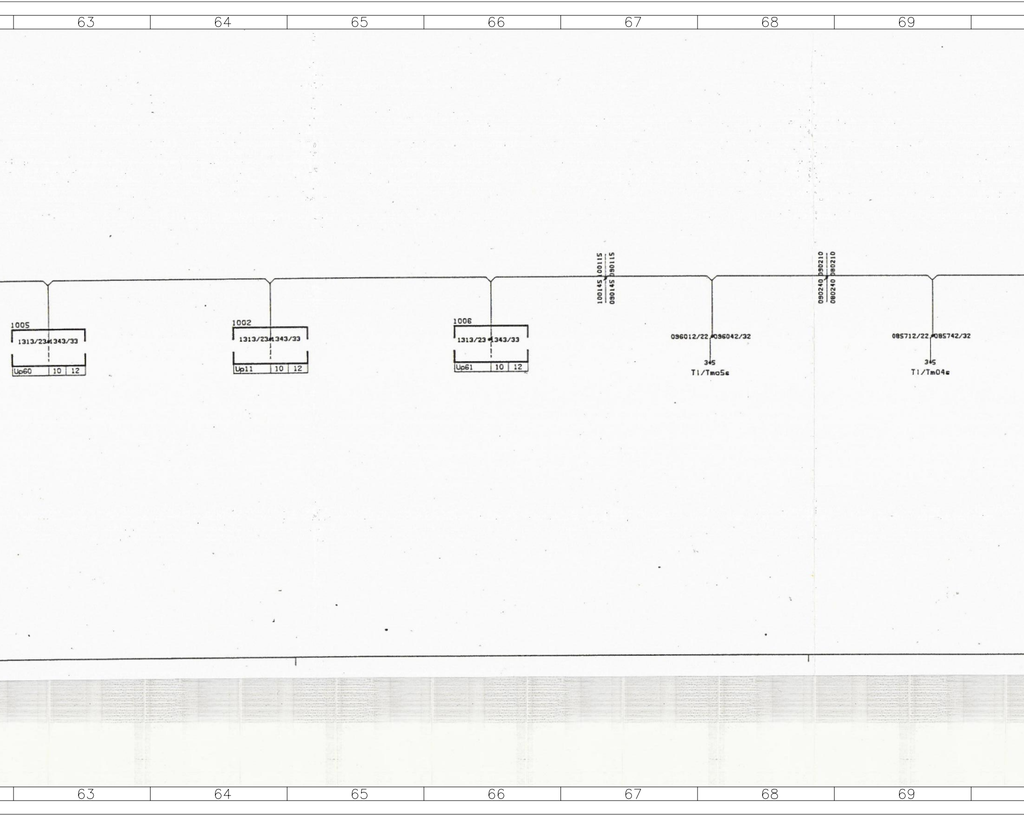

090715/25
050715
05074147
093031
TOA631
091347
141347
1401
Cs 07-06
DCO
1210
SP
29
USP
TOA632
093032
1240
141340
091340
30
50743
Cs 07-01
43
33
43
50722
Cs 07-06
33
05072147
050745
090745
24V=
(+)
(-)
UPs07
4/T
13
914
2118
2148
2119
2149
gs07
gs07
Ap s07
3113
3140
3143
Vs07
gs07
3110
gs07
R s07
2110
1140
T1/Tm07s
095643
095613
4
3
095642
095612
24V=
(+)
(-)

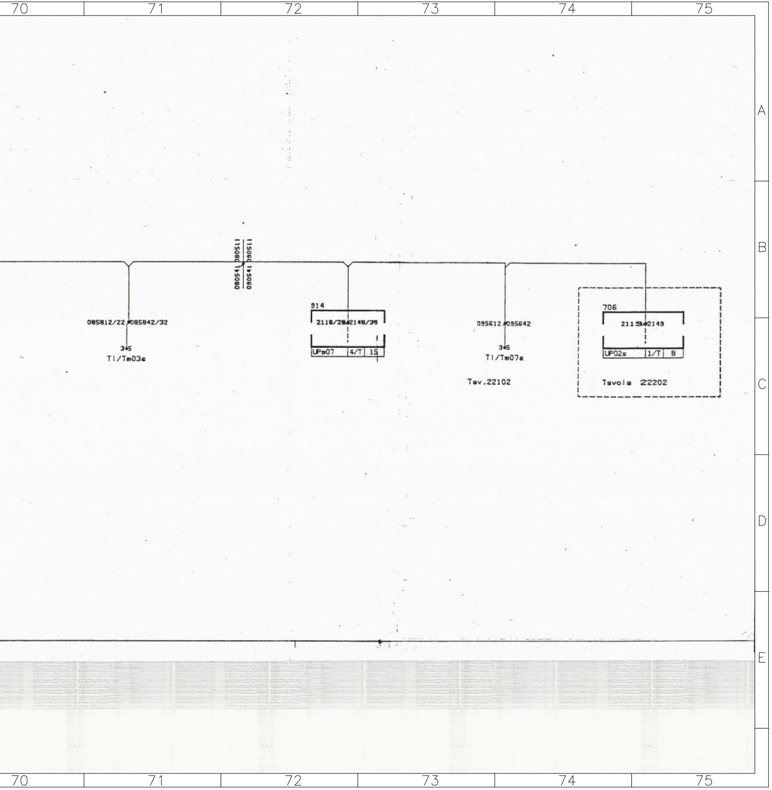

31
32
33
34
35
36
37
24 V=
(+)
(-)
UPs05 4/T 13
2118 2148
gs05
2119
2149
091418 191448
081418 081448
UDe05 1/T 9 1103
3119 3149
bs14
3110
3140
CBt14
16
17
2316
2346
UPs07 11/T 2 917
gus07
1112
1142
091141 091111
111141 111111
110840 110810
080840 080810
UPs03 4/T 13
2118 2148
gs03
2119
2149
bsI/102
16 26
17 130933 27
130933
bs 102
41
40
130934
DRED F1/102
34
36
31
32
13092210
13092240
130940 130910
080940 080910
080740 080710
120740 120710
1203
m 01*1
4323
4333
4324
4334
bs62
3317/27
3316/26
3347/37
3346/36
UDe1 2T 27 44
120749 120719
080749 080719
080949 080919
130949 130919
UPs04 4/T 13
2118 2148
gs04
2119/29
2149/39
bsI/106
16 26
17 130923 27
130923
bs 106
41
40
130924
DRED F106
34
36
31
32
13092113
13092143
130848 130818
050848 050818
051749 051718
111748 111718
bs22
3315
3314
3345
3344
1107 UDe04 1T 25
111140 111110
091140 091110
091045 091015
1310 45/35 1310 15/25
131141 131111
101141 101111
10031141 10031111
15 16
25 26
100312
gus04*
10031142 10031112
100447 100417
080447 080417


38
39
40
41
42
43
44
45
46
050911
TOA711
053447
143447
05072118/28
50723
Cs05-07
05072148
1401
1217
26
Cs 05-07
DCO
SP
USP
1247
TOA712
050912
050746
090746
24 V=
(+)
(-)
903
052815
092815
25
141612
091612
3/40
3110
T1/Tm05s
096013
096012
096043
096042
Rp s05
3113
3143
Vs05
gs05
gs05
R s05
15
25
2110
1140
4
6
3
5
092843
052843
093011
TOA611
052311
142311
05074118/28
50742
Cs03-07
05074148
1401
1218
27
Cs 03-07
DCO
SP
USP
1248
TOA612
093012
050347
080347
24 V=
(+)
(-)
091414
081414/24
144810
114810
114410
084410
809
3/40
3110
T1/Tm03s
085813
085812
085843
085842
Rp s03
3113
3143
Vs03
gs03
gs03
R s03
15
25
2110
1140
054331
TOA531
052341
142341
05074119/29
50721
Cs04-06
05074149
48
38
1401
1219
28
Cs 04-06
DCO
SP
USP
1249
050348
080348
24 V=
(+)
(-)
TOA532
054332
815
051214
081214/24
144840
114840
114440
084440
3/40
3110
T1/Tm04s
085713
085712
085743
085742
Rp s04
3113
3143
Vs04
gs04
gs04
R s04
15
25
2110
1140
38
39
40
41
42
43
44
45
46


24 V=
(+)
(-)
411
1 1
TJS 04
1118•1148
2A
JS108
1218/28•1248/38
040513
050513
040543
050543
Tav
22.202
040613
090613
040643
090643
903
2118/28•2148/38
UPs05
4/T
15
(+)
090219/29
080219
090249
080249
2222
9/4
UPs07
4T
44
Tav 22.202
815
2118/28•2148/38
UPs04
4/T
15
080418
100418
080448
100448
38
(-)
10031145
Tav 22.202
1007
1313/23•1343/33
Up13
10
12
101211
111211
101241
111241
1103
3119/29•3149/39
UDe05
1/T
9
110110
120110
110140
120140


55
56
57
58
59
60
61
62
1208
3119/293149/39
Ude03
2/T
10
1208
4117/274147/37
UDe03
2/T
10
1203
4117/274147/37
UDe01
2/T
10
1203
3119/293149/39
UDe01
2/T
10
120645
120615
100645
100615
1001
1313/231343/33
Up10
10
12
55
56
57
58
59
60
61
62


63
64
65
66
67
68
69
1005
1313/23 1343/33
Up60
10
12
1002
1313/23 1343/33
Up11
10
12
1006
1313/23 1343/33
Up61
10
12
100145
100115
090145
090115
096012/22
096042/32
3 5
Tl/Tmo5s
090240
090210
080240
080210
085712/22
085742/32
3 5
Tl/Tm04s
63
64
65
66
67
68
69


70
71
72
73
74
75
A
B
C
D
E
080541 080511
090541 090511
085812/22 085842/32
3 5
TI/Tm03s
914
2118/28 2148/38
UPs07
4/T
15
095612 095642
3 5
TI/Tm07s
Tav.22102
706
2119 2149
UP02s
1/T
8
Tavola 22202

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
CONSORZIO:
HirpiniaAV

SOCI:
salini impregilo
ASTALDI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
ROCKSOIL S.p.A.

MANDANTI:
NET ENGINEERING
Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

IMPIANTI DI SEGNALAMENTO

MODIFICA ACEI DI APICE PER FASE 1.1

CIRCUITI RELE' gs - bs LATO CASERTA

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA	REVISORE
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Moriello 21/02/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	NET ENGINEERING Ing. F. Rigoni	F. Barbone

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	DX	IS0100	012	A	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	C. Piccardo	21/02/2020	V. Corsini	21/02/2020	S. Eandi	21/02/2020	Ing. S. Eandi 21/02/2020

File: IF2801EZZDXIS0100012A.dwg
n.Elab.: -