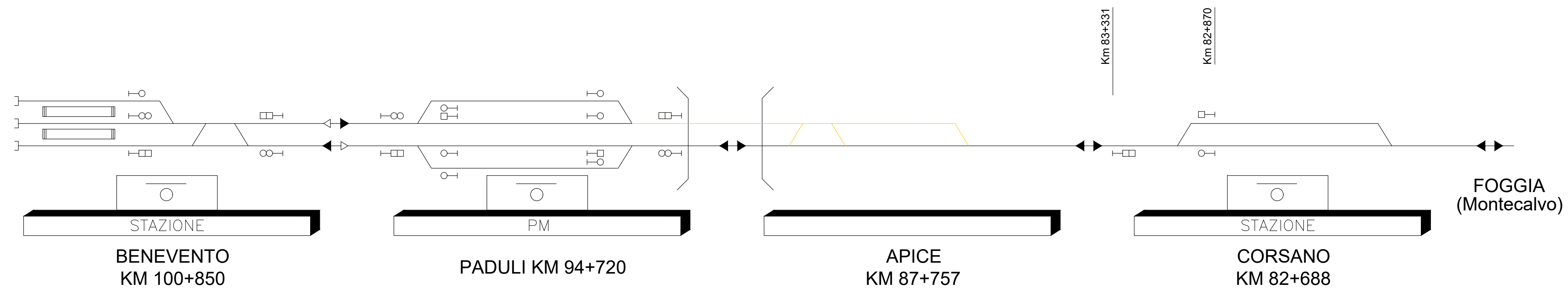


Tratta unica di BcA tra Paduli e Corsano (Fase 1.2)



- Nota 1: a seguito della soppressione dell'ACEI di Apice e della realizzazione dell'ACC del PM Paduli, la circolazione treni nella tratta Paduli-Corsano viene regolata per mezzo di BCA Thales senza sezioni di blocco intermedie sull'unico binario in esercizio (ex binario pari).
- Nota 2: in giallo si indica il binario non più utilizzabile a seguito della soppressione dell'ACEI di Apice (ex binario dispari).
- Nota 3: i layout delle stazioni di Benevento e Paduli si precisa essere di tipo indicativo.
- Nota 4: Da prevedere in altro progetto le modifiche all'ACEI di Benevento.
- Nota 5: Da prevedere in altro progetto la realizzazione del PM di Paduli.

COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:  
CONSORZIO:

SOCI:

PROGETTAZIONE:  
MANDATARIA:

MANDANTI:

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI  
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA  
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

IMPIANTI DI SEGNALAMENTO  
SOPPRESSIONE ACEI DI APICE PER FASE 1.2

PROFILO DI LINEA

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA	REVISORE
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Moriello 10/06/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	 Ing. F. Rigoni	 F. Barbore

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	DX	IS0100	017	B	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	C. Piccardo	21/02/2020	V. Corsini	21/02/2020	S. Eandi	21/02/2020	Ing. S. Eandi
B	Recepimento istruttoria	C. Piccardo	10/06/2020	V. Corsini	10/06/2020	S. Eandi	10/06/2020	
								10/06/2020