

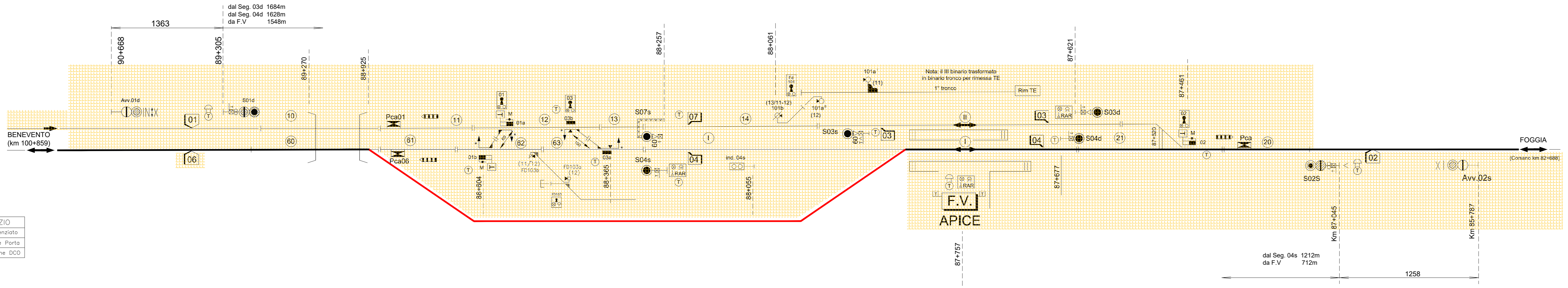
ASPETTO DEI SEGNALI DI ARRIVO							
Avviso		1ª Categoria		itinerari che comanda il segnale		Segnali di partenza	
Segn.	Aspetto	Segn.	Aspetto	Arrivo	Partenza	Segn.	Aspetto
Avv.01d	G	S01d	R	-	-	-	-
	Gx		G	01-03	-	03d	R
	Gx/Vx		R/V	01-04	04-02	04d	V
	Gx/Vx		R/G	01-04	-	04d	R
Avv.02s	G	S 02s	R	-	-	-	-
	G/V		R/G	02-03	-	03s	R
	V		V	02-04	04-06	04s	V
	Gx		G	02-04	-	04s	R

Aspetto seg. di partenza	
Segnale	Aspetto
03d	R
	V
04d	R
	V
03s	R
	V
07s	R
	V
04s	R
	V

IMMOBILIZZAZIONE DEVIATOI	
Deviatoio	C.d.B.
01	12-52
03	12-53
02	21

LIBERI TRANSITI	
01-04-02	
02-04-06	

REGIMI DI ESERCIZIO	
L	Impresenziato
SP	Stazione Porta
EDCO	Esclusione DCO



COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
 CONSORZIO:
HirpiniaAV

SOCI:
salini impregilo
ASTALDI

PROGETTAZIONE:
 MANDATARIA:
ROKSOJL S.p.A.

MANDANTI:
NETENGINEERING
Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO
ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
 IMPIANTI DI SEGNALAMENTO
 MODIFICA ACEI DI APICE PER FASE 1.2
 PIANO SCHEMATICO IN R/G

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA	REVISORE
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Moriello 21/02/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	NETENGINEERING Ing. F. Rigoni	F. Barbore

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	EZZ	DX	ISO100	027	A	--	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	C. Piccardo	21/02/2020	V. Corsini	21/02/2020	S. Eandi	21/02/2020	Ing. S. Eandi