



LEGENDA

GRAFICO	SIGNIFICATO
[RV]	RELE' DI PROTEZIONE VOLTMETRICO
[Symbol]	SEZIONATORE MANOVRA MANUALE "NORMALMENTE CHIUSO"
[Symbol]	SEZIONATORE MANOVRA MANUALE "NORMALMENTE APERTO"
[Symbol]	SEZIONATORE MANOVRA ELETTRICA "NORMALMENTE CHIUSO"
[Symbol]	SEZIONATORE MANOVRA ELETTRICA "NORMALMENTE CHIUSO" TELECOMANDATO
[Symbol]	ISOLATORE DI SEZIONE
[Symbol]	SPAZIO D'ARIA

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **HirpiniaAV**

CONSORZIO: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SOIL** s.p.a.

MANDATARIA: **NETENGINEERING** **Alpina** s.p.a.

SOCI: **salini impregilo** **ASTALDI**

MANDANTI: **NETENGINEERING** **Alpina** s.p.a.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

Linea di contatto
 LC00 - Elaborati a carattere generale

Schema TE generale - fase finale

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA	REVISORE
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Moriello 10/06/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	NETENGINEERING Ing. S. Susani	Ing. F. Rigoni

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	C. Dalla Pria	21/02/2020	V. Corsini	21/02/2020	S. Eandi	21/02/2020	Ing. S. Eandi
B	Recupero istruttoria	C. Dalla Pria	10/06/2020	V. Corsini	10/06/2020	S. Eandi	10/06/2020	