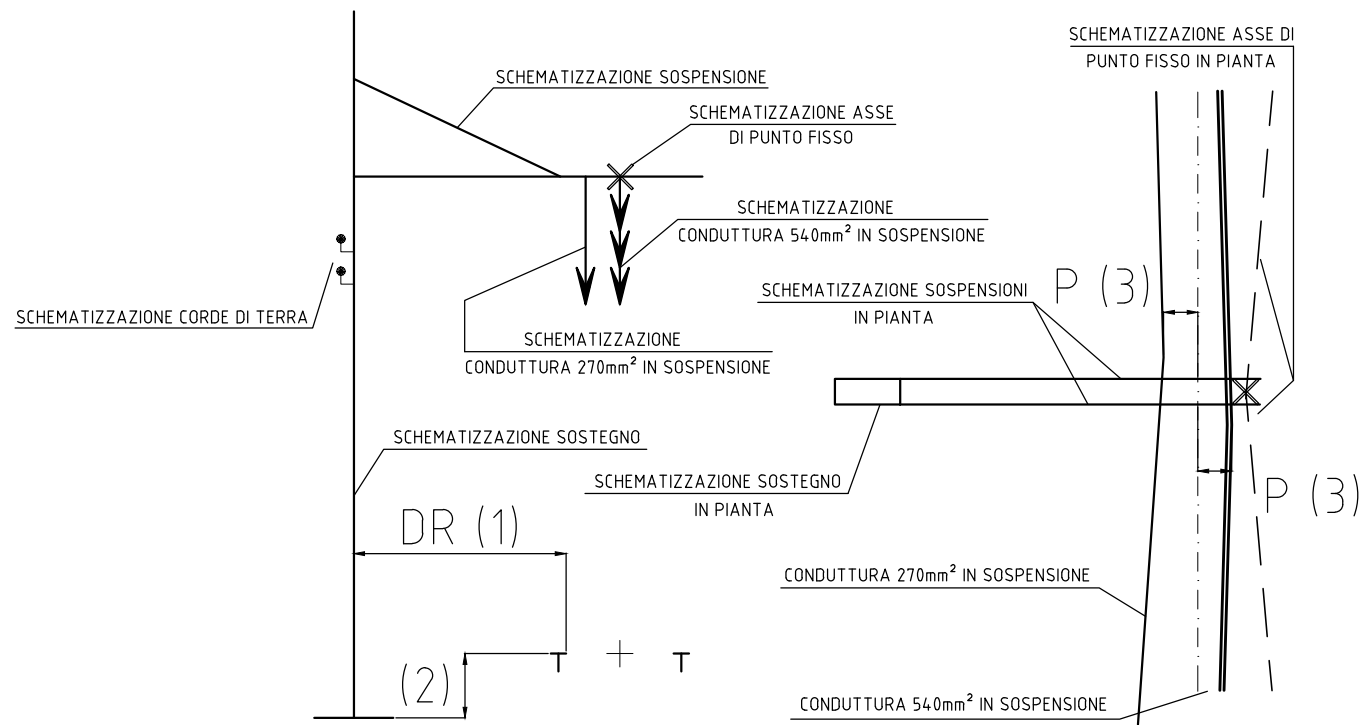


TABELLA DI IMPIEGO SOSTEGNI LSU DI STAZIONE - LEGENDA
 SCHEMA DI CARICO SOSTEGNO TYPICO VISTA IN PIANTA TIPICA



LEGENDA SIMBOLOGIA

	CONDUTTORA TIPO 270 mm ² COSTITUITA DA: N°1 FILO DI CONTATTO CON SEZIONE 150 mm ² CON TIRO REGOLATO PARI A 1125 daN; N°1 CORDA PORTANTE CON SEZIONE 120 mm ² CON TIRO REGOLATO PARI A 1125 daN.
	CONDUTTORA TIPO 440 mm ² COSTITUITA DA: N°2 FILI DI CONTATTO CON SEZIONE 150 mm ² CON TIRO REGOLATO PARI A 1000 daN / CADAUNO; N°2 CORDE PORTANTI CON SEZIONE 120 mm ² CON TIRO REGOLATO PARI A 1125 daN / CADAUNA
	CONDUTTORA TIPO 540 mm ² COSTITUITA DA: N°2 FILI DI CONTATTO CON SEZIONE 150 mm ² CON TIRO REGOLATO PARI A 1875 daN / CADAUNO; N°2 CORDE PORTANTI CON SEZIONE 120 mm ² CON TIRO REGOLATO PARI A 1500 daN / CADAUNA
	DUE CORDE DI TERRA TACSR (170mm ²) TIRO FISSO +350daN OGNUNO (a +15°C)
	ASSE BINARIO - VISTA IN PIANTA
	CATENARIA 270 mm ² - VISTA IN PIANTA
	CATENARIA 440 o 540 mm ² - VISTA IN PIANTA
	ASSE DI PUNTO FISSO E RELATIVI STRALLI ISOLATI DI PUNTO FISSO
	ORMEGGIO DI DUE CORDE DI TERRA SENZA TIRO
	ORMEGGIO DI DUE CORDE DI TERRA (Tct 350 daN a +15°C cadauna)
	ORMEGGIO DI UNO STRALLO DI PUNTO FISSO (T=700 daN a 15°C)
	ORMEGGIO DI UNA CONDUZIONE REGOLATA (CPR 270mm ²)
	ORMEGGIO DI UNA CONDUZIONE REGOLATA (CPR 440mm ²)
	ORMEGGIO DI UNA CONDUZIONE REGOLATA (CPR 540mm ²)

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

CONSORZIO:



SOCI:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
 RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
 I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

Linea di contatto

LC00 - Elaborati a carattere generale

Tabella impiego pali LSU in stazione

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA	REVISORE
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Moriello 10/06/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	 Ing. S. Susani	Ing. F. Rigoni

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. SCALA:

IF28	01	E	ZZ	DX	LC0000	004	B	-
------	----	---	----	----	--------	-----	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	C. Dalla Pria	21/02/2020	V. Corsini	21/02/2020	S. Eandi	21/02/2020	Ing. S. Eandi
B	Recepimento istruttoria	C. Dalla Pria	10/06/2020	V. Corsini	10/06/2020	S. Eandi	10/06/2020	
								10/06/2020

File: IF2801EZZDXLC0000004B.dwg

n.Elabor.: 4

TABELLA DI IMPIEGO SOSTEGNI LSU DI STAZIONE - NOTE ED OSSERVAZIONI

NOTE GENERALI:

1. DR = DISTANZA FACCIA SOSTEGNO-FUNGO INTERNO ROTAIA IN METRI [m];
2. DISTANZA MASSIMA IN METRI [m] TRA IL PIANO DEL FERRO ED IL FILO SUPERIORE DELLA FONDAZIONE;
3. POLIGONAZIONE DEI FILI DI CONTATTO E DELLE CORDE PORTANTI, IL VALORE IN [m] DELLA POLIGONAZIONE PUO' VARIARE DA UN MINIMO DI 0 m AD UN MASSIMO DI 0,2 m INDIPENDENTEMENTE CHE QUESTA SIA POSITIVA O NEGATIVA;
4. LA CAMPATA DI CALCOLO E' LA MASSIMA PERMESSA IN BASE AL RAGGIO DI CURVATURA;

RIFERIMENTI:

LA TABELLA D'IMPIEGO E' CONFORME ALLE NTC 2018.

PER LE CARATTERISTICHE DEI PALI E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI TIPOLOGICI:

- E64865e "BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI "LSU" DI PIENA LINEA" ;
- E64881d "BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA54", "TTA44", "TTBa" E "TTCa"".
- E65020b "FONDAZIONI PER PORTALE DI ORMEGGIO".
- E66013d "PALI TIPO LSU ATTREZZATI PER MENSOLA IN ALLUMINIO O ACCIAIO".

PER LE CARATTERISTICHE DEL TERRENO FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI PROGETTUALI:

- IF0G01E09RBOC0001001A;
- IF0G01E09RBOC0001002A;
- IF0G01E09RBOC0001003A;
- IF0G01E09RBOC0001004A.

CARATTERISTICHE MECCANICHE DEL TERRENO:

- Peso di volume = 20 kN/m³
- Angolo di attrito = 38°
- Coesione efficace = 0
- Angolo di attrito terra mura = 0.

PARAMETRI SISMICI:

I PALI ED I BLOCCHI DI FONDAZIONE SONO STATI VERIFICATI CONSIDERANDO I SEGUENTI VALORI MASSIMI DI ACCELERAZIONE:

- Palo: 0,318 g
- Fondazione: 0,318 g

TABELLA DI IMPIEGO SOSTEGNI LSU DI STAZIONE

SCHEMA DI CARICO SOSTEGNO		VISTA IN PIANTA		TIPOLOGIA SOSTEGNO LSU / BLOCCO					
TIPO 1			Campata	RAGGIO DI CURVA [m]	CAMPATA	ESTERNO CURVA Palo	RETTIFILO Palo	INTERNO CURVA Palo	
			Campata			60m	X	X	X
			Campata			50m	X	LSU24b	X
			Campata			26m	X	X	X
TIPO 2			Campata	RAGGIO DI CURVA [m]	CAMPATA	ESTERNO CURVA Palo	RETTIFILO Palo	INTERNO CURVA Palo	
			Campata			60m	X	X	X
			Campata			50m	X	LSU18b	X
			Campata			26m	X	X	X
TIPO 3			Campata	RAGGIO DI CURVA [m]	CAMPATA	ESTERNO CURVA Palo	RETTIFILO Palo	INTERNO CURVA Palo	
			Campata			60m	X	X	X
			Campata			50m	X	LSU24b	X
			Campata			26m	X	X	X
TIPO 4			Campata	RAGGIO DI CURVA [m]	CAMPATA	ESTERNO CURVA Palo	RETTIFILO Palo	INTERNO CURVA Palo	
			Campata			60m	X	X	X
			Campata			50m	X	LSU16b	X
			Campata			26m	X	X	X
TIPO 5			Campata	RAGGIO DI CURVA [m]	CAMPATA	ESTERNO CURVA Palo	RETTIFILO Palo	INTERNO CURVA Palo	
			Campata			60m	X	X	X
			Campata			50m	X	LSU18b	X
			Campata			26m	X	X	X

TABELLA DI IMPIEGO SOSTEGNI LSU DI STAZIONE

	SCHEMA DI CARICO SOSTEGNO	VISTA IN PIANTA	TIPOLOGIA SOSTEGNO LSU / BLOCCO							
TIPO 6			RAGGIO DI CURVA [m]	CAMPATA	ESTERNO CURVA Palo	RETTIFILO Palo	INTERNO CURVA Palo			
			Rettifilo	60m						
			Rettifilo > R ≥ 1000	50m		LSU18b				
			1000 > R ≥ 250	26m						
TIPO 7			RAGGIO DI CURVA [m]	CAMPATA	ESTERNO CURVA Palo	RETTIFILO Palo	INTERNO CURVA Palo			
			Rettifilo	60m						
			Rettifilo > R ≥ 1000	50m		LSU18b				
			1000 > R ≥ 250	26m						
TIPO 8			RAGGIO DI CURVA [m]	CAMPATA	ESTERNO CURVA Palo	RETTIFILO Palo	INTERNO CURVA Palo			
			Rettifilo	60m						
			Rettifilo > R ≥ 1000	50m		2LSU22b				
			1000 > R ≥ 250	26m						
TIPO 9			RAGGIO DI CURVA [m]	CAMPATA	ESTERNO CURVA Palo	RETTIFILO Palo	INTERNO CURVA Palo			
			Rettifilo	60m						
			Rettifilo > R ≥ 1000	50m		2LSU22b				
			1000 > R ≥ 250	26m						
TIPO 10										