

NOTE

La campata di striscio e le campate di approccio, ad essa adiacenti, hanno lunghezze variabili.

Affinché le campate di striscio presentino le caratteristiche indispensabili alla regolare captazione dell'energia, conviene che i fili si sollevino dal piano di contatto e si dirigano all'ormeggio seguendo la catenaria corrispondente all'equilibrio naturale tra peso proprio dei conduttori ed il tiro ad essi applicato.

A tale scopo, nella campata di striscio, i fili di contatto, dal punto in cui si sollevano per andare all'ormeggio e fino al termine della campata stessa, non vanno pendinati.

Nella campata di ormeggio è necessario disporre una coppia di pendini regolabili, a 6 metri dalle sospensioni, in modo da rispettare rigorosamente i sollevamenti sotto sospensione indicati nelle sezioni longitudinali e trasversali.

Le quote di attacco dei dispositivi "TENSOREX" per i fili di contatto e per le corde portanti, vengono fissate, rispettivamente, in 120 cm e 114 cm sul piano di contatto.

Le quote di attacco degli ormeggi fissi per i fili di contatto e per le corde portanti, vengono fissate, rispettivamente in 41,5 cm e 100 cm sul piano di contatto.

La campata di striscio presenta il piano di contatto parallelo al piano del ferro (senza freccia positiva) mentre le due campate di approccio devono avere frecce positive dell' $\frac{1}{1000}$ a centro campata.

La catenaria ha sezione complessiva di 540 mm² ed è formata da: due corde portanti di sezione 120 mm² tesate automaticamente al tiro di 1500 kg codauna e due fili di contatto da 150 mm² tesati automaticamente al tiro di 1875 kg codauno.

N.B.

Devono essere rispettati e verificati i franchi delle condutture vincolate e delle masse metalliche attive (3 kV) rispetto alle opere d'arte (150 mm).

Devono altresì essere rispettati e verificati i franchi delle carpenterie TE rispetto alle parti in tensione non vincolate (300 mm).

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

CONSORZIO:



SOCI:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

Linea di contatto

LC00 - Elaborati a carattere generale

Disegno tipologico Tronco di sezionamento IMS E1-E2 Profilo longitudinale e pianta gall. Rocchetta

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA	REVISORE
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Moriello 10/06/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	Ing. S. Susani	Ing. F. Rigoni

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

I | F | 2 | 8 | 0 | 1 | E | Z | Z | D | X | L | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | B | - |

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	C. Dalla Pria	21/02/2020	V. Corsini	21/02/2020	S. Eandi	21/02/2020	Ing. S. Eandi
B	Recepimento istruttoria	C. Dalla Pria	10/06/2020	V. Corsini	10/06/2020	S. Eandi	10/06/2020	
								10/06/2020

File: IF2801EZDXLC0000012B.dwg

n.Elab.:

Profilo planimetrico

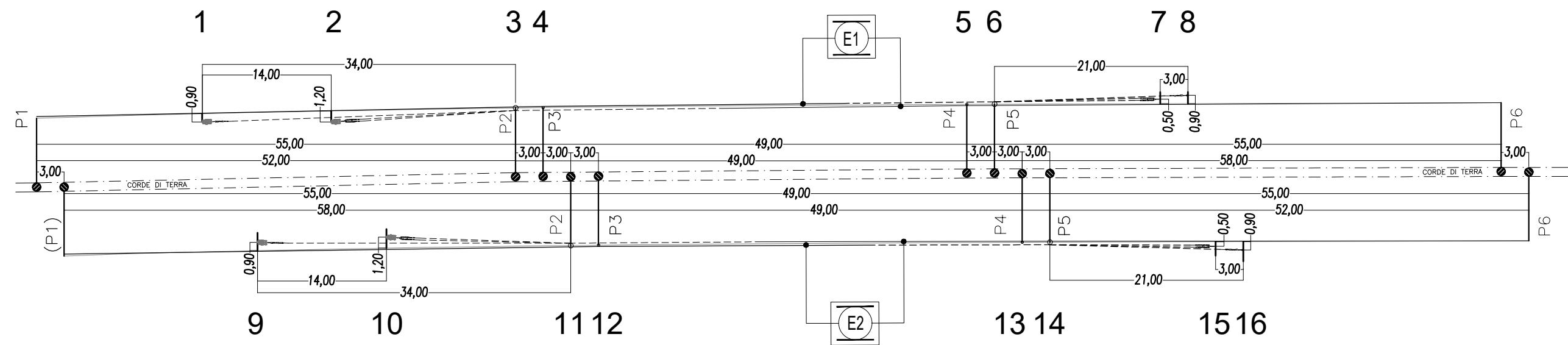
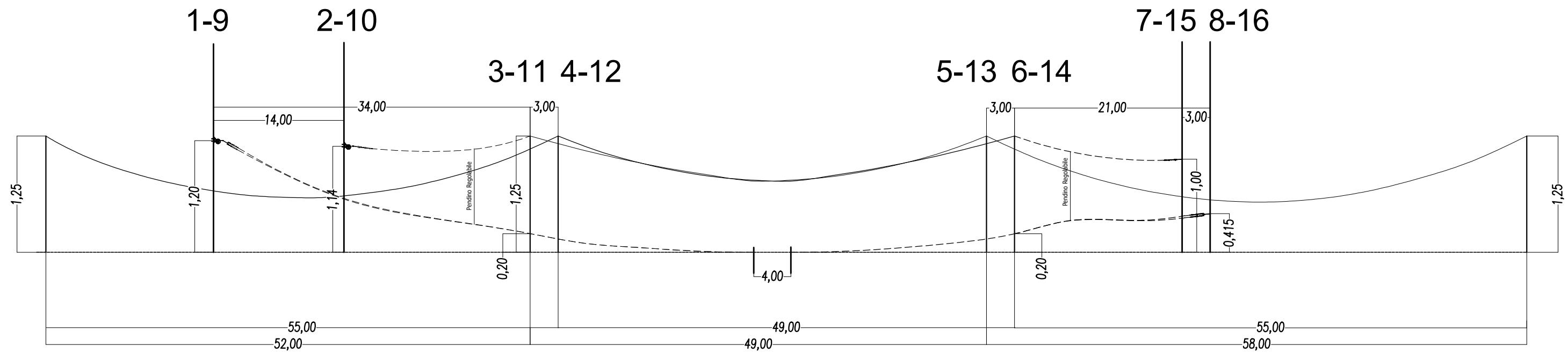


TABELLA POLIGONAZIONI						
RAGGIO (m)	P1 (P1)	P2	P3	P4	P5	P6
∞	-200 (+200)	+270	-130	+130	-270	0

NOTE:

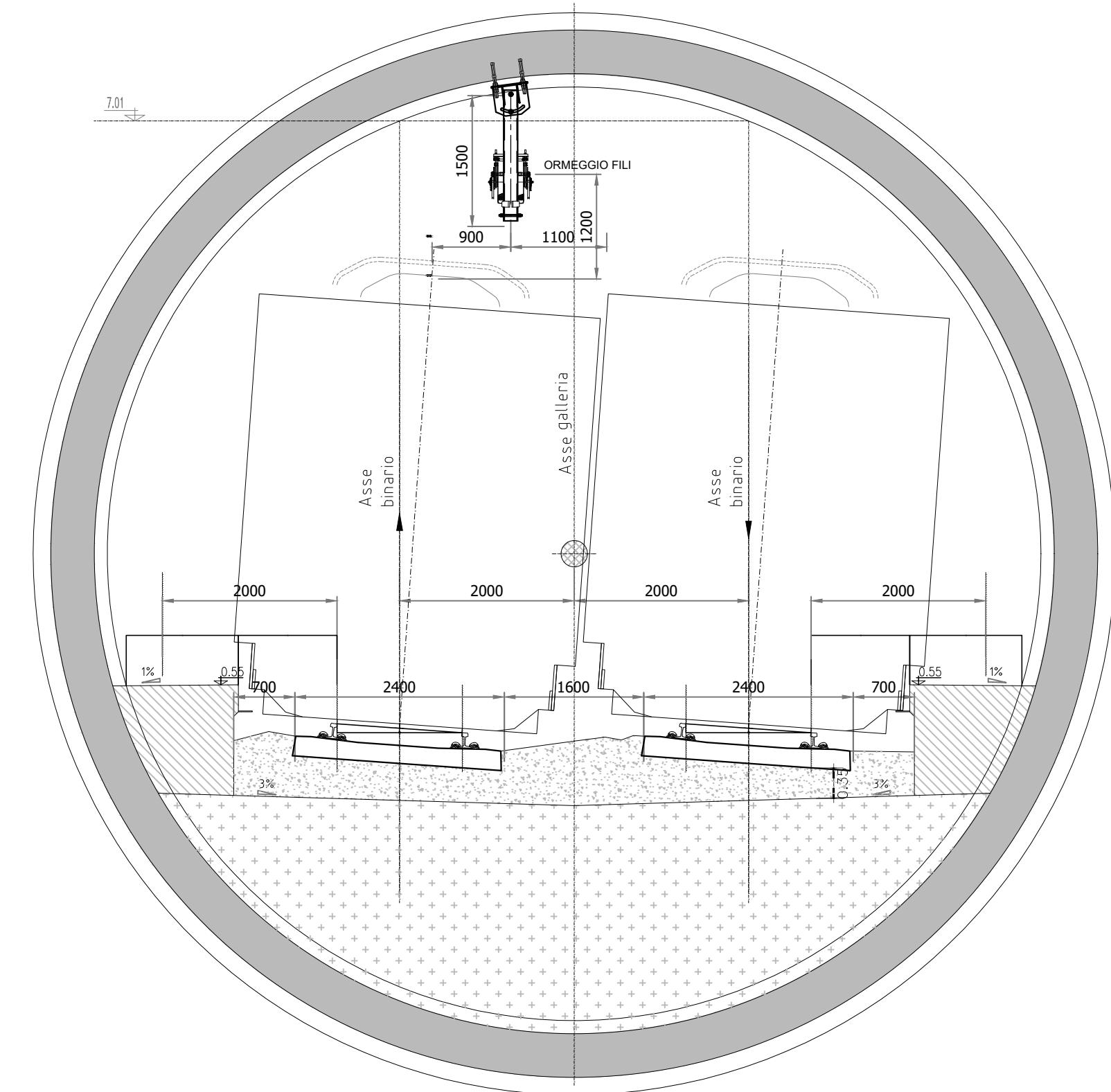
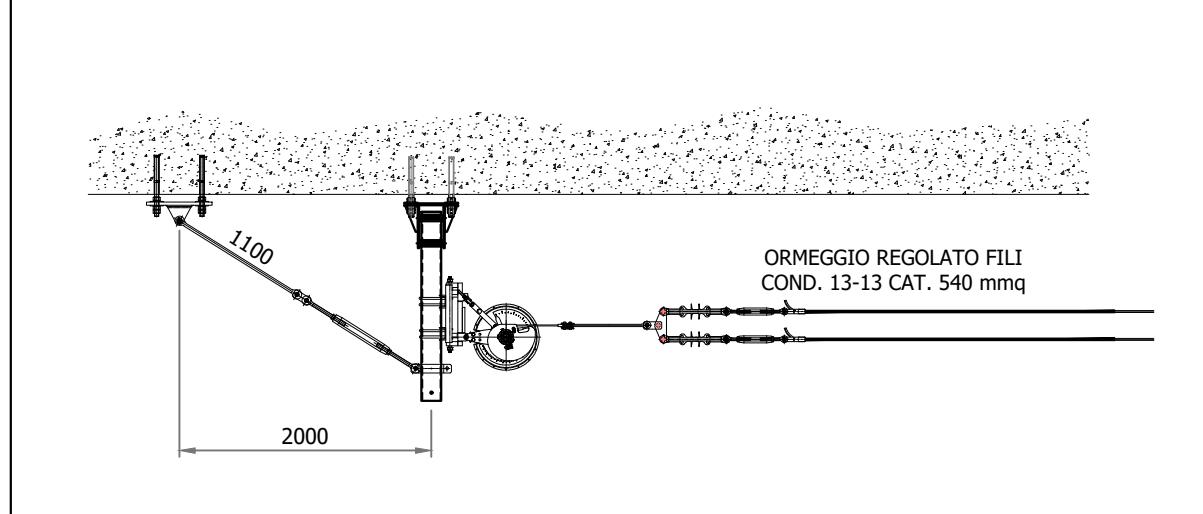
- Valori positivi corrispondono ad una poligonazione verso il pendulo al centro,
valori negativi ad una poligonazione verso l'esterno

Profilo longitudinale



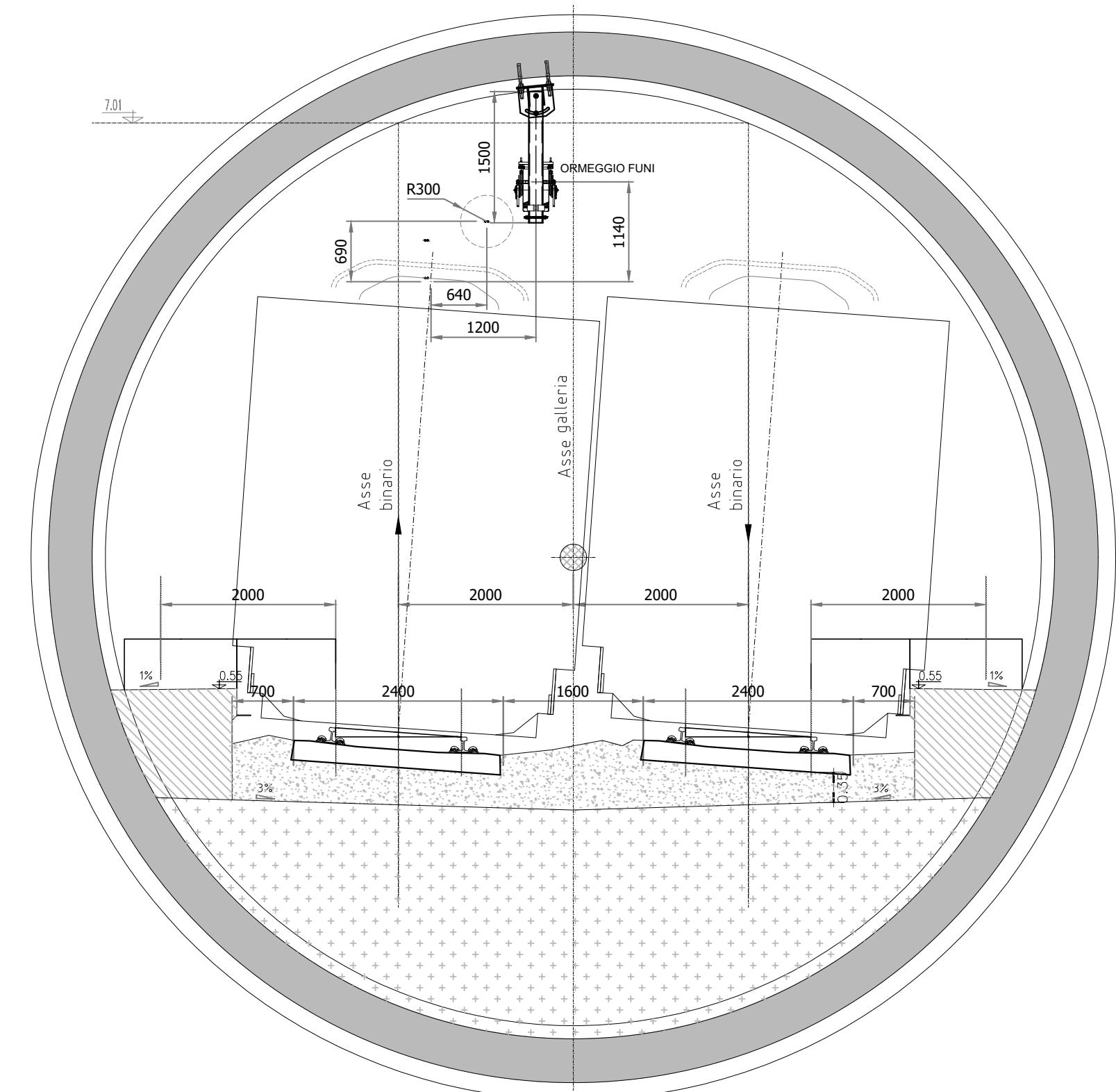
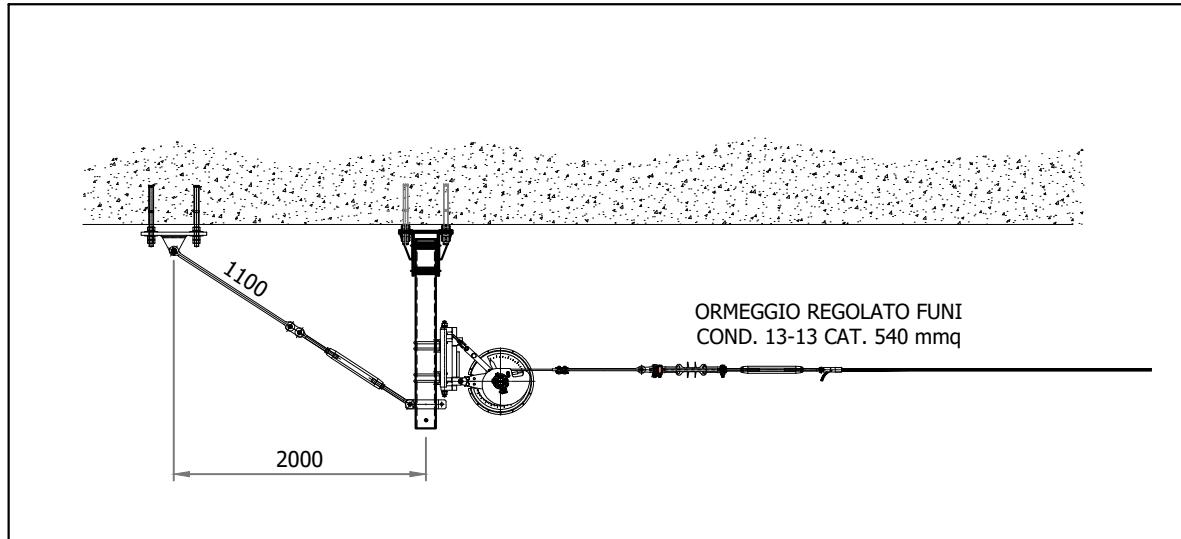
Sezione 1

scala 1:60



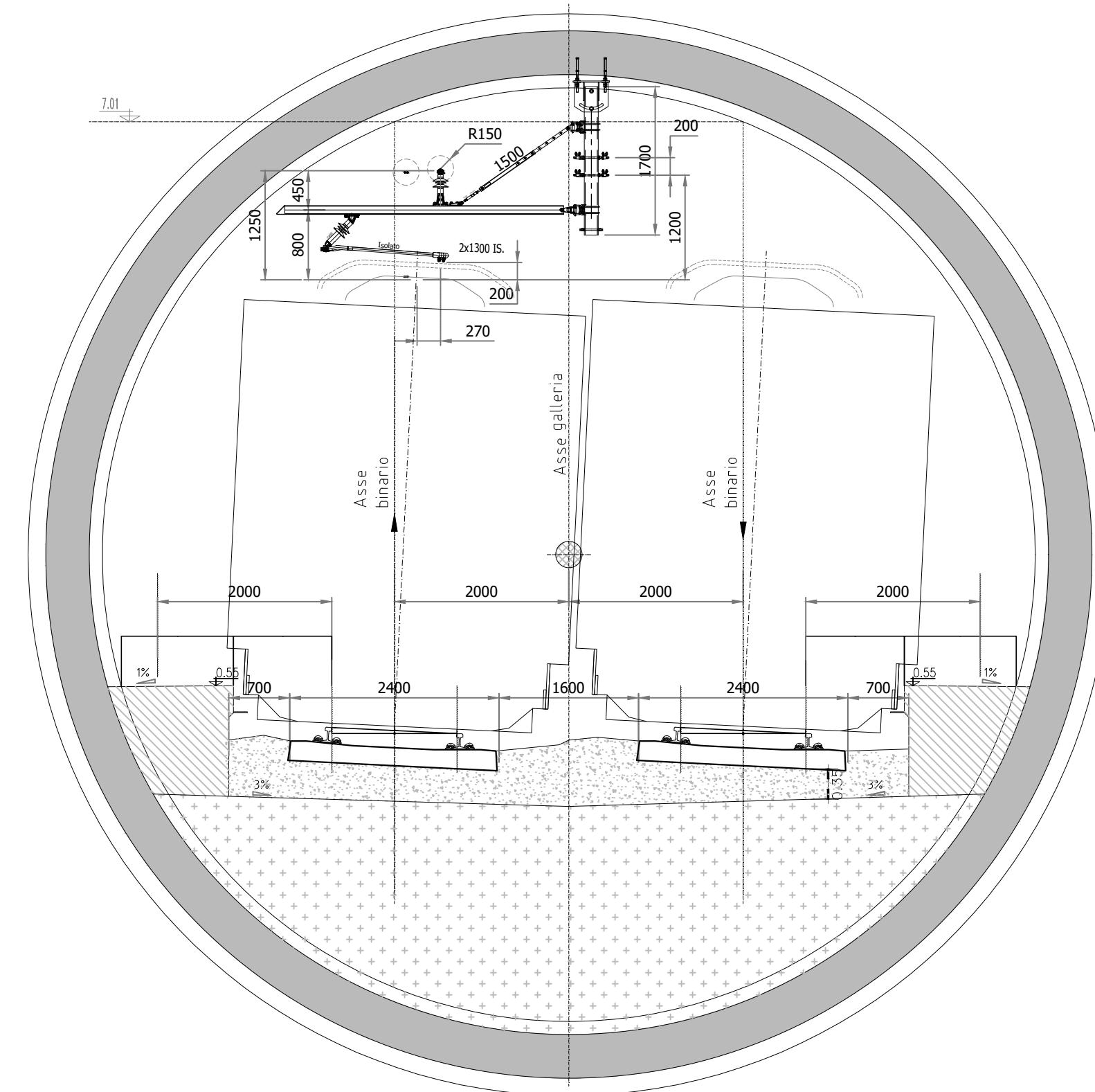
Sezione 2

scala 1:60



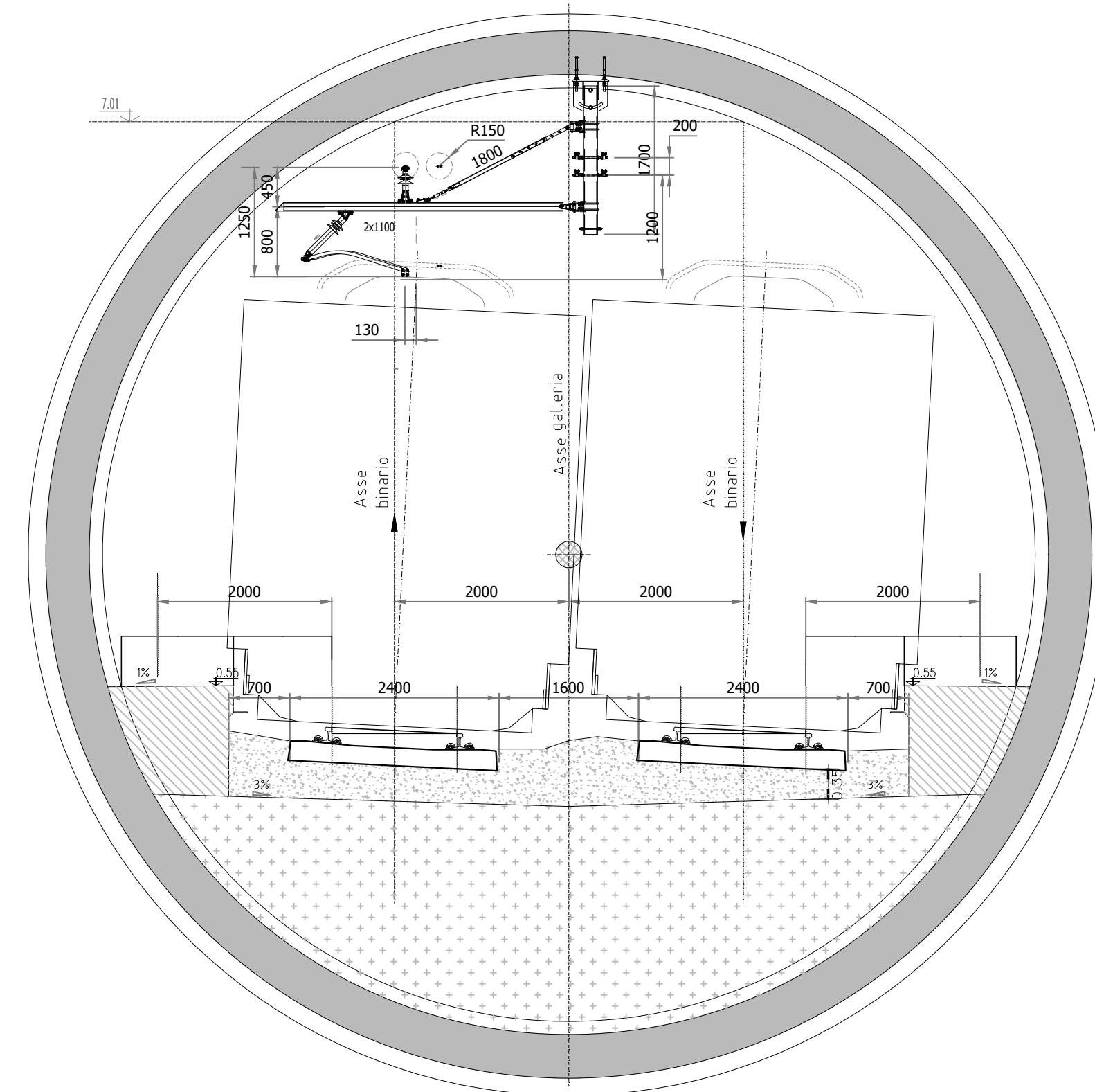
Sezione 3

scala 1:60



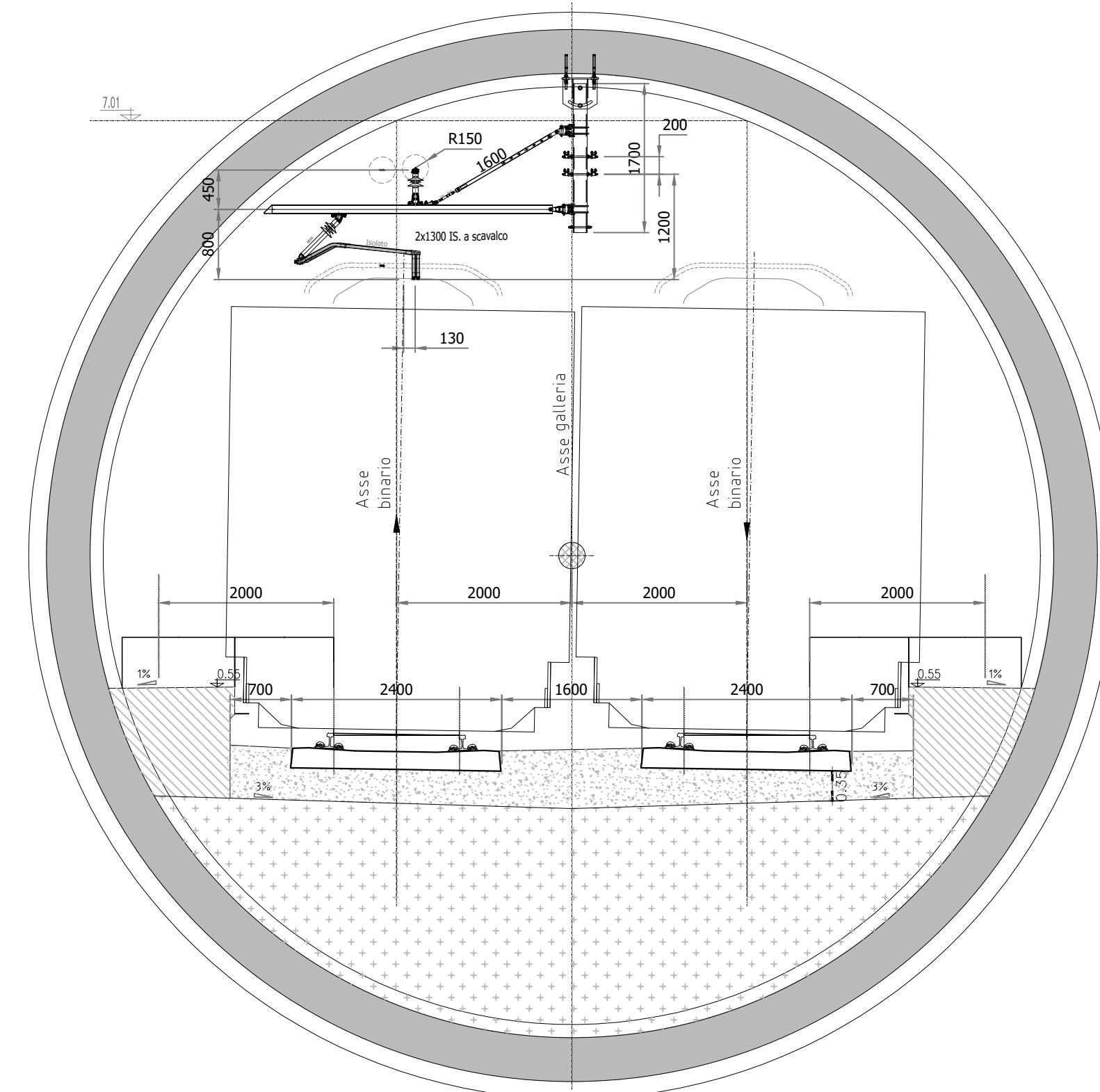
Sezione 4

scala 1:60



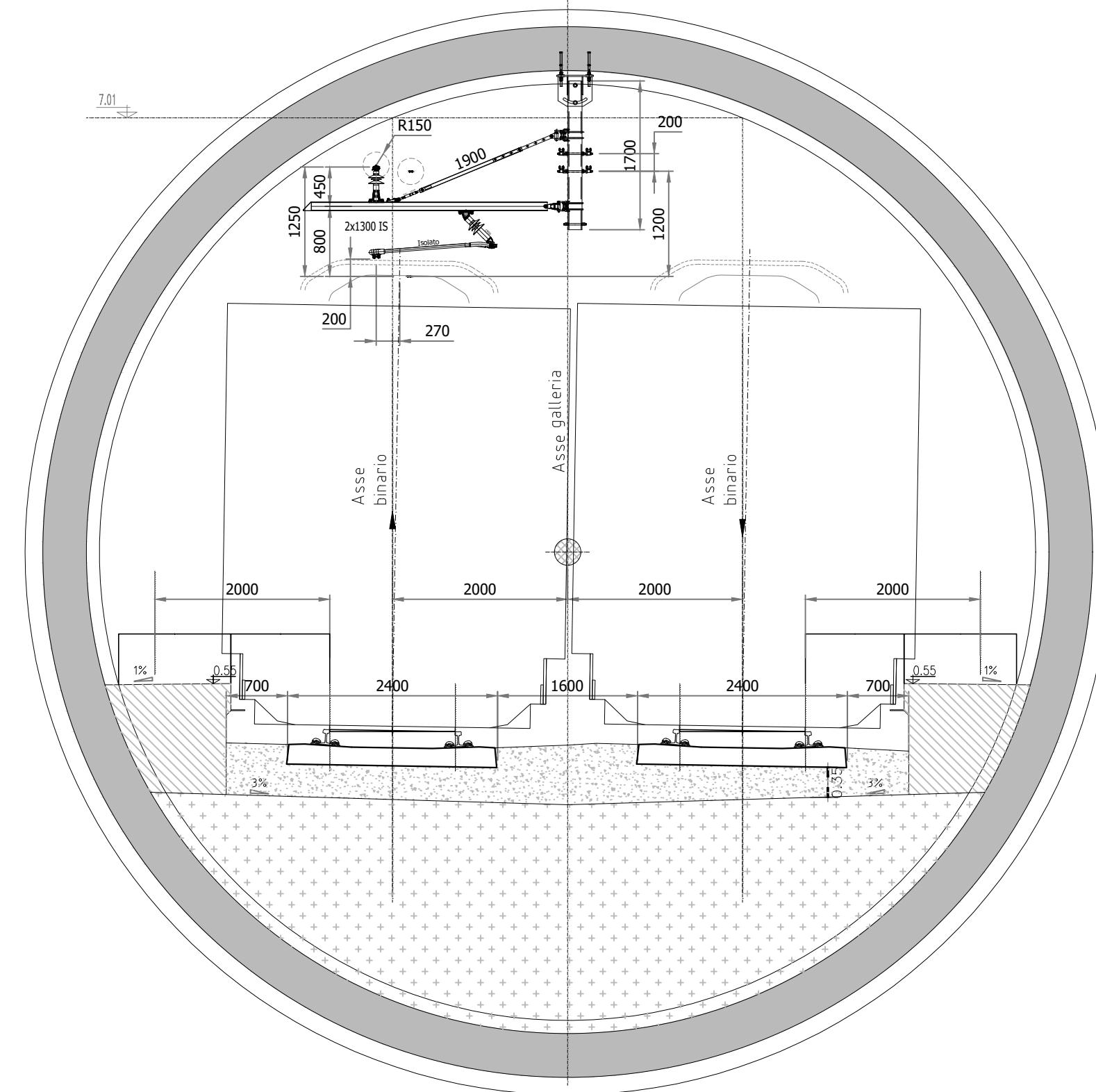
Sezione 5

scala 1:60



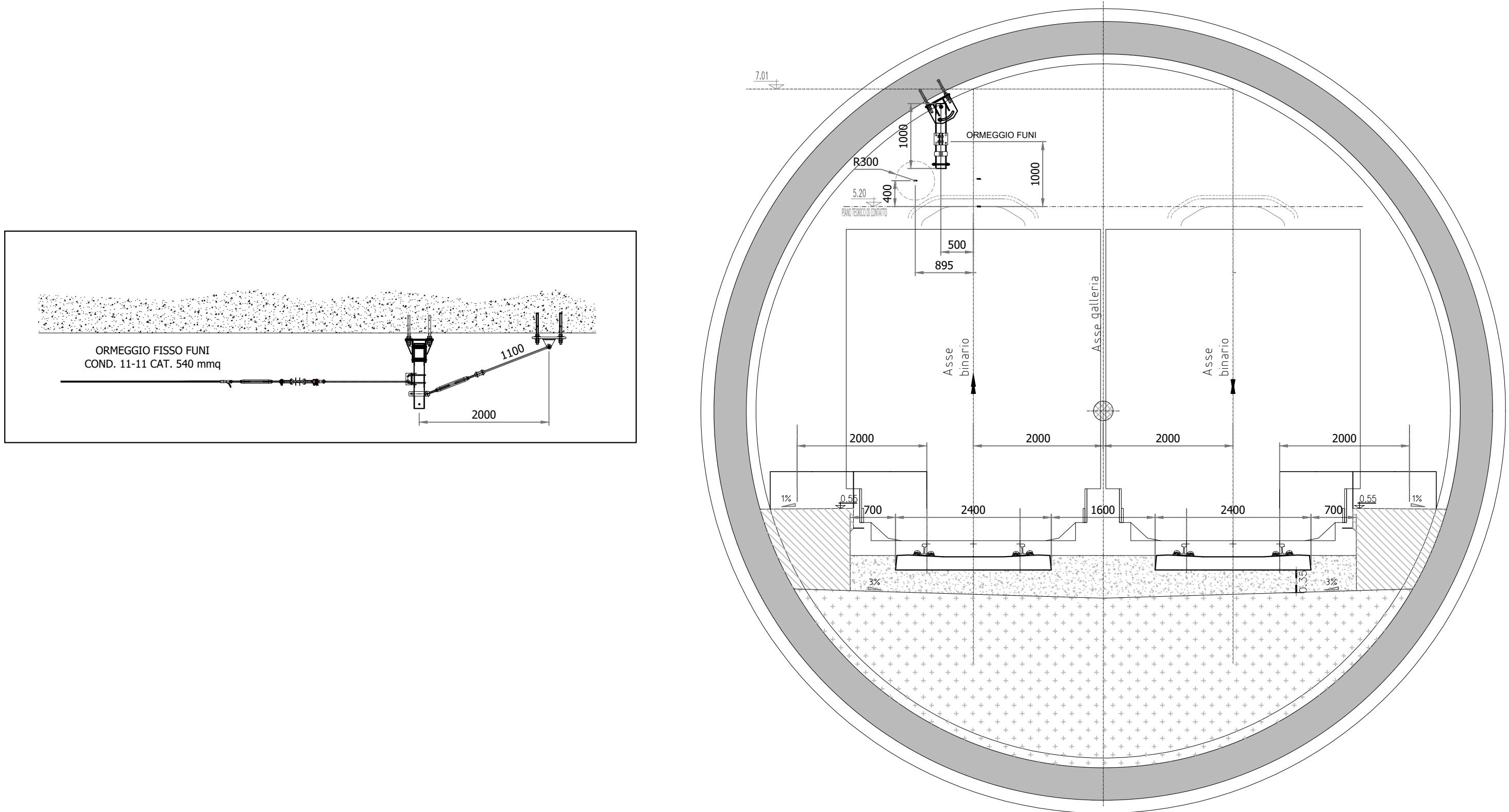
Sezione 6

scala 1:60



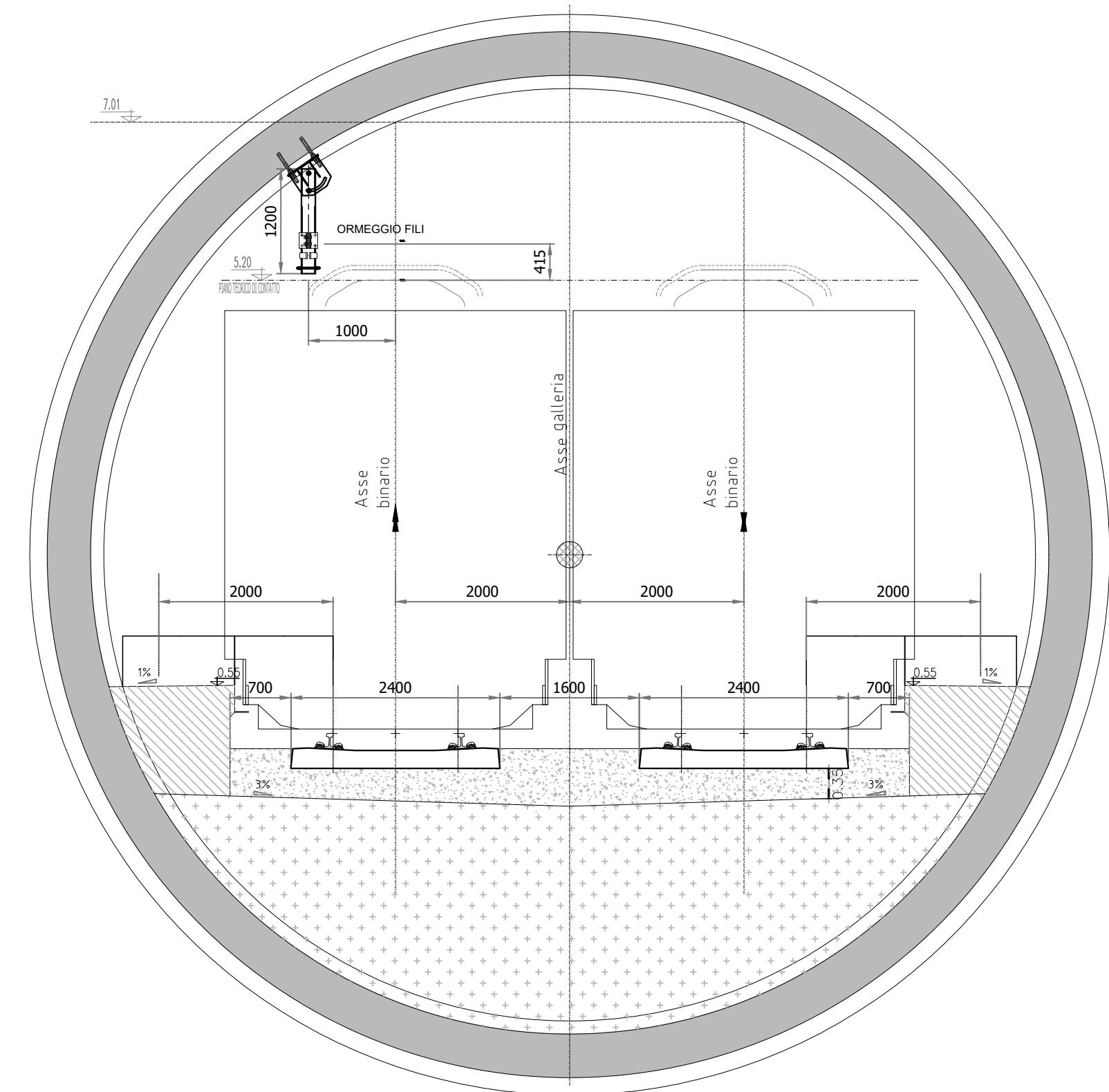
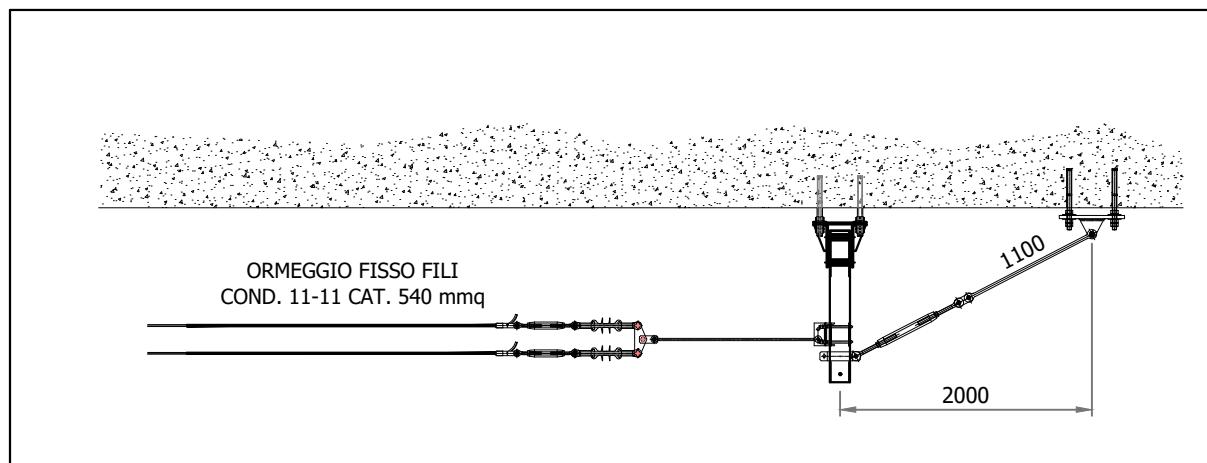
Sezione 7

scala 1:60



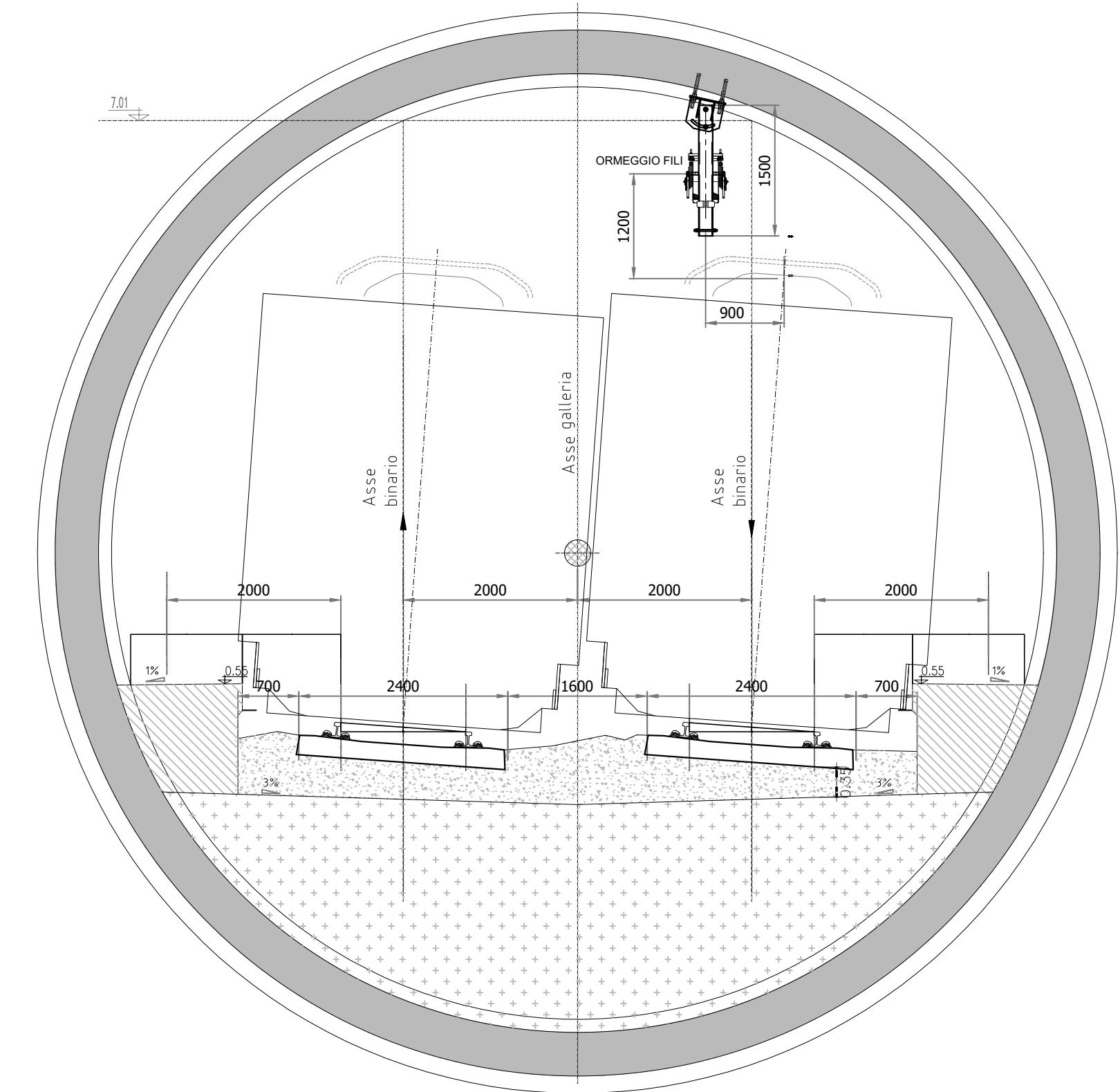
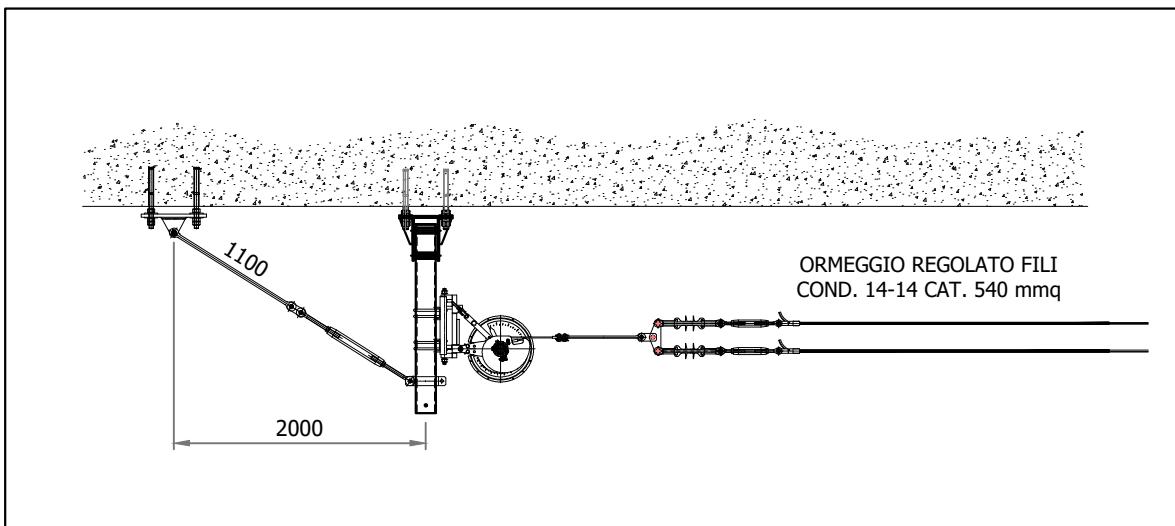
Sezione 8

scala 1:60



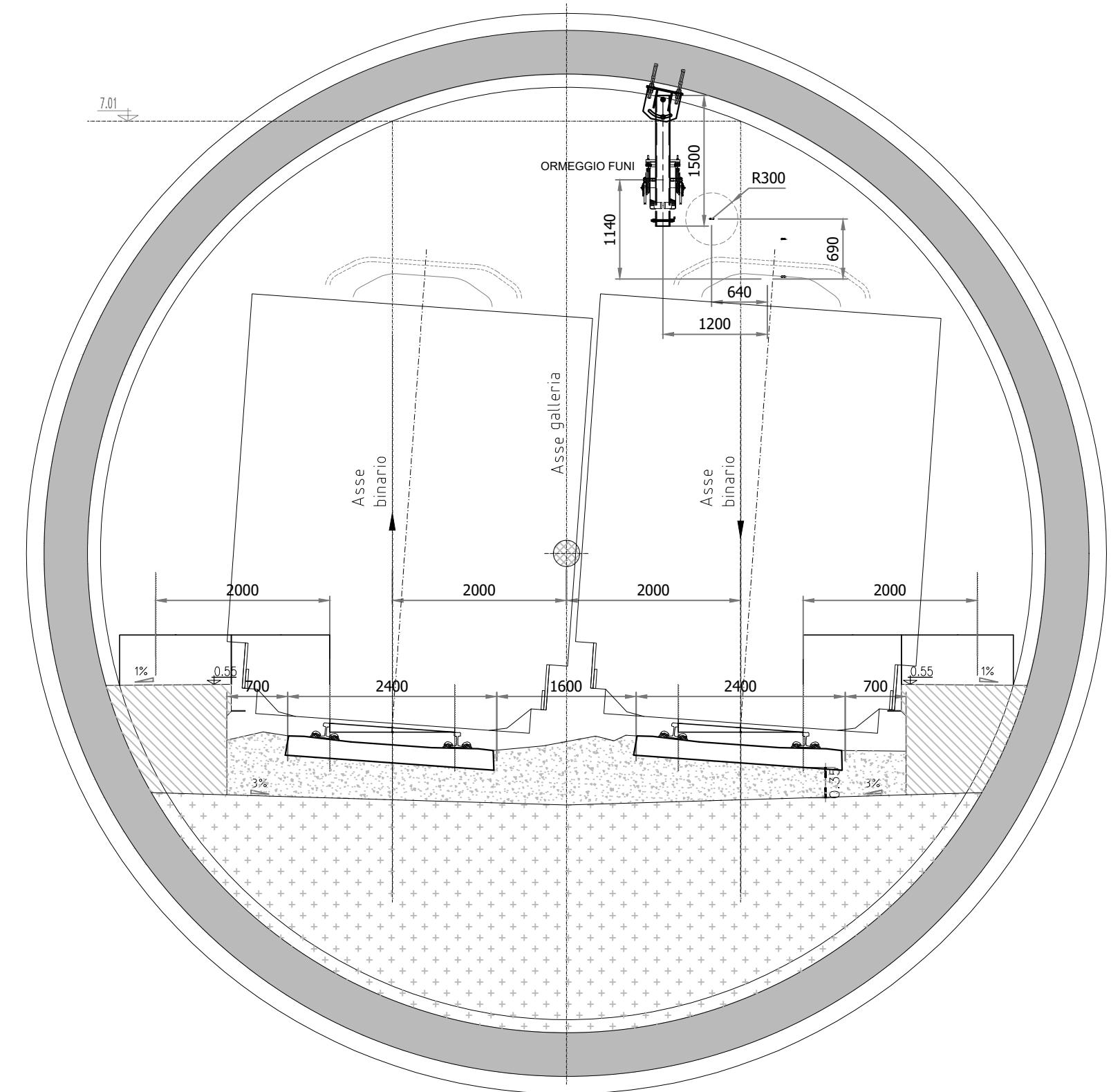
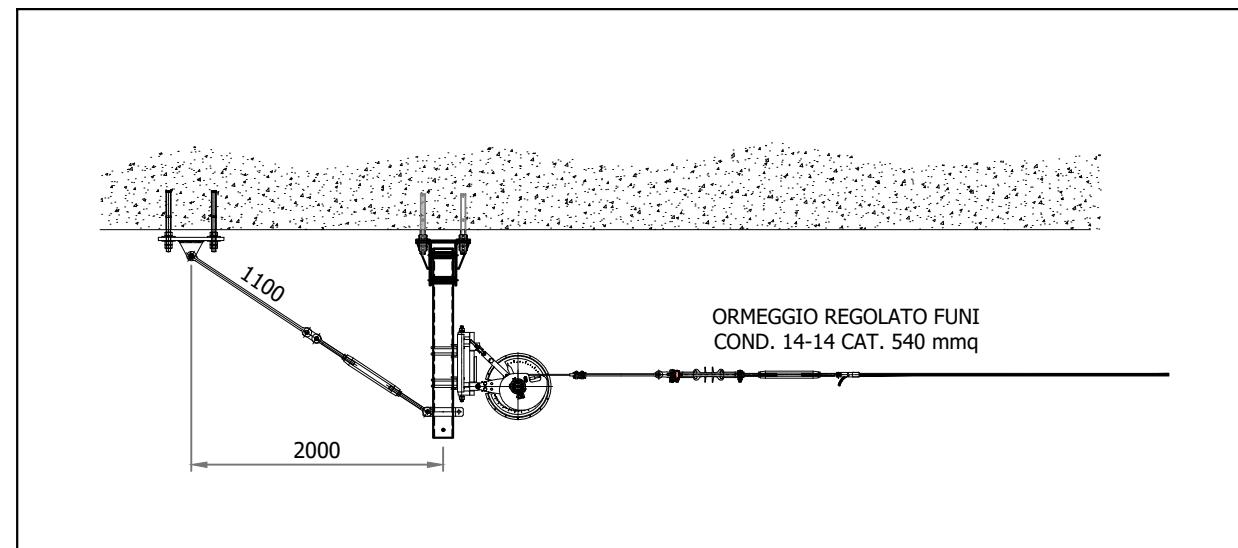
Sezione 9

scala 1:60



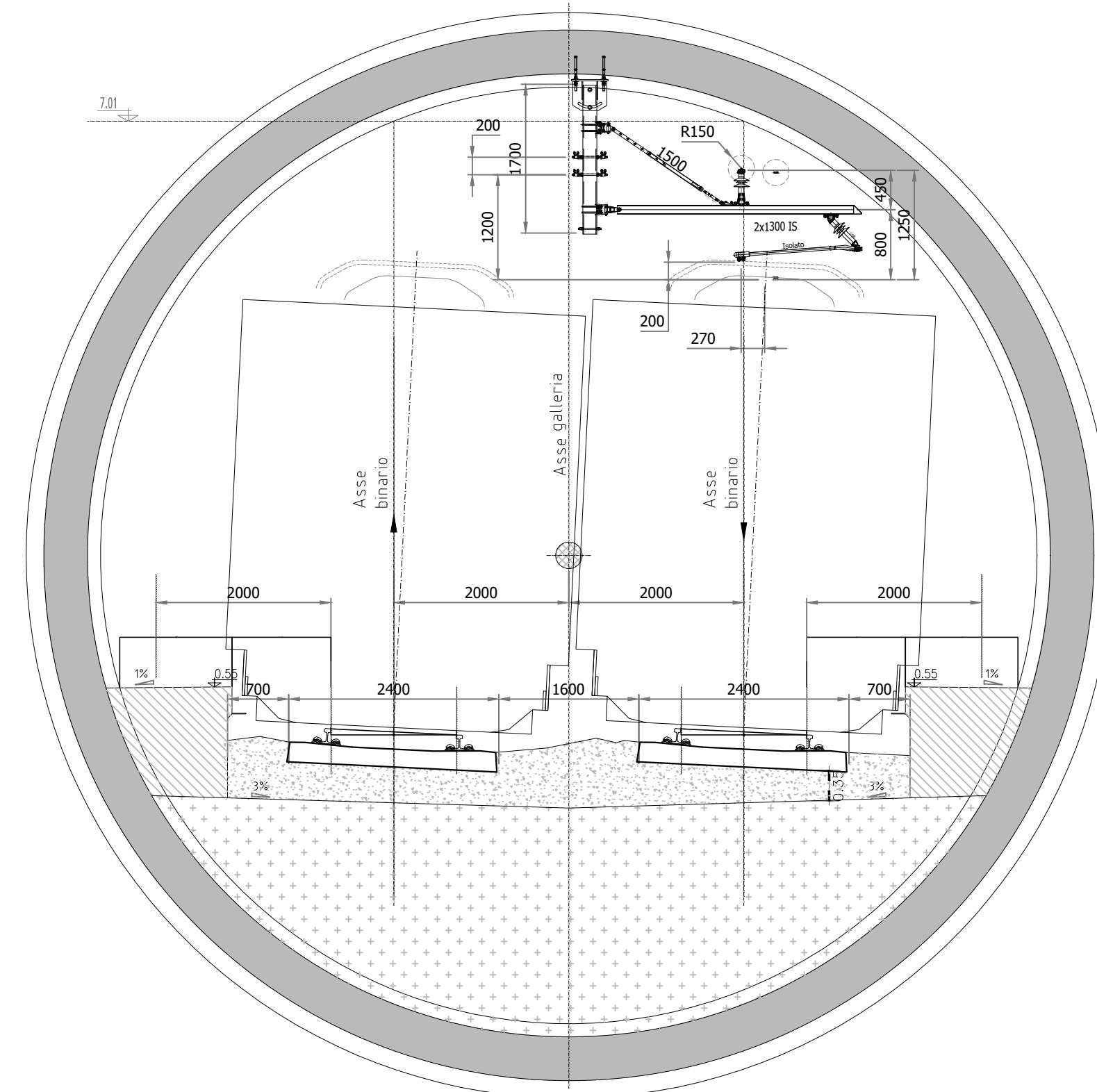
Sezione 10

scala 1:60



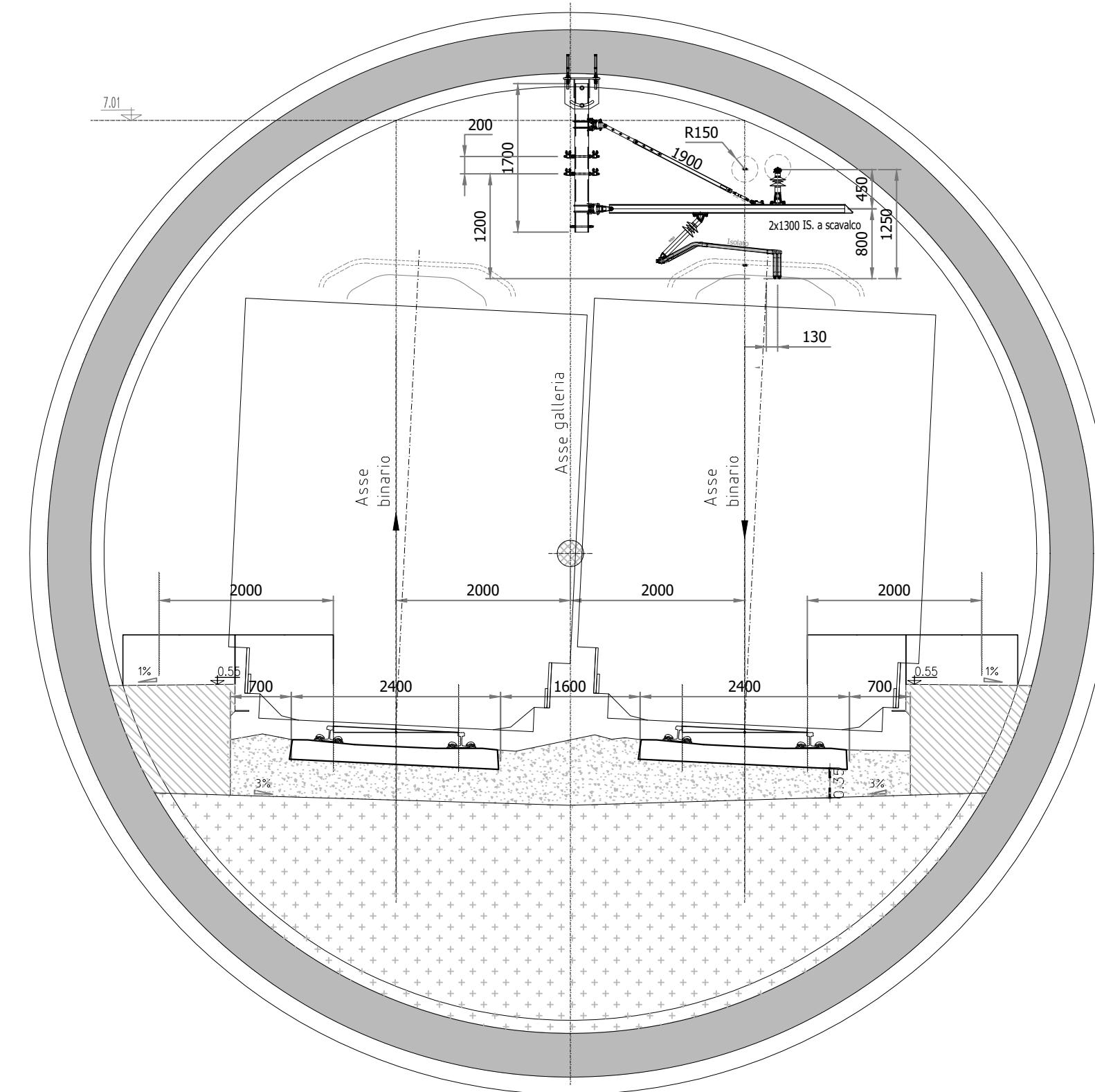
Sezione 11

scala 1:60



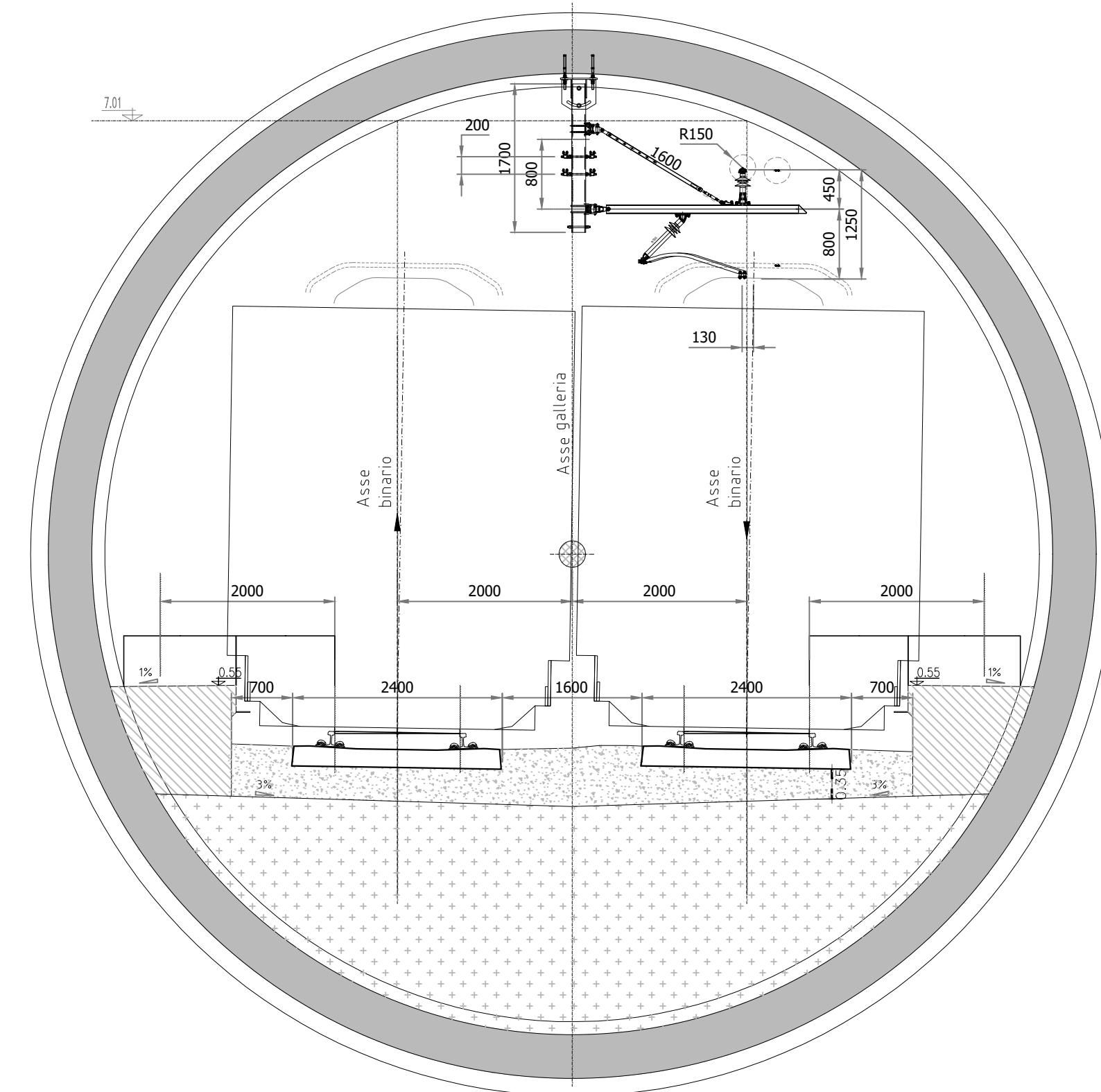
Sezione 12

scala 1:60



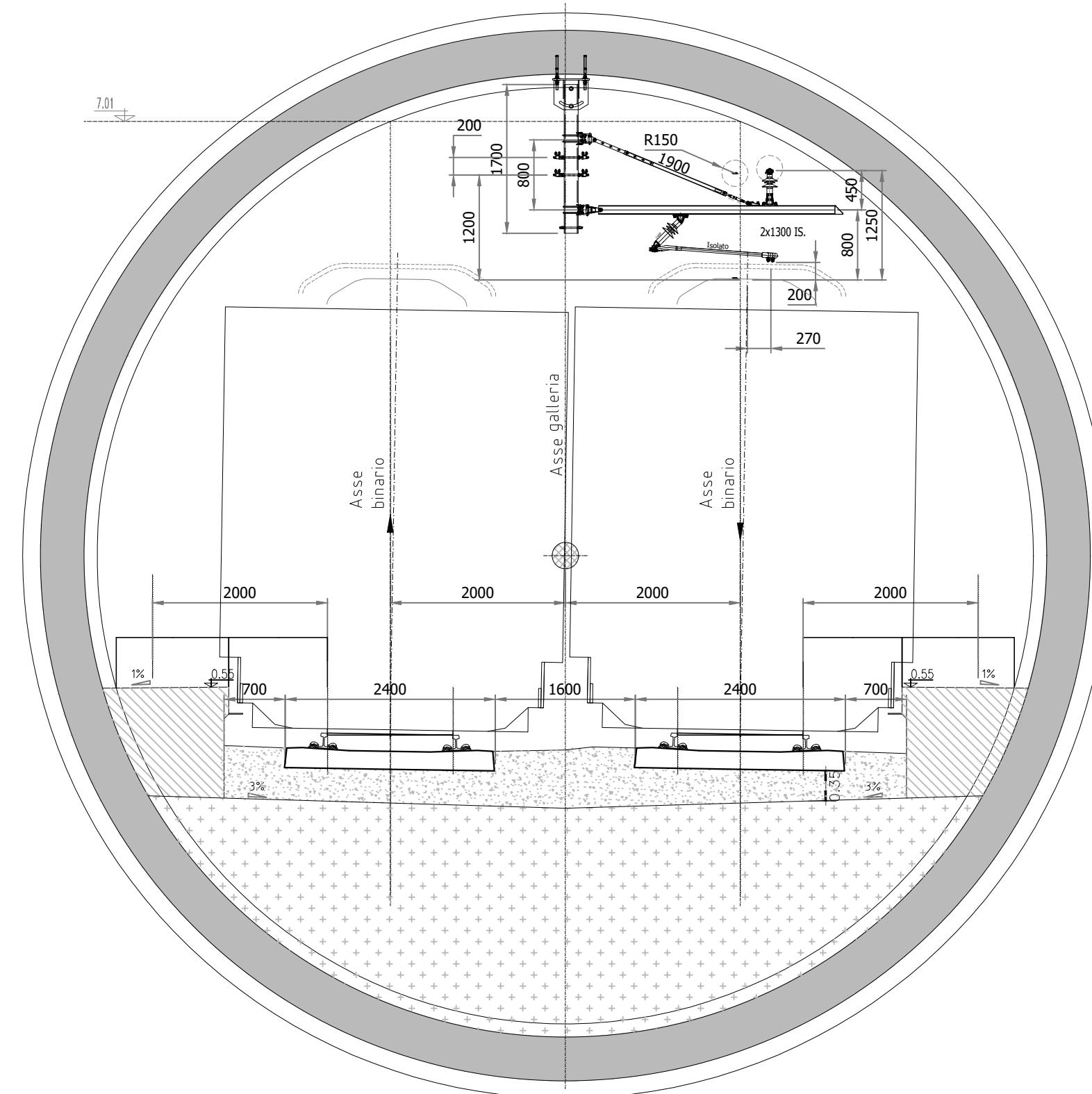
Sezione 13

scala 1:60



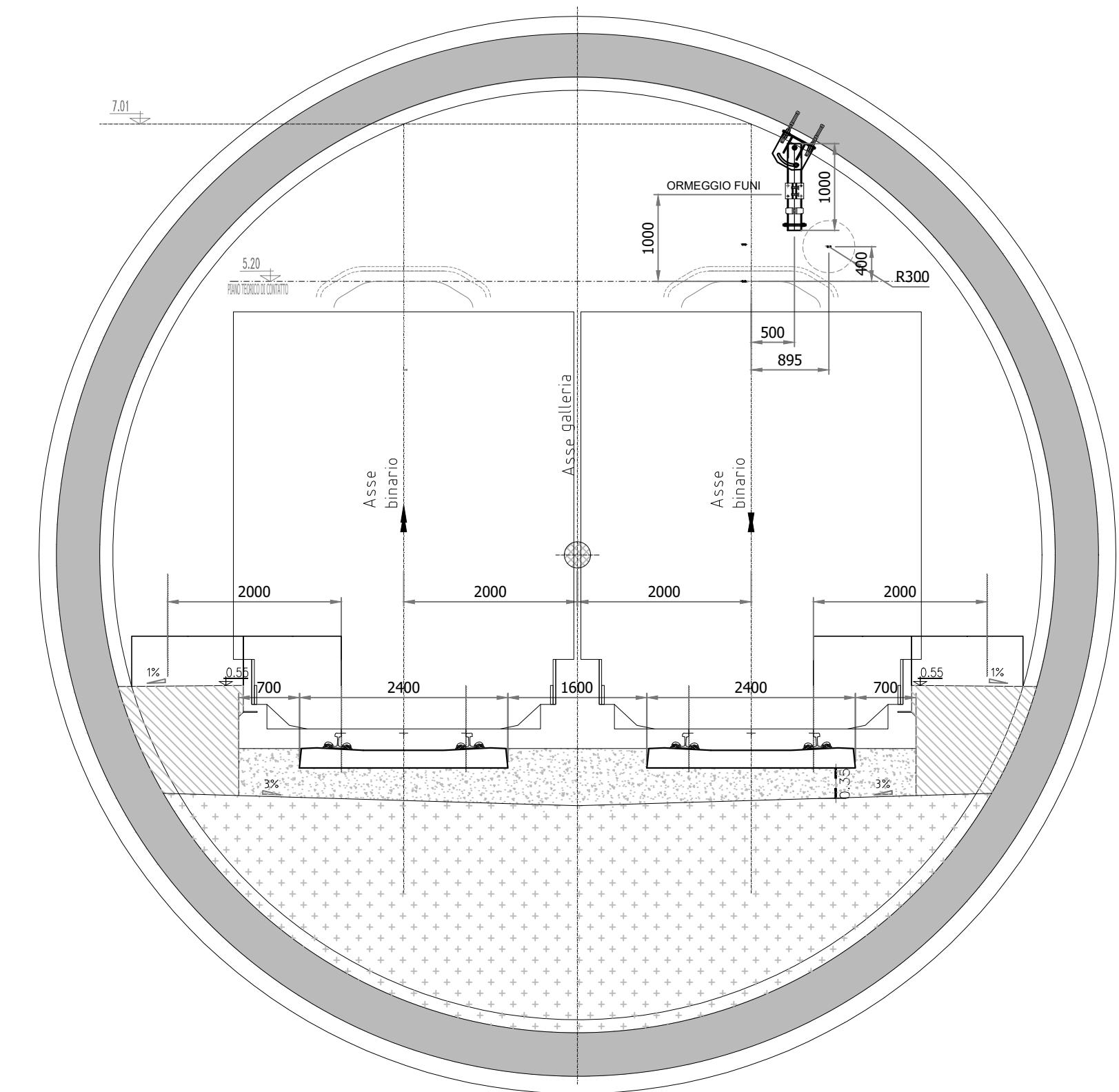
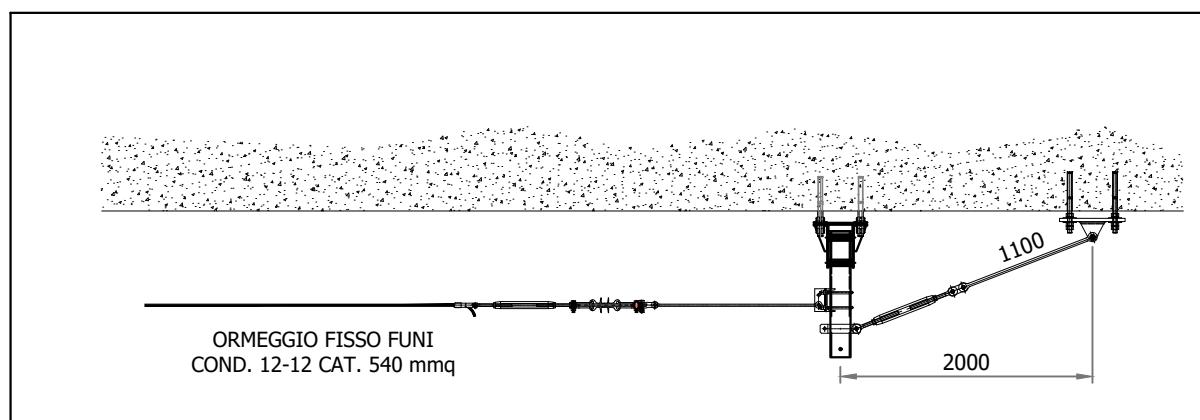
Sezione 14

scala 1:60



Sezione 15

scala 1:60



Sezione 16

scala 1:60

