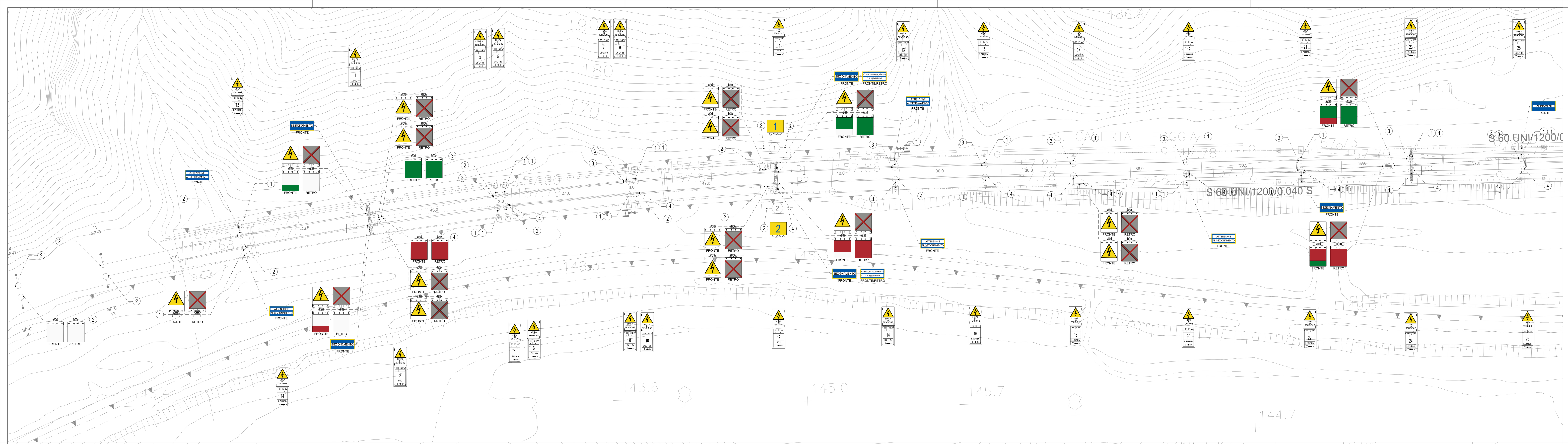
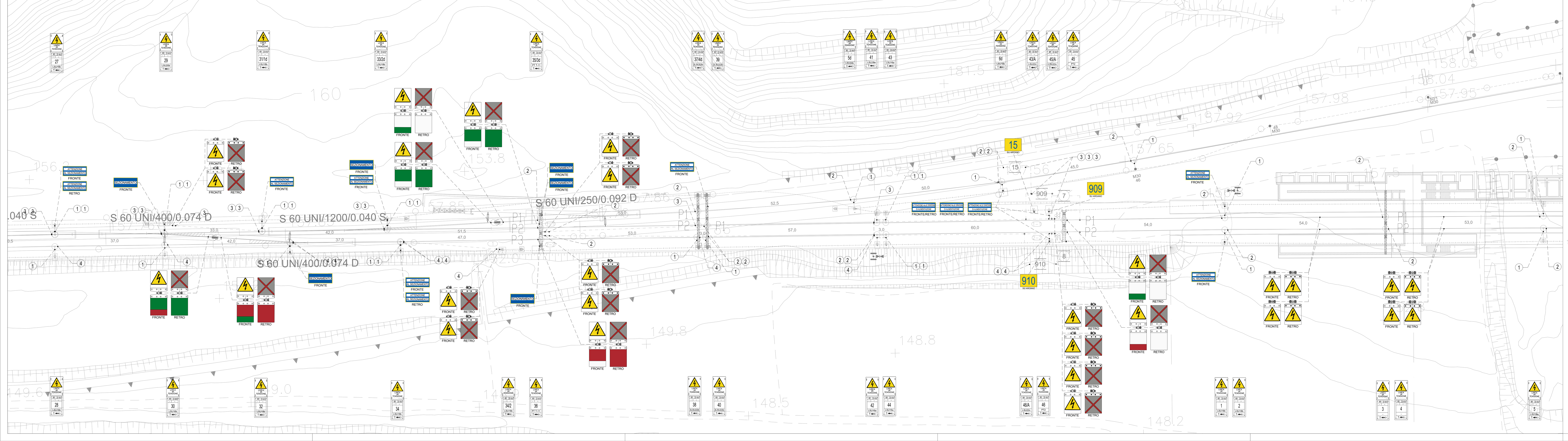
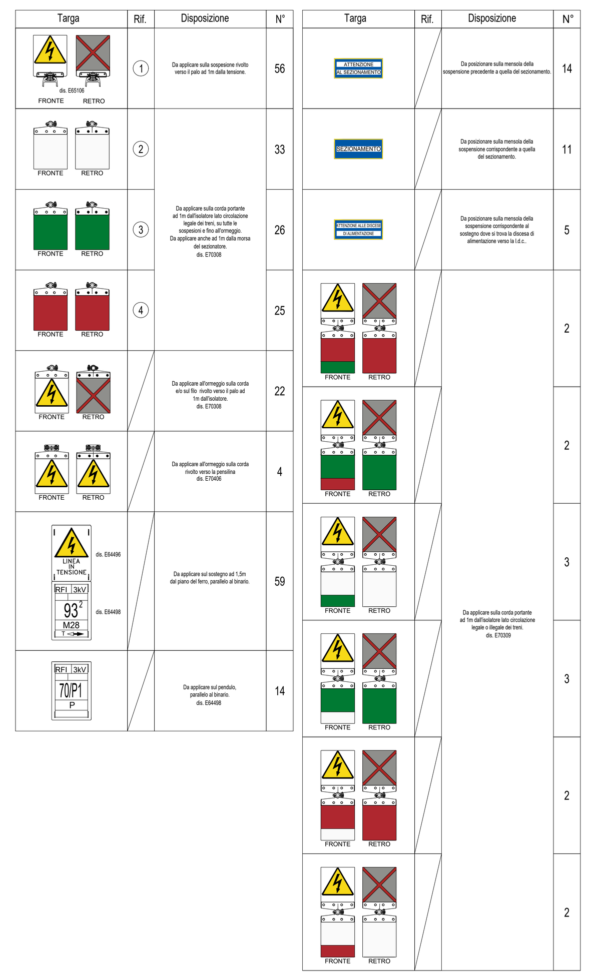
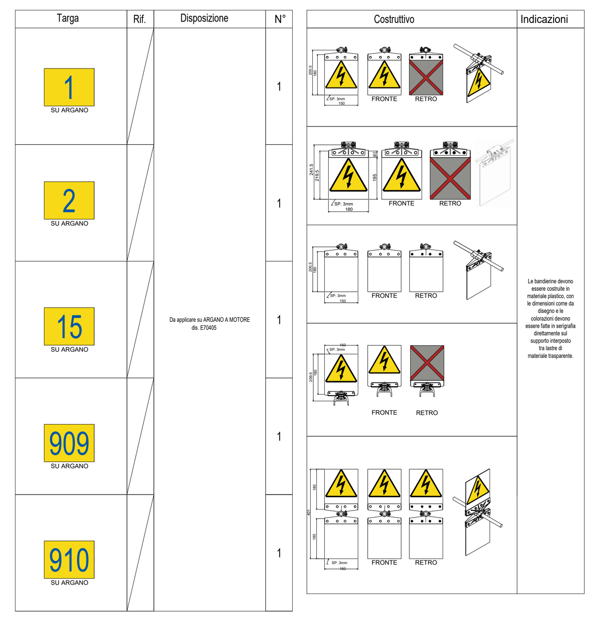




LEGENDA TARGHE



LEGENDA TARGHE



CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa (LINEA NUOVA) - Catenaria 540mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in profilato Al tipo "OMNIA"

Comunicazioni P/D (LINEA NUOVA) - Catenaria 270mmq
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in profilato Al tipo "OMNIA"

Binari di corsa (PROVVISORI/LINEA ESISTENTE) - Catenaria 440mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
-) Sospensione tradizionale con mensola in tubolare di acciaio

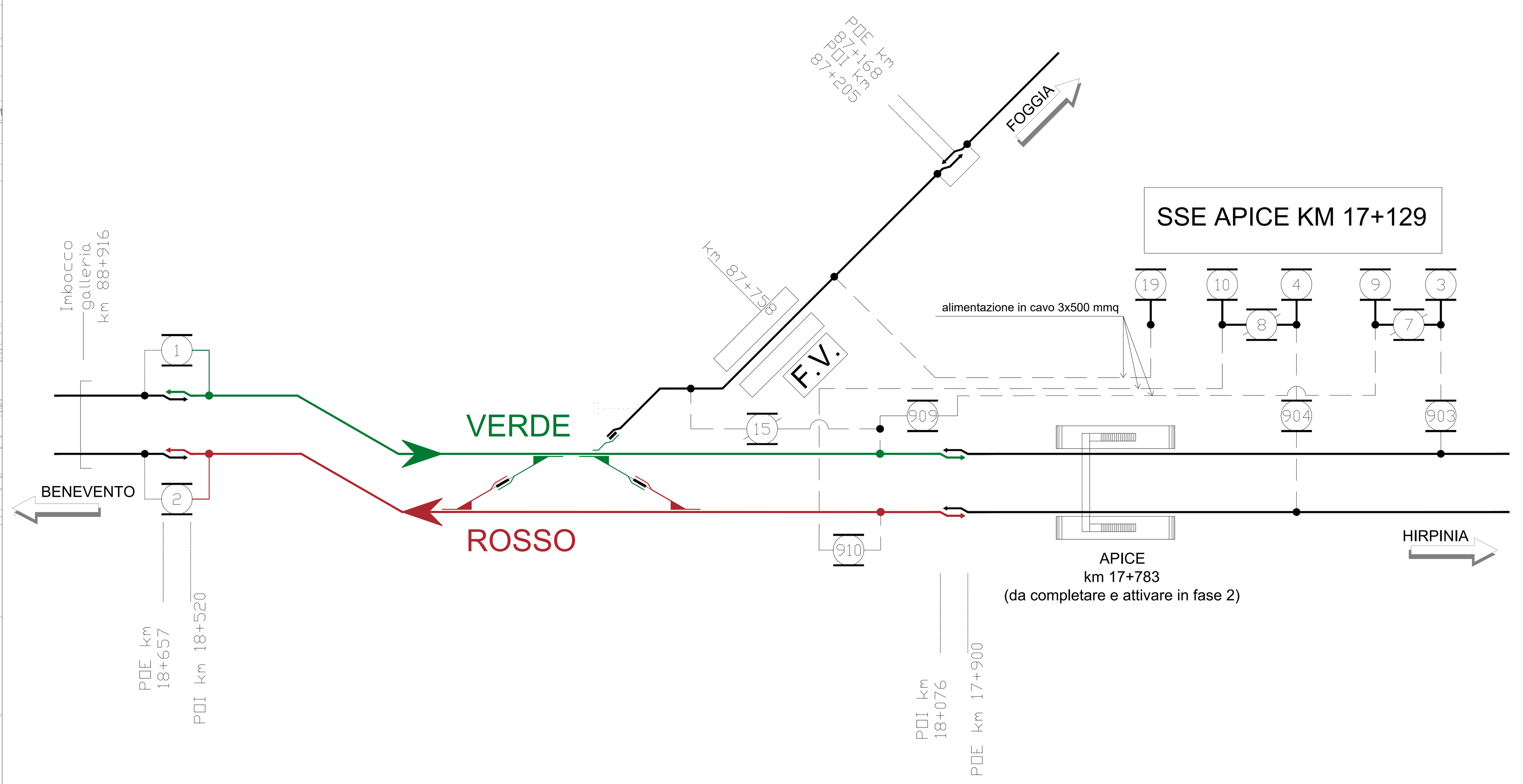
Comunicazioni P/D e binari secondari (LINEA ESISTENTE) - Catenaria 220mmq
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 819daN (15°C)
-) n°1 Filo di contatto Cu 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica
-) Sospensione tradizionale con mensola in tubolare di acciaio

Circuito di messa a terra e protezione TE (LINEA NUOVA)
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

Circuito di messa a terra e protezione TE (LINEA ESISTENTE)
-) n°2 corde Al-Acciaio Ø15,85mm - Tiro (a 15°C) 2x300daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

	Conduttura attiva		Nuovo palo LSU con sospensione "Omnia" su mensola in profilato di alluminio
	Conduttura inattiva		Nuovo portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Palo M esistente con sospensione su mensola in tubolare d'acciaio
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Circuito di terra in doppio conduttore nudo Al-Acciaio Ø15,85mm
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso		Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto		Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Strallo di Punto Fisso		Ormeggio isolato circuito di terra
	Tirante a terra singolo		Impianto TE esistente
	Tirante a terra doppio		Circuito di terra
	Dispersore di terra		Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento alla connessione induttiva in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
	Dispersore di terra profondo		



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
CONSORZIO: HirpiniaAV
SOCI: salini impregilo, ASTALDI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: ROCKSOIL S.p.A.
MANDANTI: NET ENGINEERING, Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

Linea di contatto

LC01 - Fermata di Apice

Piano della segnaletica TE fase finale

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA	REVISORE
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Moriello 10/06/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	NET ENGINEERING Ing. S. Susani	Ing. F. Rigoni

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	DX	LC0100	006	B	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	C. Dalla Pria	21/02/2020	V. Corsini	21/02/2020	S. Eandi	21/02/2020	Ing. S. Eandi
B	Recepimento istruttoria	C. Dalla Pria	10/06/2020	V. Corsini	10/06/2020	S. Eandi	10/06/2020	
								10/06/2020

File: IF2801EZZDXLC0100006B.dwg | n.Elab.: