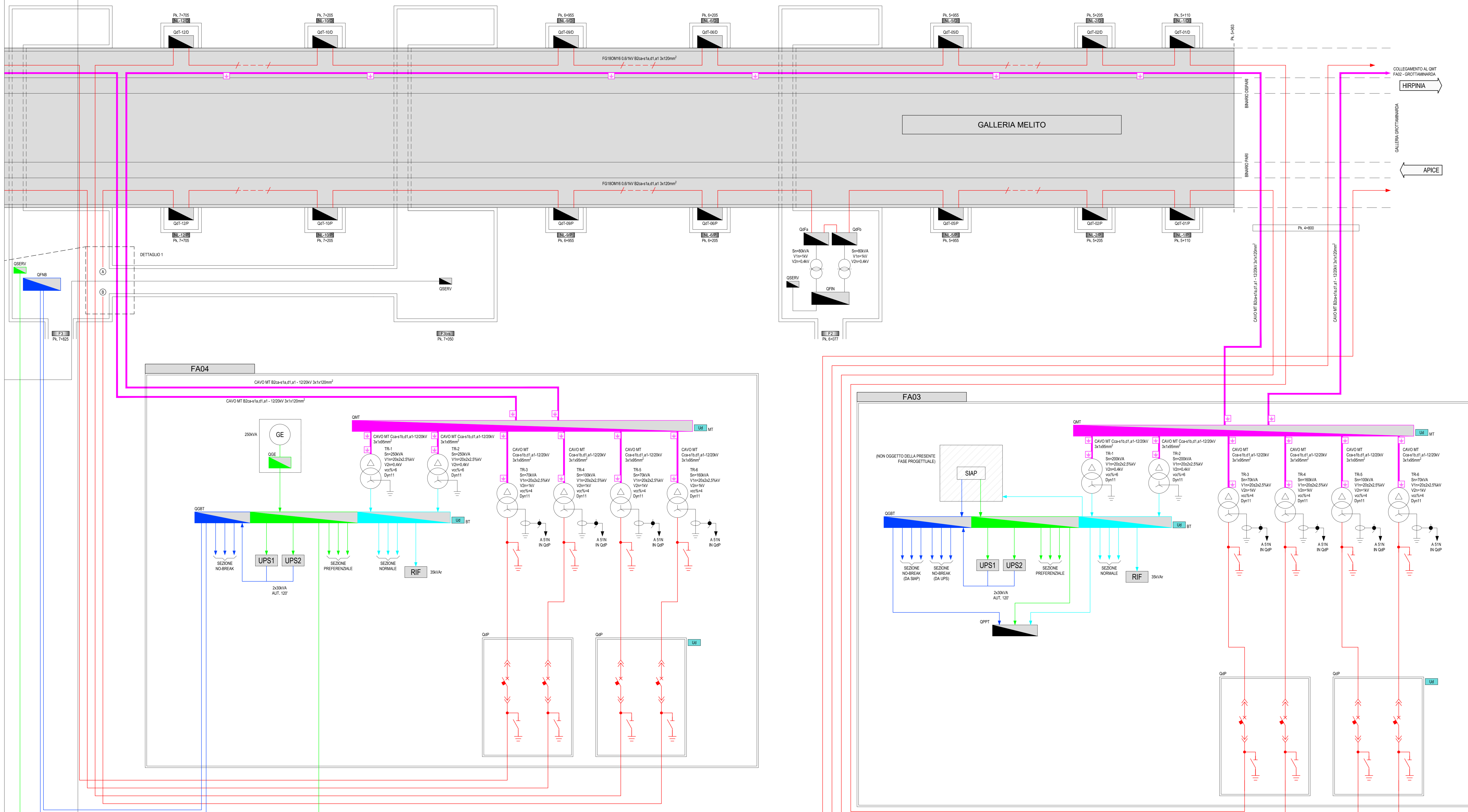
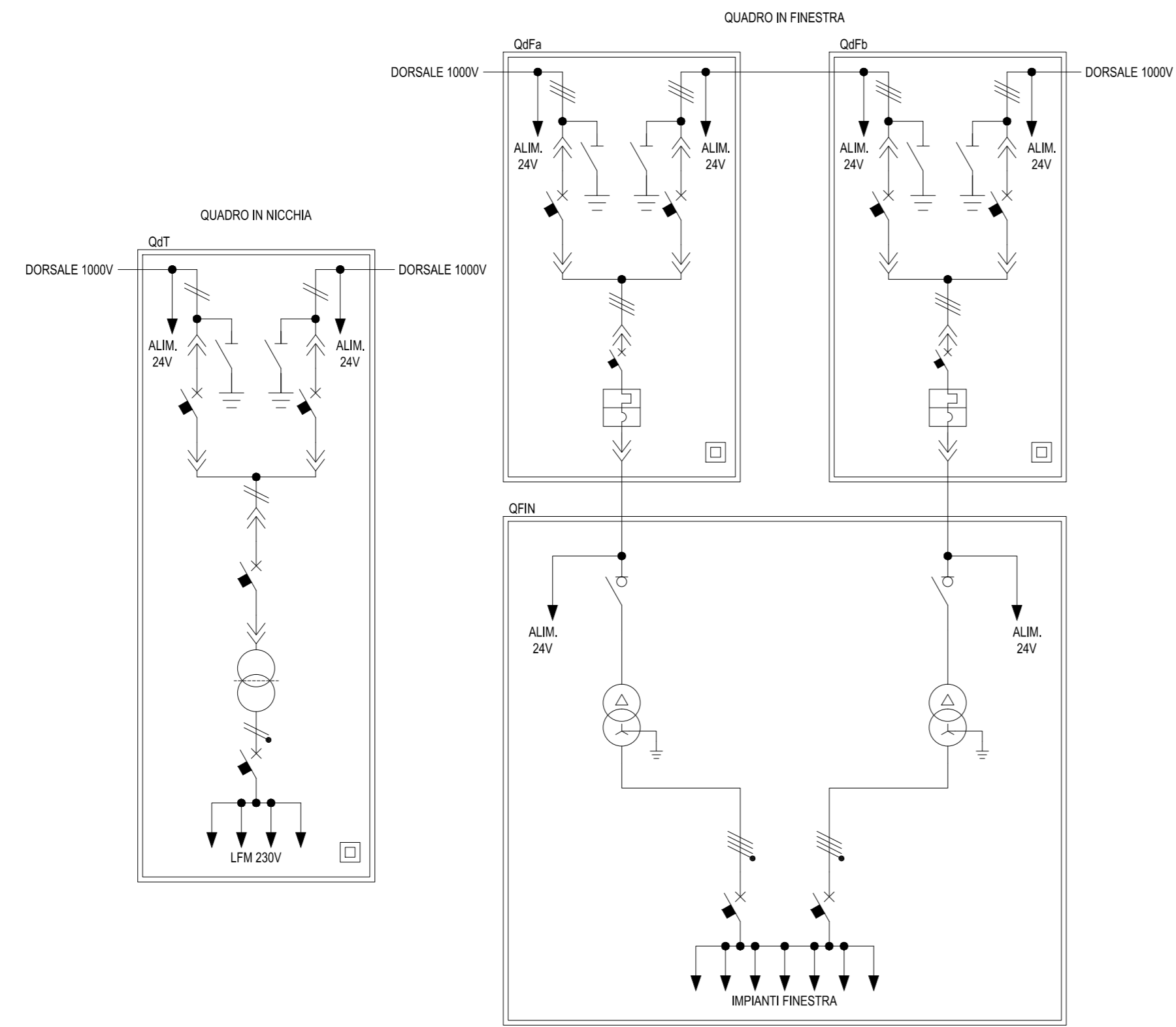


PARTICOLARI QUADRI IN GALLERIA



LEGENDA SIMBOLI	
	QUADRO ELETTRICO: - QMT QUADRO DI MEDIA TENSIONE - QDP QUADRO DI BASSA TENSIONE - QDT QUADRO DI TRATTA - QDF QUADRO DI FINESTRA - QDN QUADRO FINESTRA NO-BREAK - QDE QUADRO SERVIZI DI FINESTRA - QDI QUADRO ALIMENTAZIONE APPARATI TLC
	RETE DI MEDIA TENSIONE (20kV)
	RETE DI BASSA TENSIONE LFM GALLERIA (1000V)
	RETE DI BASSA TENSIONE NORMALE
	RETE DI BASSA TENSIONE PREFERENZIALE
	RETE DI BASSA TENSIONE NO-BREAK
	TERRA (SEGNO GRAFICO GENERALE)
	SEZIONATORE
	INTERRUTTORE DI MANOVRA SEZIONATORE
	INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA
	INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA, MAGNETOTERMICO
	DISPOSITIVO DI MANOVRA E COMANDO DI TIPO RIMOVIBILE/ESTRIBILE
	TRASFORMATORE DI CORRENTE TA
	TRASFORMATORE DI CORRENTE TOROIDALE
	TRASFORMATORE A DUE AVVOLGIMENTI CON SCHERMO-TRASFORMATORE DISOLAMENTO
	TRASFORMATORE TRIFASE COLLEGAMENTO TRIANGOLO-STELLA
	RESISTENZA DI MESSA A TERRA (VALORE DA COORDINARE CON LA TARATURA DELLA PROTEZIONE PER GUASTO A TERRA)
	GRUPPO STATICO DI CONTINUITA' (UPS)
	SISTEMA INTEGRATO DI ALIMENTAZIONE E PROTEZIONE PER IMPIANTI DI SICUREZZA E SEGNALE (NON OGGETTO DEL PRESENTE PROGETTO)
	GRUPPO ELETTROGENO
	UNITA' DI QUADRO (DISPOSITIVO A LOGICA PROGRAMMABILE PER L'AUTOMAZIONE DEL QUADRO ELETTRICO)
	FRONT END
MESSA A TERRA DEGLI SCHERMI DEI CAVI MT CHE DOVRA' ESSERE REALIZZATA CON LE SEGUENTI MODALITA': - IN CORRISPONDENZA DEI QUADRI MT IN CABINA - IN CORRISPONDENZA DELLE GIUNZIONI INTERMEDIE - PER OGNI TRATTO COMPRESO TRA 2 GIUNZIONI, LA MESSA A TERRA DOVRA' ESSERE PREVISTA DA UN SOLO LATO - LA LUNGHEZZA DEL SINGOLO TRATTO DOVRA' ESSERE VALUTATA IN RELAZIONE ALLA PEZZATURA DEL CAVO UTILIZZATO E COMIUNGUE NON SUPERIORE A 1000m N.B. LA POSIZIONE DEI PUNTI DI MESSA A TERRA RIPORTATA NELL'ELABORATO HA CARATTERE SOLO SCHEMATICO (NON ESCLUSIVO IN TERMINI DI QUANTITA' E POSIZIONE), IN QUANTO DOVRA' ESSERE VALUTATA IN FASE REALIZZATIVA, SULLA BASE DEI CRITERI SOPRA DESCRITTI.	

NOTE	
-	PER L'ARCHITETTURA DEL SISTEMA DI SUPERVISIONE LFM SI VEDANO ELABORATI RELATIVI ALL'ARCHITETTURA DEL SISTEMA SPV
-	LE UNITA' USI DEI FABBRICATI FAGS E FAGS SARANNO GESTITE DAL FRONT END DEI FABBRICATI FAGS E FAGS, TALI FRONT END SONO INFATTI COMPATIBILI CON IL FONDAMENTO A LUNGA DISTANZA.

COMMITTENTE: **RFI** **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

APPALTA TORE: **HirpiniaAV** **salini impreglio** **ASTALDI**

CONSORZIO: **ROCKSOUL** **NETENGINEERING** **Alpina**

PROGETTAZIONE MANDATARIA: **NETENGINEERING** **Alpina**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
IMPIANTO LUCE E FORZA MOTRICE
 IMPIANTI LFM IN GALLERIA, IMBOCCHI E FINESTRE
 IMPIANTI LFM GALLERIA MELITO
 Planimetria schematica con disposizione quadri a 1000V e cabine MT/BT - Tav.2

APPALTA TORE Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morillo 10/06/2020	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casareo	PROGETTISTA NETENGINEERING Ing. V. Moro
--	--	--

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	DX	LF200	002	B	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	N. Di Stefano	21/03/2020	M. Casali	21/03/2020	S. Eandi	21/03/2020	Ing. S. Eandi
B	Emissione per subitola	N. Di Stefano	10/06/2020	M. Casali	10/06/2020	S. Eandi	10/06/2020	

File: IF2801EZZDXLF200002B.dwg n. Esib. : -