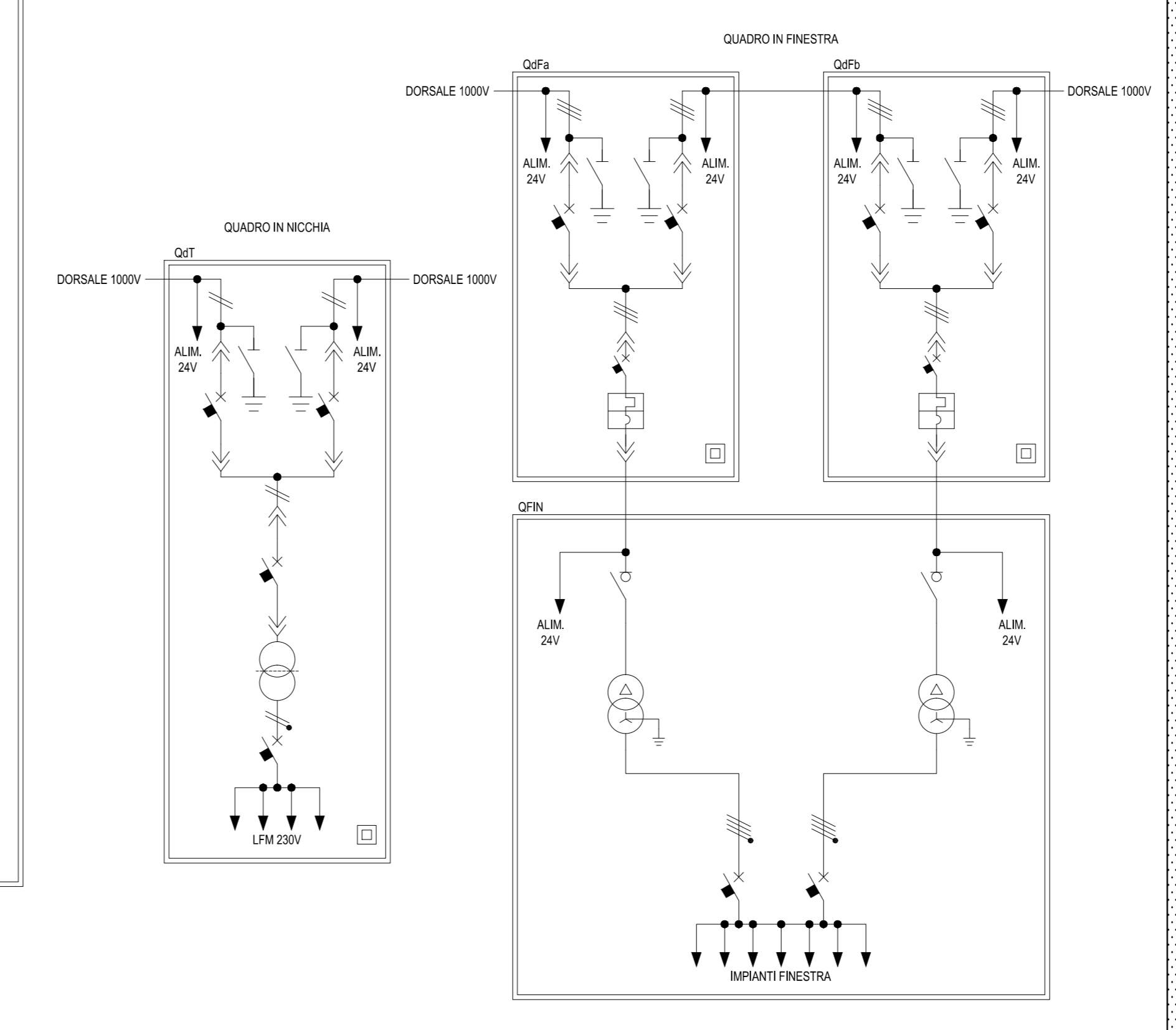


PARTICOLARI QUADRI IN GALLERIA



LEGENDA SIMBOLI	
	QUADRO ELETTRICO: - QMT* QUADRO DI MEDIA TENSIONE - QDP* QUADRO DI TRAZIONE - QDT* QUADRO DI TRATTA - QDF* QUADRO DI FINESTRA - QDFB* QUADRO FINESTRA NO-BREAK - QOSERV* QUADRO SERVIZI DI FINESTRA - QDE* QUADRO ALIMENTAZIONE APPARATI TLT
	RETE DI MEDIA TENSIONE (20KV)
	RETE DI BASSA TENSIONE LFM GALLERIA (1000V)
	RETE DI BASSA TENSIONE NORMALE
	RETE DI BASSA TENSIONE PREFERENZIALE
	RETE DI BASSA TENSIONE NO-BREAK
	TERRA (SEGNO GRAFICO GENERALE)
	SEZIONATORE
	INTERRUTTORE DI MANOVRA SEZIONATORE
	INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA
	INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA, MAGNETOTERMICO
	DISPOSITIVO DI MANOVRA E COMANDO DI TIPO RIMOVIBILE/ESTRIBILE
	TRASFORMATORE DI CORRENTE "TA"
	TRASFORMATORE DI CORRENTE TOROIDALE
	TRASFORMATORE A DUE AVVOLGIMENTI CON SCHERMO-TRASFORMATORE DISOLAMENTO
	TRASFORMATORE TRIFASE COLLEGAMENTO TRIANGOLO-STELLA
	RESISTENZA DI MESSA A TERRA (VALORE DA COORDINARE CON LA TARATURA DELLA PROTEZIONE PER GUASTO A TERRA)
	GRUPPO STATICO DI CONTINUITA' (UPS)
	SISTEMA INTEGRATO DI ALIMENTAZIONE E PROTEZIONE PER IMPIANTI DI SICUREZZA E SEGNALENZA (NON OGGETTO DEL PRESENTE PROGETTO)
	GRUPPO ELETTRORENDO
	UNITA' DI QUADRO (DISPOSITIVO A LOGICA PROGRAMMABILE PER L'AUTOMAZIONE DEL QUADRO ELETTRICO)
	FRONT END
	MESSA A TERRA DEGLI SCHERMI DEI CAVI MT CHE DOVRA' ESSERE REALIZZATA CON LE SEGUENTI MODALITA': - IN CORRISPONDENZA DEI QUADRI MT IN CABINA - IN CORRISPONDENZA DELLE QUADRONI INTERMEDIE - PER OGNI TRATTO COMPRESO TRA 2 QUADRONI LA MESSA A TERRA DOVRA' ESSERE PREVISTA DA UN SOLO LATO - LA LUNGHEZZA DEL SINGOLO TRATTO DOVRA' ESSERE VALUTATA IN RELAZIONE ALLA PEZZATURA DEL CAVO UTILIZZATO E COMANGUE NON SUPERIORE A 1000m N.B.: LA POSIZIONE DEI PUNTI DI MESSA A TERRA RIPORTATA NELL'ELABORATO HA CARATTERE SOLO SCHEMATICO (NON ESAUSTIVO IN TERMINI DI QUANTITA' E POSIZIONE), IN QUANTO DOVRA' ESSERE VALUTATA IN FASE REALIZZATIVA, SULLA BASE DEI CRITERI SOPRA DESCRITTI.

NOTE	
-	PER L'ARCHITETTURA DEL SISTEMA DI SUPERVISIONE LFM SI VEDANO ELABORATI RELATIVI ALL'ARCHITETTURA DEL SISTEMA SPV
-	LE UNITA' USI DEI FABBRICATI FAIS E FAIT SARANNO GESTITE DAL FRONT END DEI FABBRICATI FAIS E FAIS, TALI FRONT END SONO INFORMATI COMPATIBILI CON IL FUNZIONAMENTO A LUNGA DISTANZA.

COMMITTENTE:
RFI
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTA TORE:
CONSORZIO:
HirpiniaAV

SOCC:
salini impregio **ASTALDI**

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
ROCKSOUL S.p.A.

MANDANTE:
NETENGINEERING **Alpina** S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
IMPIANTO LUCE E FORZA MOTRICE
IMPIANTI LFM IN GALLERIA, IMBocchi e FINESTRE
IMPIANTI LFM GALLERIA ROCCHETTA
Planimetria schematica con disposizione quadri a 1000V e cabine MT/BT - Tav.2

APPALTA TORE ConSORZIO HIRPINIA AV Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morillo 10/06/2020	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casare	PROGETTISTA NETENGINEERING Ing. V. Moro
---	---	--

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

I F 2 8 0 1 E Z Z D X L F G 3 0 0 0 0 2 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	N. Di Stefano	21/03/2020	M. Casali	21/03/2020	S. Eandi	21/03/2020	Ing. S. Eandi
B	Emissione per attivazione	N. Di Stefano	10/06/2020	M. Casali	10/06/2020	S. Eandi	10/06/2020	

File: IF2801EZZDXLFG300002B.dwg n. Elab. : -