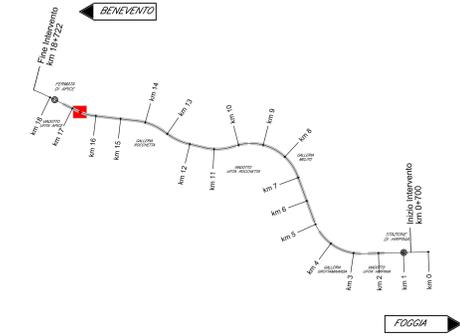
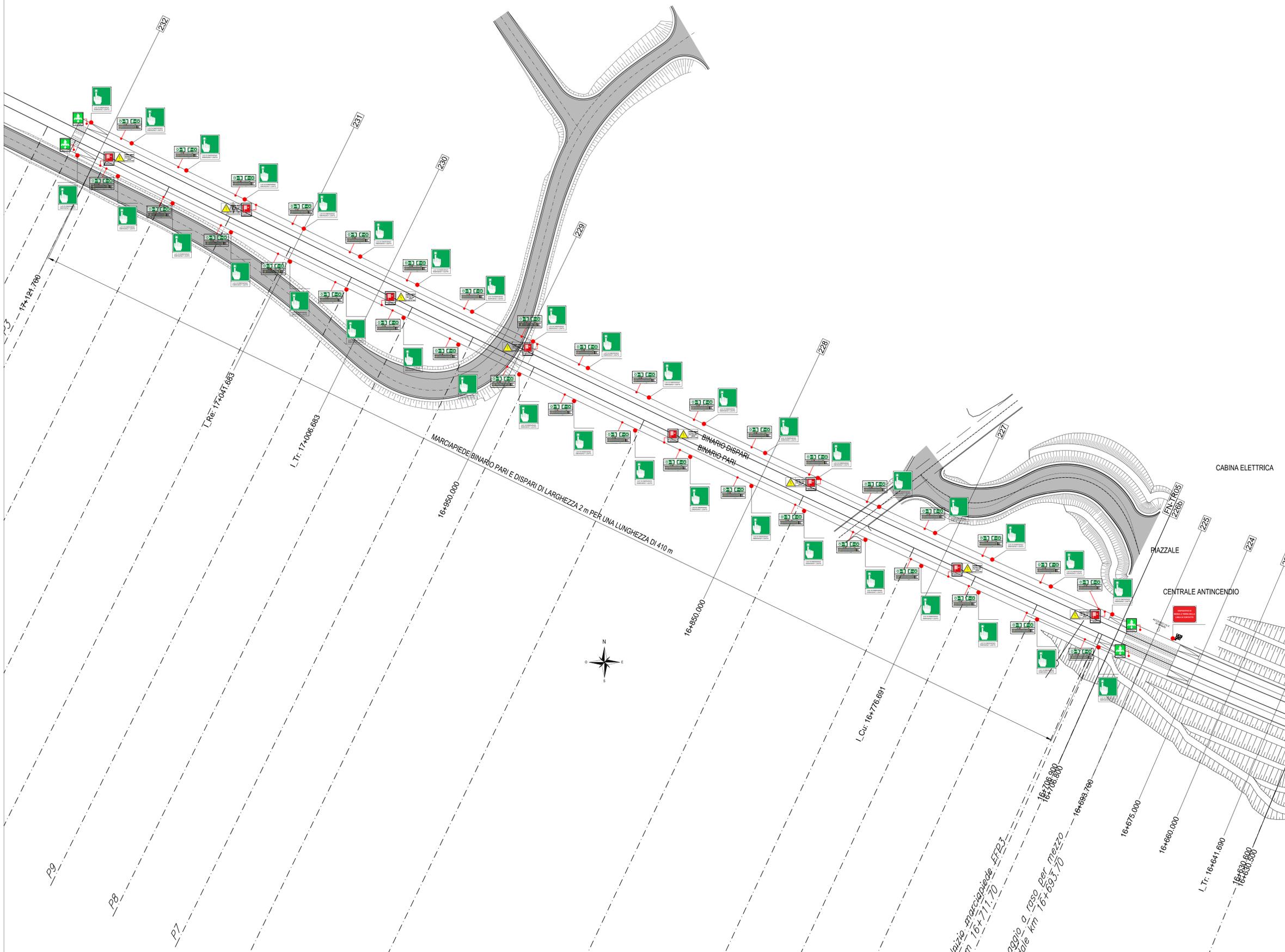


PLANIMETRIA DISPOSIZIONE SEGNALETICA EMERGENZA
FIRE FIGHTING POINT - SCALA 1:500



- Tutta la segnaletica deve essere progettata conformemente ai requisiti della direttiva 92/58/CEE del Consiglio, del 24 giugno 1992, recante le prescrizioni minime per la segnaletica di sicurezza e/o di salute sul luogo di lavoro, e alla specifica di cui all'appendice A, indice 1.
- I cartelli dovranno essere di tipo fotoluminescente, cioè ricoperti di una pellicola che consenta la visibilità del cartello, oltre che nelle condizioni normali di illuminazione, anche in condizioni di oscurità secondo la norma DIN 6751.
- Tutti i supporti di alluminio devono essere rispondenti alla norma UNI 7543 (p - ALP 99,5 h 70).
- La segnaletica di emergenza all'interno della galleria e' descritta all'interno degli elaborati specifici.

| DIMENSIONI (cm) | COLORI | MATERIALE | MODALITA' DI INSTALLAZIONE |
|-----------------|---|---------------------------|---|
| | PITTOGRAMMA BIANCO SU FONDO VERDE SFONDO BIANCO CON SCRITTE IN NERO | ALLUMINIO SPESORE 2010 | A 1,50 m DI ALTEZZA SUL BANDO DI CANTIERA/OPERA CON 25 m DI RAGGIO CURVO NEI PUNTI DI SPARTIZIONE DELLA POSIZIONE EFFETTIVA |
| | PITTOGRAMMA BIANCO SU FONDO ROSSO SFONDO BIANCO CON SCRITTE IN NERO | ALLUMINIO SPESORE 2010 | IN CORRESPONDENZA ISTRANTE |
| | SCRITTE BIANCHE SU FONDO CARTELLO ROSSO PITTOGRAMMA NERO SU FONDO GIALLO | ALLUMINIO SPESORE 2010 | IN CORRESPONDENZA ISTRANTE |
| | PITTOGRAMMA BIANCO SU FONDO VERDE SFONDO BIANCO CON SCRITTE IN NERO | ALLUMINIO SPESORE 2010 | IN CORRESPONDENZA PASSAGGIO A RASO |
| | SFONDO ROSSO CON SCRITTE IN BIANCO | ALLUMINIO SPESORE 2010 | IN CORRESPONDENZA SUL DISPOSITIVO DI MESSA A TERRA MATE |
| | PITTOGRAMMA BIANCO SU FONDO VERDE SFONDO BIANCO CON SCRITTE IN NERO | ALLUMINIO SPESORE 2010 | IN CORRESPONDENZA DEL FILANTE |

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **HirpiniaAV** SOCI: **salini impregio** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **ROCKSOUL** MANDATARI: **NETENGINEERING** **Alpina s.p.a.**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
SICUREZZA MANUTENZIONE ED INTEROPERABILITA'
GALLERIA ROCCHETTA
SEGNALETICA DI EMERGENZA PER L'ESODO IN GALLERIA E NEI FFP
FFP imbocco Rocchetta lato Napoli

| | | |
|---|--|--|
| APPALTATORE Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Moretto 15/06/2020 | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassari | PROGETTISTA ROCKSOUL S.p.A. Ing. G. Cassari |
|---|--|--|

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:
IF28 01 E Z Z D Z SC0300 001 B 1:500

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|------|--|-------------|------------|------------|------------|-----------|------------|-----------------|------------|
| A | Emissione per consegna | L. Starnero | 21/06/2020 | E. Ferro | 21/06/2020 | M. Gatti | 21/06/2020 | Ing. G. Cassari | |
| B | Per approvazione del cantiere in esercizio | L. Starnero | 15/06/2020 | E. Ferro | 15/06/2020 | M. Gatti | 15/06/2020 | | 15/06/2020 |

File: IF2801EZZDZSC0300001B.dwg n. Elab.: -