

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:
CONSORZIO:



SOCI:



PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:



MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

PARTE GENERALE

DOCUMENTAZIONE TECNICO ECONOMICA

VARIANTE 06 - Perizia differenziale (Fermata di Apice integrazione elaborati PD del 27/8/2019)

| APPALTATORE | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE | PROGETTISTA |
|---|--|------------------------|
| Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Moriello 06/08/2020 | Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani | Ing. Vincenzo Moriello |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | SCALA: |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|--------|
| IF28 | 01 | E | ZZ | EP | XX0000 | 006 | C | - |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|-------------------------|---------|------------|-------------|------------|-------------|------------|------------------|
| A | Emissione per consegna | R.T.P. | 10/03/2020 | F. Carriero | 10/03/2020 | V. Moriello | 10/03/2020 | Ing. V. Moriello |
| B | Recepimento istruttoria | R.T.P. | 10/06/2020 | F. Carriero | 10/06/2020 | V. Moriello | 10/06/2020 | |
| C | Recepimento istruttoria | R.T.P. | 06/08/2020 | F. Carriero | 06/08/2020 | V. Moriello | 06/08/2020 | |
| | | | | | | | | 06/08/2020 |

RADDOPPIO APICE - HIRPINIA

LAVORI A CORPO

VAR.06 - FERMATA APICE

| WBS | | | | | | | VOCI DI PREZZO DA P.D. | | | | | | | MOTIVAZIONE DELLA | VOCI DI PREZZO DA P.E.V. | | | | | | |
|-------------|------------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|--------------------------------------|-------------|------------------------|--|-------|------|-------------|-------------------|---------------------|-------------------|--------------------------|--|------|--------------|-------------------|----------------------|-------------|
| Cod. O.P. | Des. OPERA PR | Cod. T.D | Des. TRATTO D'OPE | Cod. O.M. | Des. OPERA MINO | Cod. P.L | Des. PARTI D'OPE | Articolo | Breve | U.M. | Quantità PD | Prezzo | Importo PD (Prezzo) | VARIAZIONE | Articolo | Breve | U.M. | Quantità PEV | Prezzo | Importo PEV (Prezzo) | VARIANTE 06 |
| FV02 | Fermata di Apic FV02A | FV02A - Fabbri | FV02A - Fabbri | FV20004 | FV02 - Banchina 1° FVB | Marciapiedi | BA.CZ.A.3 01.A | Conglomerato cementizio per strutture i M3 | | | 60,03 | 66,74 | 4.006,40 | RICHIESTA RFI | BA.CZ.A.3 01.A | Conglomerato cementizio per strutture i M3 | | 165,83 | 66,74 | 11.067,49 | 7.061,09 |
| FV02 | Fermata di Apic FV02A | FV02A - Fabbri | FV02A - Fabbri | FV20004 | FV02 - Banchina 1° FVB | Marciapiedi | BA.CZ.A.3 01.E | Conglomerato cementizio per strutture i M3 | | | 203,44 | 86,75 | 17.648,42 | RICHIESTA RFI | BA.CZ.A.3 01.E | Conglomerato cementizio per strutture i M3 | | 1.253,41 | 86,75 | 108.733,32 | 91.084,90 |
| FV02 | Fermata di Apic FV02A | FV02A - Fabbri | FV02A - Fabbri | FV20004 | FV02 - Banchina 1° FVB | Marciapiedi | BA.CZ.A.3 02.F | Conglomerato cementizio per strutture i M3 | | | 338,37 | 97,21 | 32.892,95 | RICHIESTA RFI | BA.CZ.A.3 02.F | Conglomerato cementizio per strutture i M3 | | 1.189,30 | 97,21 | 115.612,24 | 82.719,29 |
| FV02 | Fermata di Apic FV02A | FV02A - Fabbri | FV02A - Fabbri | FV20004 | FV02 - Banchina 1° FVB | Marciapiedi | BA.CZ.A.3 03.B | Presenza di armature metalliche nelle q1 M3 | | | 541,81 | 2,38 | 1.289,51 | RICHIESTA RFI | BA.CZ.A.3 03.B | Presenza di armature metalliche nelle q1 M3 | | 2.442,71 | 2,38 | 5.813,67 | 4.524,16 |
| FV02 | Fermata di Apic FV02A | FV02A - Fabbri | FV02A - Fabbri | FV20004 | FV02 - Banchina 1° FVB | Marciapiedi | BA.CZ.A.3 04.A | Casseforme per strutture in conglomerata M2 | | | 159,47 | 10,07 | 1.605,86 | RICHIESTA RFI | BA.CZ.A.3 04.A | Casseforme per strutture in conglomerata M2 | | 369,11 | 10,07 | 3.716,94 | 2.111,08 |
| FV02 | Fermata di Apic FV02A | FV02A - Fabbri | FV02A - Fabbri | FV20004 | FV02 - Banchina 1° FVB | Marciapiedi | BA.CZ.A.3 05.A | Casseforme per strutture in conglomerata M2 | | | 1.751,24 | 13,45 | 23.554,18 | RICHIESTA RFI | BA.CZ.A.3 05.A | Casseforme per strutture in conglomerata M2 | | 1.326,04 | 13,45 | 17.835,23 | -5.718,95 |
| FV02 | Fermata di Apic FV02A | FV02A - Fabbri | FV02A - Fabbri | FV20004 | FV02 - Banchina 1° FVB | Marciapiedi | BA.CZ.A.3 05.B | Casseforme per strutture in conglomerata M2 | | | 257,73 | 16,38 | 4.221,62 | RICHIESTA RFI | BA.CZ.A.3 05.B | Casseforme per strutture in conglomerata M2 | | 947,06 | 16,38 | 15.512,84 | 11.291,22 |
| FV02 | Fermata di Apic FV02A | FV02A - Fabbri | FV02A - Fabbri | FV20004 | FV02 - Banchina 1° FVB | Marciapiedi | BA.CZ.A.3 05.C | Casseforme per strutture in conglomerata M2 | | | | | | RICHIESTA RFI | BA.CZ.A.3 05.C | Casseforme per strutture in conglomerata M2 | | 351,38 | 18,51 | 6.504,04 | 6.504,04 |
| FV02 | Fermata di Apic FV02A | FV02A - Fabbri | FV02A - Fabbri | FV20004 | FV02 - Banchina 1° FVB | Marciapiedi | BA.CZ.A.3 05.D | Casseforme per strutture in conglomerata M2 | | | | | | RICHIESTA RFI | BA.CZ.A.3 05.D | Casseforme per strutture in conglomerata M2 | | 41,13 | 21,36 | 878,54 | 878,54 |
| FV02 | Fermata di Apic FV02A | FV02A - Fabbri | FV02A - Fabbri | FV20004 | FV02 - Banchina 1° FVB | Marciapiedi | BA.CZ.A.3 09.B | Acciaio in barre ad aderenza migliorata j KG | | | 54.181,00 | 0,82 | 44.428,42 | RICHIESTA RFI | BA.CZ.A.3 09.B | Acciaio in barre ad aderenza migliorata j KG | | 275.643,08 | 0,82 | 226.027,33 | 181.598,91 |
| FV02 | Fermata di Apic FV02A | FV02A - Fabbri | FV02A - Fabbri | FV20004 | FV02 - Banchina 1° FVB | Marciapiedi | BA.MT.A.3 19.A | Rilevato per il corpo stradale ferroviario, M3 | | | 5.069,35 | 7,73 | 39.186,08 | RICHIESTA RFI | BA.MT.A.3 19.A | Rilevato per il corpo stradale ferroviario, M3 | | 9.348,71 | 7,73 | 72.265,53 | 33.079,45 |
| FV02 | Fermata di Apic FV02A | FV02A - Fabbri | FV02A - Fabbri | FV20004 | FV02 - Banchina 1° FVB | Marciapiedi | BA.MT.A.3 21.A | Piattaforma del corpo stradale ferroviari M2 | | | 1.710,75 | 2,90 | 4.961,18 | RICHIESTA RFI | BA.MT.A.3 21.A | Piattaforma del corpo stradale ferroviari M2 | | 2.214,01 | 2,90 | 6.420,63 | 1.459,45 |
| FV02 | Fermata di Apic FV02A | FV02A - Fabbri | FV02A - Fabbri | FV20004 | FV02 - Banchina 1° FVB | Marciapiedi | BA.MT.A.3 25.A | Formazione di 'sub ballast' per piattaforme M2 | | | 1.986,59 | 4,83 | 9.595,23 | RICHIESTA RFI | BA.MT.A.3 25.A | Formazione di 'sub ballast' per piattaforme M2 | | 2.240,30 | 4,83 | 10.820,65 | 1.225,42 |
| FV02 | Fermata di Apic FV02A | FV02A - Fabbri | FV02A - Fabbri | FV20004 | FV02 - Banchina 1° FVB | Marciapiedi | BA.MT.A.3 25.B | Sub Ballast' : sovrapprezzo per ogni cm i M2 | | | 7.946,31 | 0,48 | 3.814,23 | RICHIESTA RFI | BA.MT.A.3 25.B | Sub Ballast' : sovrapprezzo per ogni cm i M2 | | 4.480,60 | 0,48 | 2.150,69 | -1.663,54 |
| FV02 | Fermata di Apic FV02A | FV02A - Fabbri | FV02A - Fabbri | FV20004 | FV02 - Banchina 1° FVB | Marciapiedi | BA.MT.A.3 29.A | Riempitivi vari e sistemazione superficie M3 | | | 472,67 | 0,58 | 274,15 | RICHIESTA RFI | BA.MT.A.3 29.A | Riempitivi vari e sistemazione superficie M3 | | 2.701,08 | 0,58 | 1.566,62 | 1.292,47 |
| FV02 | Fermata di Apic FV02A | FV02A - Fabbri | FV02A - Fabbri | FV20004 | FV02 - Banchina 1° FVB | Marciapiedi | BA.MT.A.3 3001.A | Scavo di sbancamento in terreni di quals M3 | | | 1.542,75 | 1,55 | 2.391,26 | RICHIESTA RFI | BA.MT.A.3 3001.A | Scavo di sbancamento in terreni di quals M3 | | 3.654,81 | 1,55 | 5.664,95 | 3.273,69 |
| FV02 | Fermata di Apic FV02A | FV02A - Fabbri | FV02A - Fabbri | FV20004 | FV02 - Banchina 1° FVB | Marciapiedi | BA.MT.B.3 14.A | Fornitura e posa in opera di terreno vegi M3 | | | | 5,82 | | RICHIESTA RFI | BA.MT.B.3 14.A | Fornitura e posa in opera di terreno vegi M3 | | 0,20 | 5,82 | 1,16 | 1,16 |
| FV02 | Fermata di Apic FV02A | FV02A - Fabbri | FV02A - Fabbri | FV20004 | FV02 - Banchina 1° FVB | Marciapiedi | BA.MT.C.0101.A | Sovrapprezzo per assistenza archeologic M3 | | | 1.542,75 | 0,15 | 231,41 | RICHIESTA RFI | BA.MT.C.0101.A | Sovrapprezzo per assistenza archeologic M3 | | 3.654,81 | 0,15 | 548,23 | 316,82 |
| FV02 | Fermata di Apic FV02A | FV02A - Fabbri | FV02A - Fabbri | FV20004 | FV02 - Banchina 1° FVB | Marciapiedi | BA.PS.A.3 14.A | Fornitura e spandimento in opera di ma' M3 | | | 1.321,85 | 11,59 | 15.320,24 | RICHIESTA RFI | BA.PS.A.3 14.A | Fornitura e spandimento in opera di ma' M3 | | | 11,59 | | -15.320,24 |
| FV02 | Fermata di Apic FV02A | FV02A - Fabbri | FV02A - Fabbri | FV20004 | FV02 - Banchina 1° FVB | Marciapiedi | FA.OM.D.3100.A | Fornitura e posa in opera di chiusino zin CAD | | | 27,00 | 86,11 | 2.324,97 | RICHIESTA RFI | FA.OM.D.3100.A | Fornitura e posa in opera di chiusino zin CAD | | | 86,11 | | -2.324,97 |
| FV02 | Fermata di Apic FV02A | FV02A - Fabbri | FV02A - Fabbri | FV20004 | FV02 - Banchina 1° FVB | Marciapiedi | FA.OM.D.3100.C | Fornitura e posa in opera di chiusino zin CAD | | | | 86,11 | | RICHIESTA RFI | FA.OM.D.3100.C | Fornitura e posa in opera di chiusino zin CAD | | 27,00 | | 2.324,97 | 2.324,97 |
| FV02 | Fermata di Apic FV02A | FV02A - Fabbri | FV02A - Fabbri | FV20004 | FV02 - Banchina 1° FVB | Marciapiedi | IT.ID.A.2 11.A | Formazione di condotte con tubi e pezzi CMM | | | 40.425,00 | 0,24 | 9.702,00 | RICHIESTA RFI | IT.ID.A.2 11.A | Formazione di condotte con tubi e pezzi CMM | | 40.000,00 | 0,24 | 9.600,00 | -102,00 |
| FV02 | Fermata di Apic FV02A | FV02A - Fabbri | FV02A - Fabbri | FV20004 | FV02 - Banchina 1° FVB | Marciapiedi | IT.ID.C.2 09.A | Posa in opera di pozzetti prefabbricati in M3 | | | 30,99 | 106,29 | 3.293,93 | RICHIESTA RFI | IT.ID.C.2 09.A | Posa in opera di pozzetti prefabbricati in M3 | | 30,99 | 106,29 | 3.294,14 | 0,21 |
| FV02 | Fermata di Apic FV02A | FV02A - Fabbri | FV02A - Fabbri | FV20004 | FV02 - Banchina 1° FVB | Marciapiedi | IT.TB.L.1001.F | Tubazione rigida in polipropilene PP con M | | | 1.715,00 | 8,70 | 14.920,50 | RICHIESTA RFI | IT.TB.L.1001.F | Tubazione rigida in polipropilene PP con M | | 2.240,00 | 8,70 | 19.488,00 | 4.567,50 |
| FV02 | Fermata di Apic FV02A | FV02A - Fabbri | FV02A - Fabbri | FV20004 | FV02 - Banchina 1° FVB | Marciapiedi | IT.TB.L.1001.H | Tubazione rigida in polipropilene PP con M | | | 735,00 | 26,05 | 19.146,75 | RICHIESTA RFI | IT.TB.L.1001.H | Tubazione rigida in polipropilene PP con M | | 960,00 | 26,05 | 25.008,00 | 5.861,25 |
| FV02 | Fermata di Apic FV02A | FV02A - Fabbri | FV02A - Fabbri | FV20004 | FV02 - Banchina 1° FVB | Marciapiedi | IT.TB.L.1103.H | Tubazione rigida in polivinilcloruro PVC-I M | | | 245,00 | 47,92 | 11.740,40 | RICHIESTA RFI | IT.TB.L.1103.H | Tubazione rigida in polivinilcloruro PVC-I M | | | 47,92 | | -11.740,40 |
| FV02 | Fermata di Apic FV02A | FV02A - Fabbri | FV02A - Fabbri | FV20004 | FV02 - Banchina 1° FVB | Marciapiedi | IT.TB.N.1 03.A | Pozzetto stradale prefabbricato in ca vib M3 | | | 30,99 | 107,84 | 3.341,96 | RICHIESTA RFI | IT.TB.N.1 03.A | Pozzetto stradale prefabbricato in ca vib M3 | | 30,99 | 107,84 | 3.342,18 | 0,22 |
| FV02 | Fermata di Apic FV02A | FV02A - Fabbri | FV02A - Fabbri | FV20004 | FV02 - Banchina 1° FVB Totale | | | | | | | 269.891,65 | RICHIESTA RFI | | | | | | 674.197,39 | 404.305,74 | |
| FV02 | Fermata di Apic FV02A | FV02A - Fabbri | FV02A - Fabbri | FV20005 | FV02 - Banchina 2° FVB | Marciapiedi | BA.CZ.A.3 01.A | Conglomerato cementizio per strutture i M3 | | | 116,54 | 66,74 | 7.777,88 | RICHIESTA RFI | BA.CZ.A.3 01.A | Conglomerato cementizio per strutture i M3 | | 278,35 | 66,74 | 18.577,08 | 10.799,20 |
| FV02 | Fermata di Apic FV02A | FV02A - Fabbri | FV02A - Fabbri | FV20005 | FV02 - Banchina 2° FVB | Marciapiedi | BA.CZ.A.3 01.E | Conglomerato cementizio per strutture i M3 | | | 458,85 | 86,75 | 39.805,24 | RICHIESTA RFI | BA.CZ.A.3 01.E | Conglomerato cementizio per strutture i M3 | | 2.329,70 | 86,75 | 202.101,48 | 162.296,24 |
| FV02 | Fermata di Apic FV02A | FV02A - Fabbri | FV02A - Fabbri | FV20005 | FV02 - Banchina 2° FVB | Marciapiedi | BA.CZ.A.3 02.F | Conglomerato cementizio per strutture i M3 | | | 665,36 | 97,21 | 64.679,65 | RICHIESTA RFI | BA.CZ.A.3 02.F | Conglomerato cementizio per strutture i M3 | | 1.218,78 | 97,21 | 118.477,60 | 53.797,95 |
| FV02 | Fermata di Apic FV02A | FV02A - Fabbri | FV02A - Fabbri | FV20005 | FV02 - Banchina 2° FVB | Marciapiedi | BA.CZ.A.3 03.B | Presenza di armature metalliche nelle q1 M3 | | | 1.124,21 | 2,38 | 2.675,62 | RICHIESTA RFI | BA.CZ.A.3 03.B | Presenza di armature metalliche nelle q1 M3 | | 3.548,48 | 2,38 | 8.445,39 | 5.769,77 |
| FV02 | Fermata di Apic FV02A | FV02A - Fabbri | FV02A - Fabbri | FV20005 | FV02 - Banchina 2° FVB | Marciapiedi | BA.CZ.A.3 04.A | Casseforme per strutture in conglomerata M2 | | | 318,60 | 10,07 | 3.208,30 | RICHIESTA RFI | BA.CZ.A.3 04.A | Casseforme per strutture in conglomerata M2 | | 619,27 | 10,07 | 6.236,05 | 3.027,75 |
| FV02 | Fermata di Apic FV02A | FV02A - Fabbri | FV02A - Fabbri | FV20005 | FV02 - Banchina 2° FVB | Marciapiedi | BA.CZ.A.3 05.A | Casseforme per strutture in conglomerata M2 | | | 3.028,51 | 13,45 | 40.733,46 | RICHIESTA RFI | BA.CZ.A.3 05.A | Casseforme per strutture in conglomerata M2 | | 2.344,70 | 13,45 | 31.536,22 | -9.197,24 |
| FV02 | Fermata di Apic FV02A | FV02A - Fabbri | FV02A - Fabbri | FV20005 | FV02 - Banchina 2° FVB | Marciapiedi | BA.CZ.A.3 05.B | Casseforme per strutture in conglomerata M2 | | | 449,95 | 16,38 | 7.370,18 | RICHIESTA RFI | BA.CZ.A.3 05.B | Casseforme per strutture in conglomerata M2 | | 1.212,69 | 16,38 | 19.863,86 | 12.493,68 |
| FV02 | Fermata di Apic FV02A | FV02A - Fabbri | FV02A - Fabbri | FV20005 | FV02 - Banchina 2° FVB | Marciapiedi | BA.CZ.A.3 05.C | Casseforme per strutture in conglomerata M2 | | | | 18,51 | | RICHIESTA RFI | BA.CZ.A.3 05.C | Casseforme per strutture in conglomerata M2 | | 93,56 | 18,51 | 1.731,80 | 1.731,80 |
| FV02 | Fermata di Apic FV02A | FV02A - Fabbri | FV02A - Fabbri | FV20005 | FV02 - Banchina 2° FVB | Marciapiedi | BA.CZ.A.3 09.B | Acciaio in barre ad aderenza migliorata j KG | | | 112.421,00 | 0,82 | 92.185,22 | RICHIESTA RFI | BA.CZ.A.3 09.B | Acciaio in barre ad aderenza migliorata j KG | | 355.372,95 | 0,82 | 291.405,82 | 199.220,60 |
| FV02 | Fermata di Apic FV02A | FV02A - Fabbri | FV02A - Fabbri | FV20005 | FV02 - Banchina 2° FVB | Marciapiedi | BA.MT.A.3 19.A | Rilevato per il corpo stradale ferroviario, M3 | | | 5.873,54 | 7,73 | 45.402,46 | RICHIESTA RFI | BA.MT.A.3 19.A | Rilevato per il corpo stradale ferroviario, M3 | | 9.348,71 | 7,73 | 72.265,53 | 26.863,07 |
| FV02 | Fermata di Apic FV02A | FV02A - Fabbri | FV02A - Fabbri | FV20005 | FV02 - Banchina 2° FVB | Marciapiedi | BA.MT.A.3 21.A | Piattaforma del corpo stradale ferroviari M2 | | | 2.519,16 | 2,90 | 7.305,56 | RICHIESTA RFI | BA.MT.A.3 21.A | Piattaforma del corpo stradale ferroviari M2 | | 2.214,01 | 2,90 | 6.420,63 | -884,93 |
| FV02 | Fermata di Apic FV02A | FV02A - Fabbri | FV02A - Fabbri | FV20005 | FV02 - Banchina 2° FVB | Marciapiedi | BA.MT.A.3 25.A | Formazione di 'sub ballast' per piattaforme M2 | | | 2.576,04 | 4,83 | 12.442,27 | RICHIESTA RFI | BA.MT.A.3 25.A | Formazione di 'sub ballast' per piattaforme M2 | | 2.240,30 | 4,83 | 10.820,65 | -1.621,62 |
| FV02 | Fermata di Apic FV02A | FV02A - Fabbri | FV02A - Fabbri | FV20005 | FV02 - Banchina 2° FVB | Marciapiedi | BA.MT.A.3 25.B | Sub Ballast' : sovrapprezzo per ogni cm i M2 | | | 10.304,11 | 0,48 | 4.945,97 | RICHIESTA RFI | BA.MT.A.3 25.B | Sub Ballast' : sovrapprezzo per ogni cm i M2 | | 4.480,60 | 0,48 | 2.150,69 | -2.795,28 |
| FV02 | Fermata di Apic FV02A | FV02A - Fabbri | FV02A - Fabbri | FV20005 | FV02 - Banchina 2° FVB | Marciapiedi | BA.MT.A.3 29.A | Riempitivi vari e sistemazione superficie M3 | | | 1.283,89 | 0,58 | 744,66 | RICHIESTA RFI | BA.MT.A.3 29.A | Riempitivi vari e sistemazione superficie M3 | | 3.233,61 | 0,58 | 1.875,49 | 1.130,83 |
| FV02 | Fermata di Apic FV02A | FV02A - Fabbri | FV02A - Fabbri | FV20005 | FV02 - Banchina 2° FVB | Marciapiedi | BA.MT.A.3001.A | Scavo di sbancamento in terreni di quals M3 | | | 3.549,92 | 1,55 | 5.502,38 | RICHIESTA RFI | BA.MT.A.3001.A | Scavo di sbancamento in terreni di quals M3 | | 8.482,78 | 1,55 | 13. | |

RADDOPPIO APICE - HIRPINIA
VAR.06 - FERMATA DI APICE

LAVORI A MISURA

| WBS | | | | | | | VOCI DI PREZZO DA P.D. | | | | | MOTIVAZIONE DELLA | VOCI DI PREZZO DA P.E.V. | | | | | VARIANTE 06 | | | | | | | | | | |
|------------------------|-----------------------|-----------|----------------------|-----------|----------------|-------------------|------------------------|----------------|--|------|-------------|-------------------|--------------------------|---------------|----------------|--|------|--------------|--------|----------------------|------------------|------------------|------------------|--|--|--|------------------|------------------|
| Cod. O.P. | Des. OPERA PR | Cod. T.D' | Des. TRATTO D'OP | Cod. O.M. | Des. OPERA MI | Cod. P.Q | Des. PARTI D'OPE | Articolo | Breve | U.M. | Quantità PD | Prezzo | Importo PD (Prezzo) | VARIAZIONE | Articolo | Breve | U.M. | Quantità PEV | Prezzo | Importo PEV (Prezzo) | | | | | | | | |
| FV02 | Fermata di Apic FV02A | FV02A | - Fabbricato FV20004 | FV02 | - Banchina FVB | Marciapiedi | | BA.DE.C.0106.A | Compenso per il trasporto dei rifiuti in d TKM | | 117.409,45 | 0,09 | 10.566,85 | RICHIESTA RFI | BA.DE.C.0106.A | Compenso per il trasporto dei rifiuti in d TKM | | 67.374,12 | 0,09 | 6.063,67 | -4.503,18 | | | | | | | |
| FV02 | Fermata di Apic FV02A | FV02A | - Fabbricato FV20004 | FV02 | - Banchina FVB | Marciapiedi | | BA.MT.A.3004.A | Trattamento di materiali provenienti da TO | | | 1,45 | | RICHIESTA RFI | BA.MT.A.3004.A | Trattamento di materiali provenienti da TO | | 4.861,93 | 1,45 | 7.049,80 | 7.049,80 | | | | | | | |
| FV02 | Fermata di Apic FV02A | FV02A | - Fabbricato FV20004 | FV02 | - Banchina | FVB Totale | | | | | | | 10.566,85 | RICHIESTA RFI | | | | | | 13.113,47 | 2.546,62 | | | | | | | |
| FV02 | Fermata di Apic FV02A | FV02A | - Fabbricato FV20005 | FV02 | - Banchina FVB | Marciapiedi | | BA.DE.C.0106.A | Compenso per il trasporto dei rifiuti in d TKM | | 2.997,74 | 0,09 | 269,80 | RICHIESTA RFI | BA.DE.C.0106.A | Compenso per il trasporto dei rifiuti in d TKM | | 394.274,28 | 0,09 | 35.484,68 | 35.214,88 | | | | | | | |
| FV02 | Fermata di Apic FV02A | FV02A | - Fabbricato FV20005 | FV02 | - Banchina FVB | Marciapiedi | | BA.MT.A.3004.A | Trattamento di materiali provenienti da TO | | 6.318,00 | 1,45 | 9.161,10 | RICHIESTA RFI | BA.MT.A.3004.A | Trattamento di materiali provenienti da TO | | 5.820,49 | 1,45 | 8.439,71 | -721,39 | | | | | | | |
| FV02 | Fermata di Apic FV02A | FV02A | - Fabbricato FV20005 | FV02 | - Banchina | FVB Totale | | | | | | | 9.430,90 | RICHIESTA RFI | | | | | | 43.924,39 | 34.493,49 | | | | | | | |
| FV02 Totale | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 57.037,86 | 37.040,11 | | | | | |
| TOTALE GENERALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 57.037,86 | 37.040,11 |