

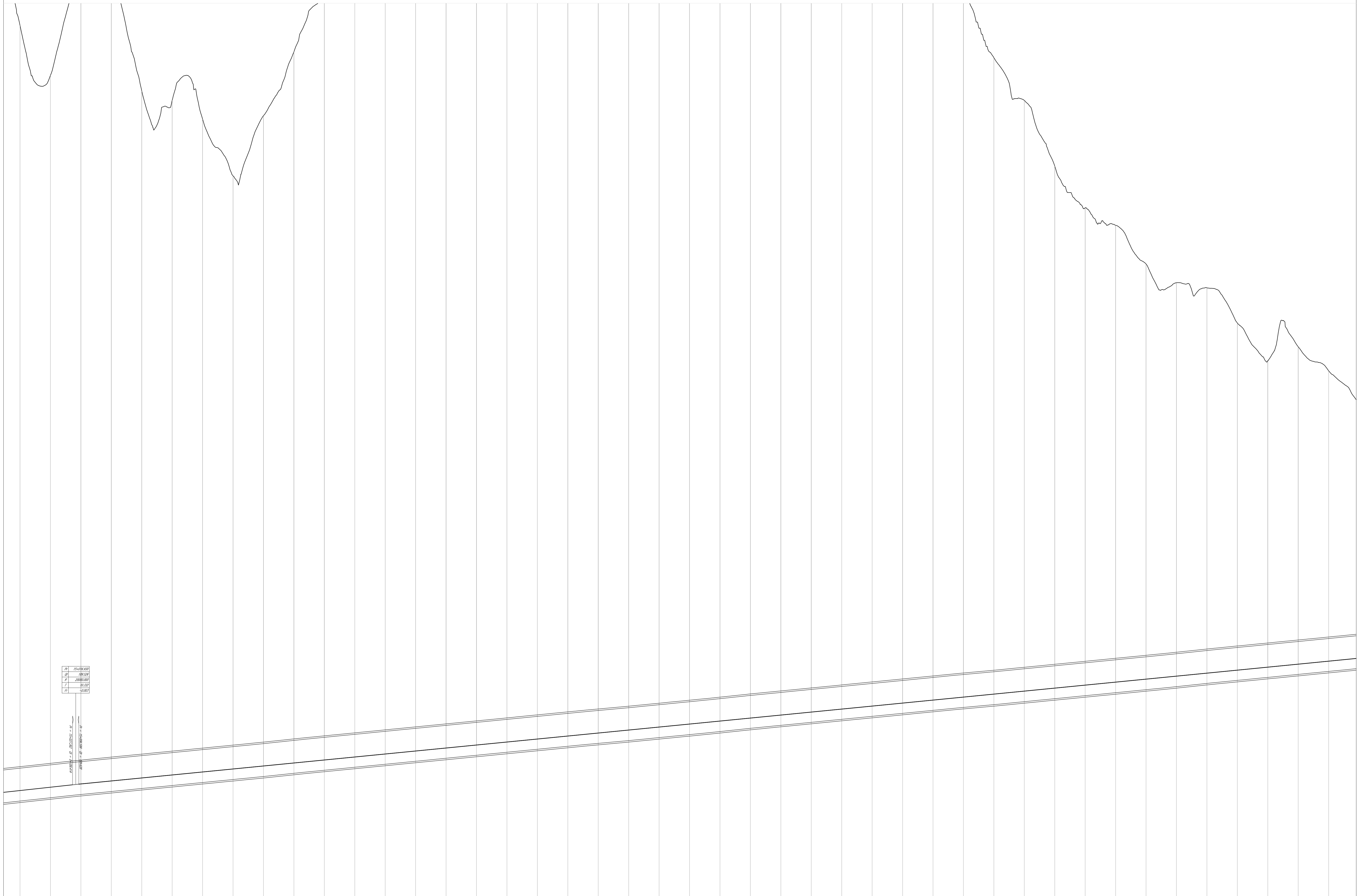
A = -15,211
L = 1401,995
I = -10,8714

A = -56,383
L = 5231,597
I = -8,8274

DIFF. DI QUOTA
DISTANZA
PENDENZA

Livellotta

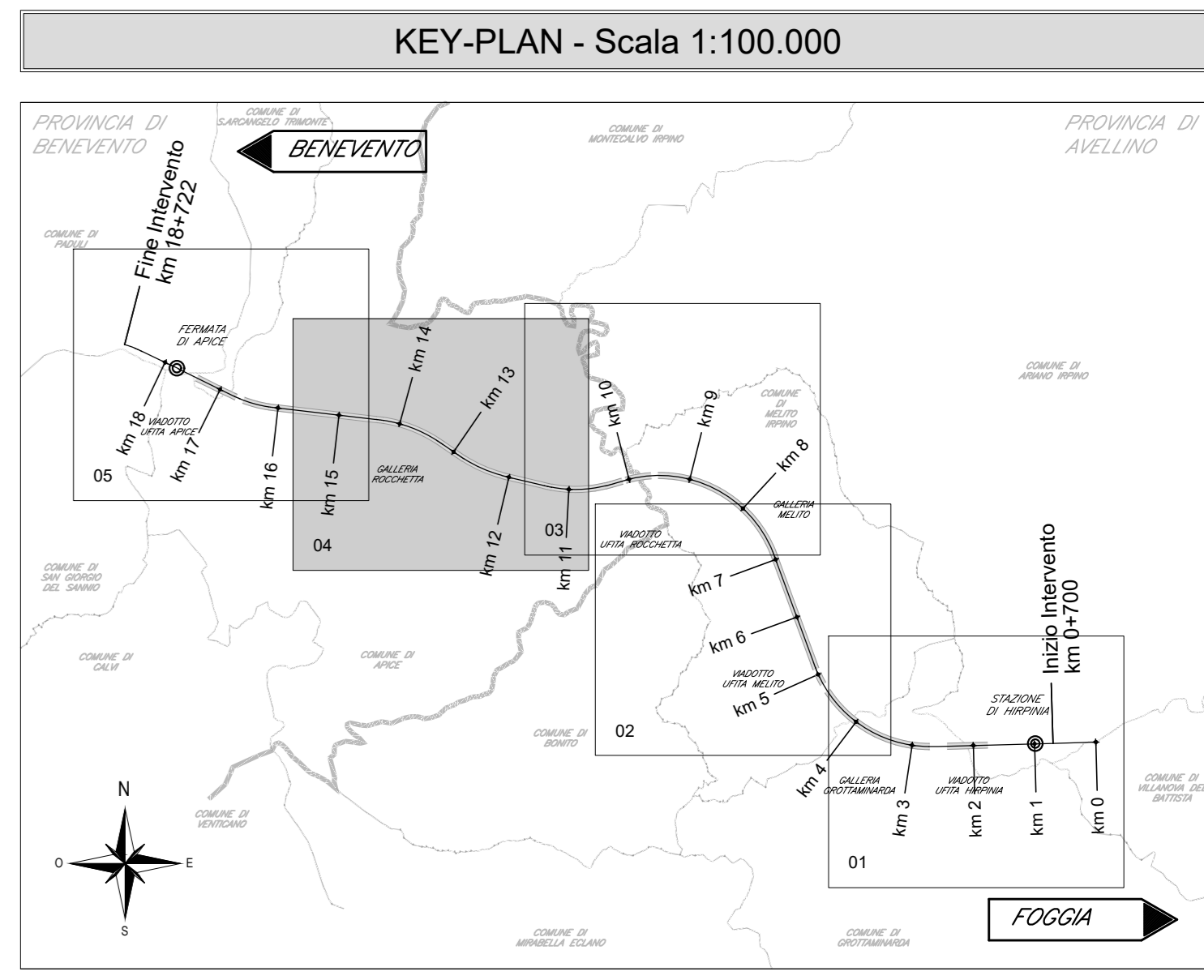
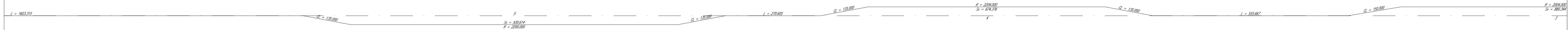
GN03 - GALLERIA ROCCHETTA - L=6449,20 m



Stazione	Quota Terreno	Quota Progetto	Differenza di quota
153	49,874	50,215	-0,341
152	48,274	48,615	-0,341
151	46,674	47,015	-0,341
150	45,074	45,415	-0,341
149	43,474	43,815	-0,341
148	41,874	42,215	-0,341
147	40,274	40,615	-0,341
146	38,674	39,015	-0,341
145	37,074	37,415	-0,341
144	35,474	35,815	-0,341
143	33,874	34,215	-0,341
142	32,274	32,615	-0,341
141	30,674	31,015	-0,341
140	29,074	29,415	-0,341
139	27,474	27,815	-0,341
138	25,874	26,215	-0,341
137	24,274	24,615	-0,341
136	22,674	23,015	-0,341
135	21,074	21,415	-0,341
134	19,474	19,815	-0,341
133	17,874	18,215	-0,341
132	16,274	16,615	-0,341
131	14,674	15,015	-0,341
130	13,074	13,415	-0,341
129	11,474	11,815	-0,341
128	9,874	10,215	-0,341
127	8,274	8,615	-0,341
126	6,674	7,015	-0,341
125	5,074	5,415	-0,341
124	3,474	3,815	-0,341
123	1,874	2,215	-0,341
122	0,274	0,615	-0,341
121	-1,326	-1,015	-0,311
120	-2,926	-2,615	-0,311
119	-4,526	-4,215	-0,311
118	-6,126	-5,815	-0,311
117	-7,726	-7,415	-0,311
116	-9,326	-9,015	-0,311
115	-10,926	-10,615	-0,311
114	-12,526	-12,215	-0,311
113	-14,126	-13,815	-0,311
112	-15,726	-15,415	-0,311
111	-17,326	-17,015	-0,311
110	-18,926	-18,615	-0,311

Scala quote 1:500
Scala distanze 1:5000

Q.t. n. 310.000



LEGENDA

- PROFILO BINARIO PARI DI PROGETTO
- PROFILO TERRENO
- OPERE D'ARTE DI PROGETTO
- PV PROGRESSIVA VERTICE ALTIMETRICO
- QV QUOTA VERTICE ALTIMETRICO
- R RAGGIO RACCORDO VERTICALE
- T TANGENTE VERTICALE
- FV FRECCIA VERTICALE
- POSIZIONE E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE
- L LUNGHEZZA RETTILINEO PLANIMETRICO
- CL LUNGHEZZA RACCORDO CLOIDONICO
- R RAGGIO CURVA PLANIMETRICA
- SV SVILUPPO CURVA PLANIMETRICA

COMMITTENTE: RFI GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR

APPALTATORE: HirpiniaAV

CONSORZIO: salini impreglio

SOCI: ASTALDI

PROGETTAZIONE: ROCKSOIL S.p.A.

MANDATARI: NETENGINEERING, Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

ELABORATI GENERALI

Profilo longitudinale - Tav. 4 di 5

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morillo 21/02/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casarà	NETENGINEERING Ing. S. Eandi

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

I F 2 8 0 1 E Z Z F 5 I F 0 0 1 0 0 4 A 1:5.000/500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	A. Calati	21/02/2020	N. Zarta	21/02/2020	T. Finocchietti	21/02/2020	Ing. S. Eandi

File: IP2801EZZF5IF001004A.dwg n. Esib.: