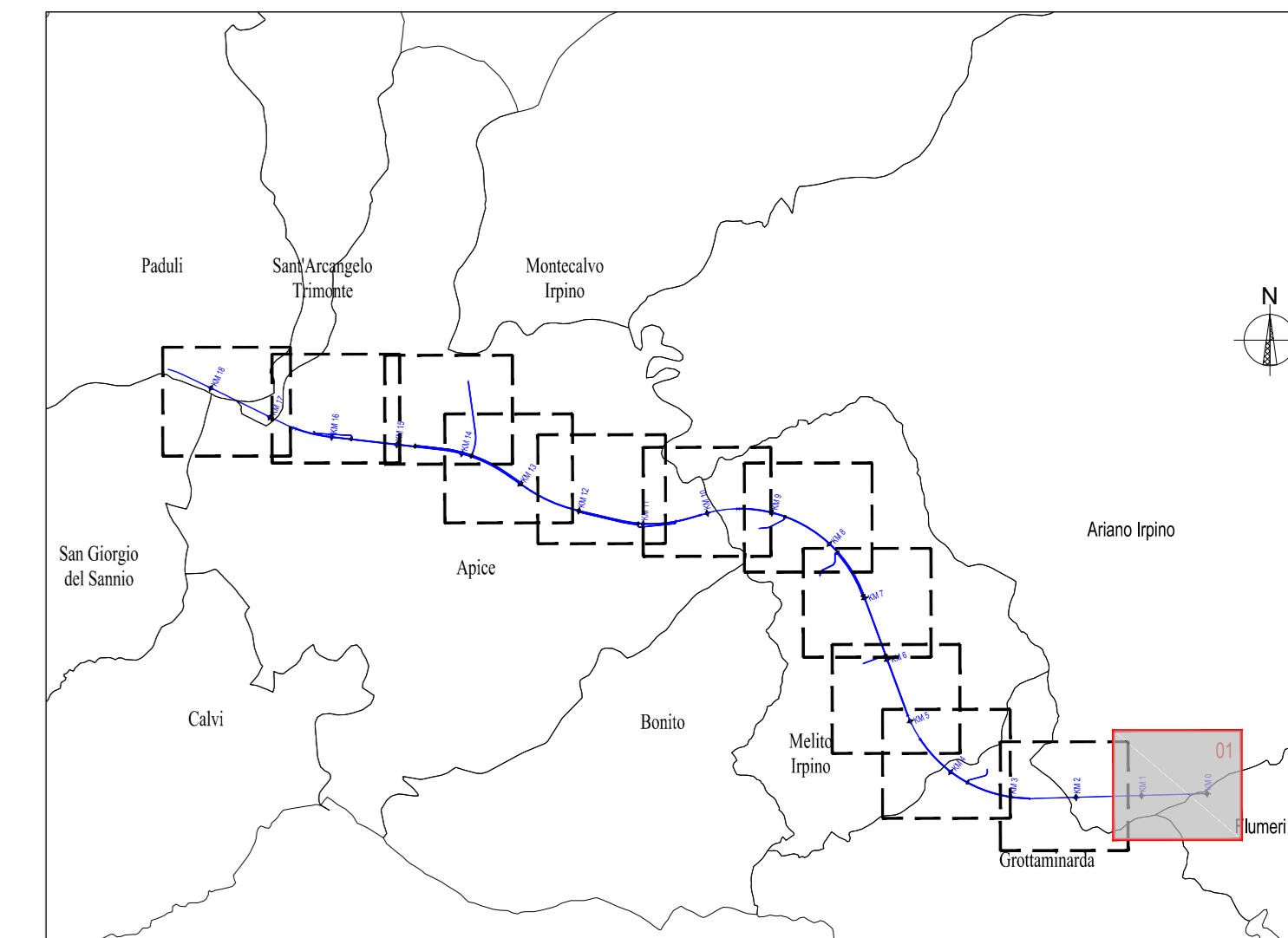


NOTA BENE

- I SONDAGGI SX, SXbis, SONO UBICATI NELLA STESSA POSIZIONE A DISTANZA INFERIORE A 5m L'UNO DALL'ALTRO. FA FEDE LA Pk E DISTANZA FUORI ASSE RIPORTATA PER IL SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO SX.

KEY-PLAN - Scala 1:100000



Scala quote 1:500
Scala distanze 1:2000
Q.L.N. 100,00m

Quota Terreno	Quota Progetto	Distanze Progressive
326,08	335,175	1+375,000
326,20	335,262	1+390,000
326,35	335,354	1+425,000
326,76	335,602	1+430,000
327,20	335,655	1+475,000
327,56	335,665	1+480,000
327,65	335,715	1+485,000
328,00	335,745	1+490,000
328,14	335,775	1+495,000
328,25	335,805	1+500,000
328,45	335,835	1+505,000
328,74	335,865	1+510,000
329,28	335,895	1+515,000
329,90	335,925	1+520,000
330,00	335,955	1+525,000
330,06	335,984	1+530,000
330,38	336,014	1+535,000
330,70	336,044	1+540,000
330,93	336,074	1+545,000
331,27	336,104	1+550,000
331,62	336,134	1+555,000
331,96	336,164	1+560,000
332,20	336,194	1+565,000
332,44	336,224	1+570,000
332,64	336,254	1+575,000
332,71	336,284	1+580,000
332,78	336,314	1+585,000
332,82	336,344	1+590,000
332,85	336,374	1+595,000
332,88	336,404	1+600,000
332,90	336,434	1+605,000
332,92	336,464	1+610,000
332,94	336,494	1+615,000
332,96	336,524	1+620,000
332,98	336,554	1+625,000
333,00	336,584	1+630,000
333,02	336,614	1+635,000
333,04	336,644	1+640,000
333,06	336,674	1+645,000
333,08	336,704	1+650,000
333,10	336,734	1+655,000
333,12	336,764	1+660,000
333,14	336,794	1+665,000
333,16	336,824	1+670,000
333,18	336,854	1+675,000
333,20	336,884	1+680,000
333,22	336,914	1+685,000
333,24	336,944	1+690,000
333,26	336,974	1+695,000
333,28	337,004	1+700,000
333,30	337,034	1+705,000
333,32	337,064	1+710,000
333,34	337,094	1+715,000
333,36	337,124	1+720,000
333,38	337,154	1+725,000
333,40	337,184	1+730,000
333,42	337,214	1+735,000
333,44	337,244	1+740,000
333,46	337,274	1+745,000
333,48	337,304	1+750,000
333,50	337,334	1+755,000
333,52	337,364	1+760,000
333,54	337,394	1+765,000
333,56	337,424	1+770,000
333,58	337,454	1+775,000
333,60	337,484	1+780,000
333,62	337,514	1+785,000
333,64	337,544	1+790,000
333,66	337,574	1+795,000
333,68	337,604	1+800,000
333,70	337,634	1+805,000
333,72	337,664	1+810,000
333,74	337,694	1+815,000
333,76	337,724	1+820,000
333,78	337,754	1+825,000
333,80	337,784	1+830,000
333,82	337,814	1+835,000
333,84	337,844	1+840,000
333,86	337,874	1+845,000
333,88	337,904	1+850,000
333,90	337,934	1+855,000
333,92	337,964	1+860,000
333,94	337,994	1+865,000
334,00	338,024	1+870,000
334,05	338,054	1+875,000
334,10	338,084	1+880,000
334,15	338,114	1+885,000
334,20	338,144	1+890,000
334,25	338,174	1+895,000
334,30	338,204	1+900,000
334,35	338,234	1+905,000
334,40	338,264	1+910,000
334,45	338,294	1+915,000
334,50	338,324	1+920,000
334,55	338,354	1+925,000
334,60	338,384	1+930,000
334,65	338,414	1+935,000
334,70	338,444	1+940,000
334,75	338,474	1+945,000
334,80	338,504	1+950,000
334,85	338,534	1+955,000
334,90	338,564	1+960,000
334,95	338,594	1+965,000
335,00	338,624	1+970,000
335,05	338,654	1+975,000
335,10	338,684	1+980,000
335,15	338,714	1+985,000
335,20	338,744	1+990,000
335,25	338,774	1+995,000
335,30	338,804	1+1000,000

COMMITTENTE: RFI - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTAZIONE CONSORZIO: HirpiniaAV

SOCC: salini impregilo, ASTALDI

PROGETTAZIONE MANDATARIA: ROCKSOIL S.p.A.

MANDANTE: NETENGINEERING, Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

GEOLOGIA

INDAGINI GEOGNOSTICHE INTEGRATIVE - AMBITO GENERALE DI LINEA
PIANO DELLE ATTIVITA'
Profilo - Tav. 1/12

APPALTAZIONE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV 1 Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morello 21/02/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casiani	ROCKSOIL S.p.A. Dott. Geol. F. Pennino

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	F6	GE0105	001	B	1:2000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	M. Augemmo	01/10/19	B. Segnelli	01/10/19	M. Gatti	01/10/19	Dott. Geol. F. Pennino
B	Emissione per stampa	M. Augemmo	21/02/20	B. Segnelli	21/02/20	M. Gatti	21/02/20	

File: IF2801EZZF6GE0105001B.dwg