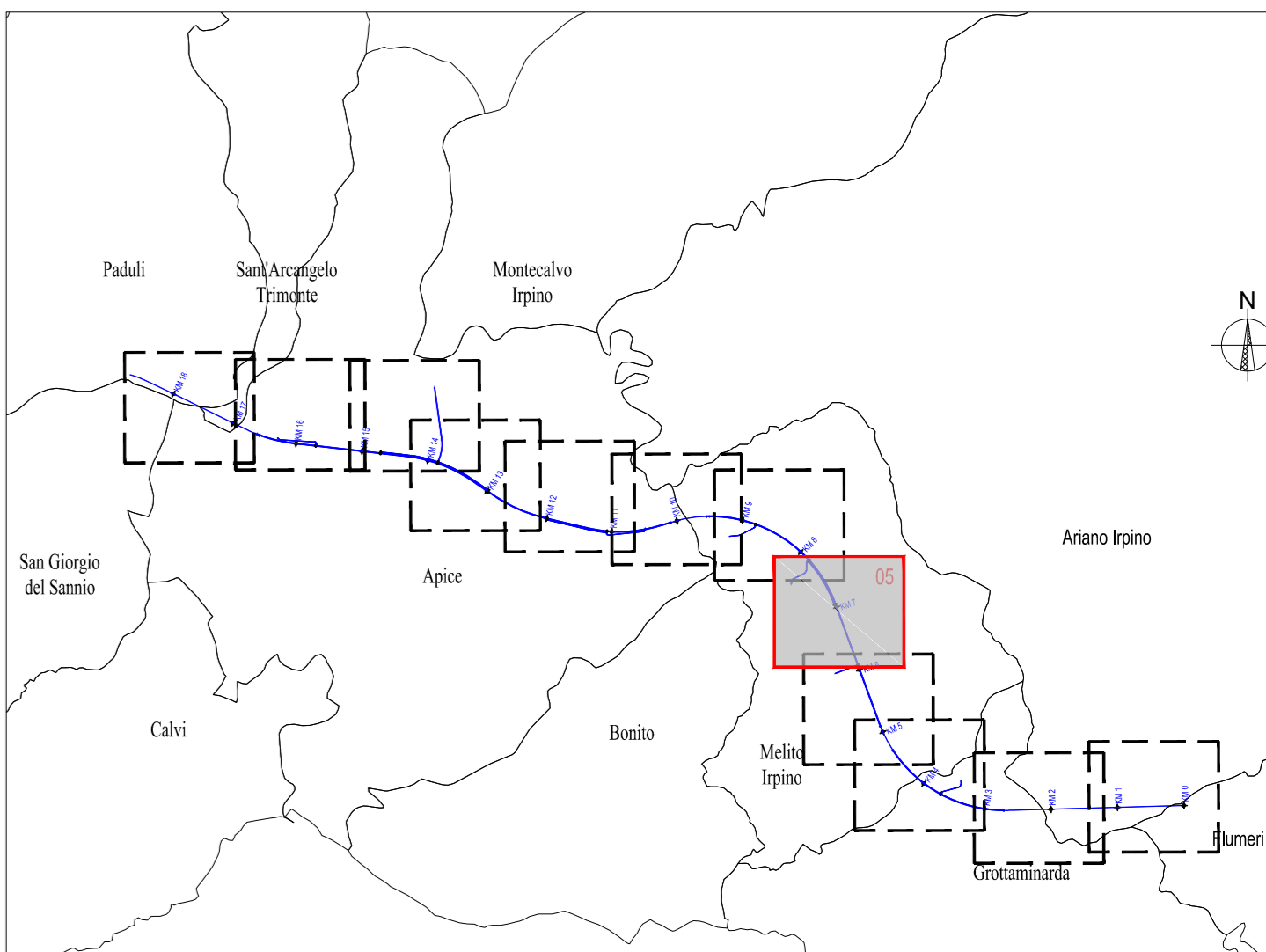


NOTA BENE
 - I SONDAGGI SX, SXbis, SONO UBICATI NELLA STESSA POSIZIONE A DISTANZA INFERIORE A 5m L'UNO DALL'ALTRO.
 FA FEDE LA Pk E DISTANZA FUORI ASSE RIPORTATA PER IL SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO SX.

KEY-PLAN - Scala 1:100000



Scala quote 1:500
 Scala distanze 1:2000
 Q.n.t. 100,00m

Quota Terreno	Quota Progetto	Distanze Progressive
340,85	344,149	7+750,000
335,44	344,446	7+775,000
334,61	344,743	7+800,000
331,00	345,040	7+825,000
330,08	345,337	7+850,000
329,45	345,634	7+875,000
328,44	345,931	7+900,000
327,82	346,228	7+925,000
327,16	346,525	7+950,000
326,71	346,822	7+975,000
326,73	347,119	7+1000,000
326,31	347,416	7+1025,000
326,76	347,713	7+1050,000
326,68	348,010	7+1075,000
326,49	348,307	7+1100,000
326,87	348,604	7+1125,000
326,76	348,901	7+1150,000
326,94	349,198	7+1175,000
326,94	349,495	7+1200,000
326,23	349,792	7+1225,000
326,65	350,089	7+1250,000
326,47	350,386	7+1275,000
326,09	350,683	7+1300,000
326,50	350,980	7+1325,000
326,42	351,277	7+1350,000
326,42	351,574	7+1375,000
326,67	351,871	7+1400,000
326,49	352,168	7+1425,000
327,06	352,465	7+1450,000
327,12	352,762	7+1475,000
326,83	353,059	7+1500,000
326,89	353,356	7+1525,000
326,09	353,653	7+1550,000
326,25	353,950	7+1575,000
326,41	354,247	7+1600,000
326,43	354,544	7+1625,000
326,69	354,841	7+1650,000
326,99	355,138	7+1675,000
326,32	355,435	7+1700,000
326,19	355,732	7+1725,000
326,79	356,029	7+1750,000
326,81	356,326	7+1775,000
326,60	356,623	7+1800,000
326,10	356,920	7+1825,000
326,62	357,217	7+1850,000
327,66	357,514	7+1875,000
327,71	357,811	7+1900,000
328,27	358,108	7+1925,000
328,21	358,405	7+1950,000
328,91	358,702	7+1975,000
329,84	359,000	7+2000,000
329,17	359,297	7+2025,000
329,39	359,594	7+2050,000
329,87	359,891	7+2075,000
329,17	360,188	7+2100,000
329,05	360,485	7+2125,000
329,92	360,782	7+2150,000
329,62	361,079	7+2175,000
329,53	361,376	7+2200,000
329,18	361,673	7+2225,000
329,57	361,970	7+2250,000
329,69	362,267	7+2275,000
329,22	362,564	7+2300,000
329,16	362,861	7+2325,000
329,24	363,158	7+2350,000
329,27	363,455	7+2375,000
329,77	363,752	7+2400,000
329,46	364,049	7+2425,000
329,65	364,346	7+2450,000

COMMITTENTE: RFI GRUPPO FERROVIARIE ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIARIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTAZIONE: HirpiniaAV

CONSORZIO: salini impregilo ASTALDI

PROGETTAZIONE: ROCKSOIL s.p.a.

MANDATARIA: NETENGINEERING Alpina s.p.a.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA GEOLOGIA

INDAGINI GEOGNOSTICHE INTEGRATIVE - AMBITO GENERALE DI LINEA PIANO DELLE ATTIVITA'

Profilo - Tav. 5/12

APPALTAZIONE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morello 21/02/2020	Il Responsabile integrazione tra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casiani	ROCKSOIL s.p.a. Dott. Geol. F. Pennino

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	F6	GE0105	005	B	1:2000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	M. Augugliaro	01/10/19	B. Segnelli	01/10/19	M. Gatti	01/10/19	Dott. Geol. F. Pennino
B	Emissione per consegna	M. Augugliaro	21/02/20	B. Segnelli	21/02/20	M. Gatti	21/02/20	

File: IF2801EZZF6GE0105005B.dwg