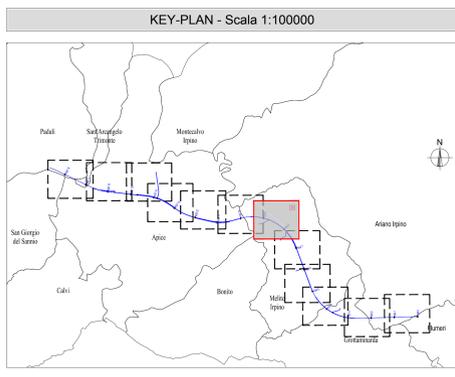


NOTA BENE
 - I SONDAGGI SX, S02h, SONO UBICATI NELLA STESSA POSIZIONE A DISTANZA INFERIORE A 5m L'UNO DALL'ALTRO.
 FA FEDE LA PK E DISTANZA FUORI ASSE RIPORTATA PER IL SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO SX.



Scala quote 1:500
 Scala distanze 1:2000
 Q.tit. 100,00m

Quota Terreno	Quota Progetto	Distanze Progressive
P+520,000-265,000	279,53	
P+520,000-262,573	281,66	
P+520,000-261,519	283,59	
P+520,000-261,768	286,43	
P+520,000-261,529	295,43	
P+520,000-261,656	300,14	
P+520,000-261,823	303,70	
P+520,000-261,720	306,48	
P+520,000-261,517	309,60	
P+520,000-261,814	313,52	
P+520,000-261,171	317,43	
P+520,000-261,408	320,11	
P+520,000-261,705	323,25	
P+520,000-261,602	326,38	
P+520,000-261,879	328,59	
P+520,000-261,956	331,46	
P+520,000-261,893	339,32	
P+520,000-262,190	344,05	
P+520,000-262,497	352,90	
P+520,000-262,794	360,73	
P+520,000-261,091	371,26	
P+520,000-261,378	377,67	
P+520,000-261,675	380,34	
P+520,000-261,972	382,96	
P+520,000-262,269	384,29	
P+520,000-262,566	387,05	
P+520,000-262,863	388,35	
P+520,000-261,160	388,27	
P+520,000-261,457	388,43	
P+520,000-261,754	388,88	
P+520,000-261,051	388,10	
P+520,000-261,348	379,41	
P+520,000-261,645	377,09	
P+520,000-261,942	375,68	
P+520,000-261,239	372,30	
P+520,000-261,536	372,00	
P+520,000-261,833	368,27	
P+520,000-261,130	370,00	
P+520,000-261,427	367,90	
P+520,000-261,724	368,13	
P+520,000-262,021	370,80	
P+520,000-261,318	371,83	
P+520,000-261,615	372,26	
P+520,000-261,912	369,90	
P+520,000-262,209	370,11	
P+520,000-262,506	370,19	
P+520,000-262,803	370,28	
P+520,000-262,100	372,88	
P+520,000-262,397	374,90	
P+520,000-262,694	376,58	
P+520,000-262,991	378,10	
P+520,000-263,288	379,81	
P+520,000-262,585	380,25	
P+520,000-262,882	374,20	
P+520,000-261,179	368,52	
P+520,000-261,476	363,98	
P+520,000-261,773	358,65	
P+520,000-262,070	352,48	
P+520,000-262,367	361,68	
P+520,000-262,664	366,24	
P+520,000-262,961	371,64	
P+520,000-263,258	377,29	
P+520,000-263,555	382,21	
P+520,000-263,852	386,10	
P+520,000-264,149	389,84	
P+520,000-264,446	392,44	
P+520,000-264,743	394,61	
P+520,000-265,040	391,00	
P+520,000-265,337	386,06	
P+520,000-265,634	379,45	
P+520,000-265,931	368,44	
P+520,000-266,228	363,62	
P+520,000-266,525	357,16	
P+520,000-266,822	352,71	
P+520,000-267,119	353,23	
P+520,000-267,416	351,47	
P+520,000-267,713	353,76	
P+520,000-268,010	353,05	
P+520,000-268,307	353,59	
P+520,000-268,604	353,67	
P+520,000-268,901	354,28	

COMMITTENTE: **RFI** Rete Ferroviaria Italiana Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

APPALTORE: **HirpiniaAV** Consorzio HirpiniaAV - Direzione Tecnica Ing. Vincenzo Abbate 21020200

SOCI: **salini impregio**, **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **ROKSOIL** s.p.a.

MANDANTE: **NETENGINEERING**, **Alpina** s.p.a.

PROGETTO ESECUTIVO
TINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
 GEOLOGIA
 INDAGINI GEONOSTICHE INTEGRATIVE - AMBITO GENERALE DI LINEA
 PIANO DELLE ATTIVITA'
 Profilo - Tav. 6/12

APPALTORE Consorzio HIRPINIA AV Direzione Tecnica Ing. Vincenzo Abbate 21020200	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile integrazione tra le varie prelettrici ingegneristiche Ing. G. Cassari	PROGETTISTA ROKSOIL Dist. Geol. F. Perrino
---	--	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Emessa per consegna	M. Agrippone	E. Spagnoli		M. Gatti		Dist. Geol. F. Perrino
B	Emessa per consegna	M. Agrippone	E. Spagnoli		M. Gatti		Dist. Geol. F. Perrino

File: IF2801EZZFEGE01050006B.dwg n. Elab. -