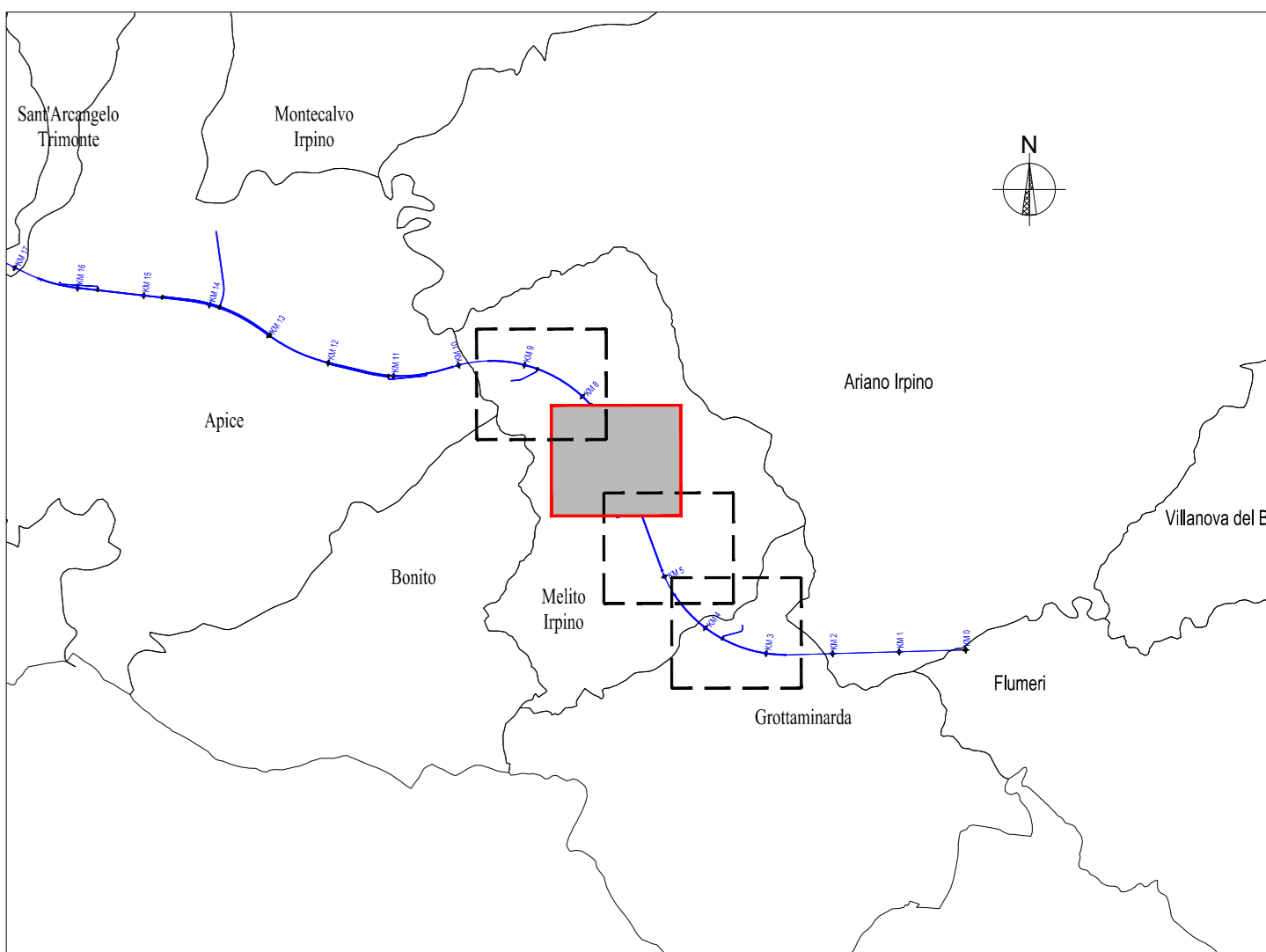


**NOTA BENE**  
 - I SONDAGGI SN-X, SN-Ybis, SN-Xter SONO UBICATI NELLA STESSA POSIZIONE A DISTANZA INFERIORE A 5m L'UNO DALL'ALTRO. FA FIDE LA PK E DISTANZA FUORI ASSE RIPORTATA PER IL SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO SN-X.

**KEY-PLAN - Scala 1:100000**



Scala quote 1:500  
 Scala distanze 1:2000

Quota Terreno	Quota Progetto	Distanze Progressive
7+470.000	394.67	
7+475.000	391.00	
7+480.000	386.96	
7+485.000	382.45	
7+490.000	378.44	
7+495.000	374.82	
7+500.000	371.56	
7+505.000	368.67	
7+510.000	366.14	
7+515.000	363.97	
7+520.000	362.16	
7+525.000	360.71	
7+530.000	359.62	
7+535.000	358.79	
7+540.000	358.12	
7+545.000	357.61	
7+550.000	357.24	
7+555.000	356.99	
7+560.000	356.84	
7+565.000	356.79	
7+570.000	356.84	
7+575.000	356.99	
7+580.000	357.24	
7+585.000	357.59	
7+590.000	358.04	
7+595.000	358.59	
7+600.000	359.14	
7+605.000	359.69	
7+610.000	360.24	
7+615.000	360.79	
7+620.000	361.34	
7+625.000	361.89	
7+630.000	362.44	
7+635.000	362.99	
7+640.000	363.54	
7+645.000	364.09	
7+650.000	364.64	
7+655.000	365.19	
7+660.000	365.74	
7+665.000	366.29	
7+670.000	366.84	
7+675.000	367.39	
7+680.000	367.94	
7+685.000	368.49	
7+690.000	369.04	
7+695.000	369.59	
7+700.000	370.14	
7+705.000	370.69	
7+710.000	371.24	
7+715.000	371.79	
7+720.000	372.34	
7+725.000	372.89	
7+730.000	373.44	
7+735.000	373.99	
7+740.000	374.54	
7+745.000	375.09	
7+750.000	375.64	
7+755.000	376.19	
7+760.000	376.74	
7+765.000	377.29	
7+770.000	377.84	
7+775.000	378.39	
7+780.000	378.94	
7+785.000	379.49	
7+790.000	380.04	
7+795.000	380.59	
7+800.000	381.14	
7+805.000	381.69	
7+810.000	382.24	
7+815.000	382.79	
7+820.000	383.34	
7+825.000	383.89	
7+830.000	384.44	
7+835.000	384.99	
7+840.000	385.54	
7+845.000	386.09	
7+850.000	386.64	
7+855.000	387.19	
7+860.000	387.74	
7+865.000	388.29	
7+870.000	388.84	
7+875.000	389.39	
7+880.000	389.94	
7+885.000	390.49	
7+890.000	391.04	
7+895.000	391.59	
7+900.000	392.14	
7+905.000	392.69	
7+910.000	393.24	
7+915.000	393.79	
7+920.000	394.34	
7+925.000	394.89	
7+930.000	395.44	
7+935.000	395.99	
7+940.000	396.54	
7+945.000	397.09	
7+950.000	397.64	
7+955.000	398.19	
7+960.000	398.74	
7+965.000	399.29	
7+970.000	399.84	
7+975.000	400.39	
7+980.000	400.94	
7+985.000	401.49	
7+990.000	402.04	
7+995.000	402.59	
8+000.000	403.14	

**COMMITTENTE:** RFI GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**APPALTAZIONE:** HirpiniaAV

**CONSORZIO:** salini impregilo, ASTALDI

**PROGETTAZIONE:** ROCKSOIL S.p.A., NETENGINEERING, Alpina S.p.A.

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA**

**GEOLGIA**

INDAGINI GEOGNOSTICHE INTEGRATIVE - AMBITO FLYSCH ROSSO GALLERIE GROTTMANNARDA E MELTO PIANO DELLE ATTIVITA'

Profilo - Tav. 3/4

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Ing. Vincenzo Morello 2102/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casarri	Dott. Geol. F. Penno ROCKSOIL S.p.A.

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPER./DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
I	F	2	0	1	E	Z	Z	F
G	E	0	3	0	5	0	0	3
B								1:2000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	M. Augugliaro	01/10/20	B. Segnelli	01/10/20	M. Gatti	01/10/20	Dott. Geol. F. Penno
B	Emissione per consegna	M. Augugliaro	21/02/20	B. Segnelli	21/02/20	M. Gatti	21/02/20	

File: IP2801EZZF6GE030503B.dwg