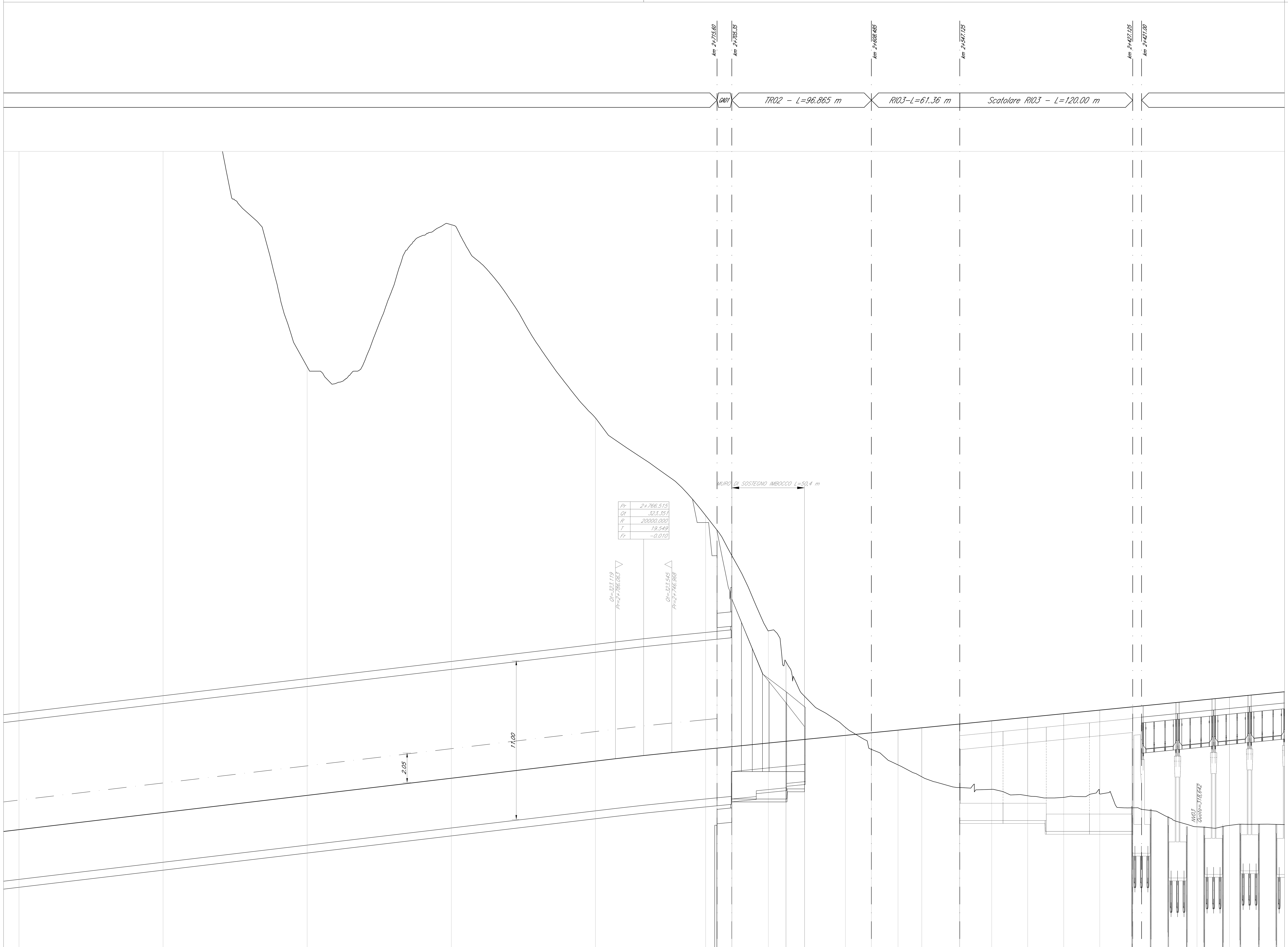
Livelletta	
h = −77.442 L = 6518.828 i = −1.1880%	h = −5.896 L = 594.126 i = −0.9925%

DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA — Livelletta



N. Sezione	Quote Terreno	Quote Progetto	Differenza di quota	Distanze Progressive
55	381.07	318.201	−62.87	3+200.000
54	371.82	319.389	−52.44	3+100.000
53	350.30	320.577	−29.73	3+000.000
52	360.16	321.765	−38.40	2+900.000
51	346.76	322.953	−23.81	2+800.000
50	339.99	323.778	−16.21	2+723.492
IN-GN01	338.98	323.856	−15.12	2+715.600
49b	337.22 / 337.20	323.958 / 323.959	−13.26 / −13.24	2+705.350 / 2+705.250
48	331.99	324.210	−7.78	2+680.000
47	329.86 / 329.84	324.331 / 324.332	−5.53 / −5.50	2+667.800 / 2+667.684
46b	327.45 / 327.44	324.459 / 324.460	−2.99 / −2.98	2+654.880 / 2+654.780
45	325.29	324.741	−0.55	2+626.500
IN-TR02	323.77	324.920	1.15	2+608.485
43	322.69	325.103	2.41	2+590.000
42	321.87	325.267	3.40	2+573.492
41b	321.12 / 321.12	325.528 / 325.529	4.41 / 4.41	2+547.145 / 2+547.125
40	321.00	325.748	4.75	2+525.000
39	320.55	325.996	5.44	2+500.000
38	320.44	326.244	5.80	2+475.000
37	320.68	326.492	5.82	2+450.000
IN-RI03	319.72	326.719	7.00	2+427.125
35	318.50	327.386	8.89	2+360.000

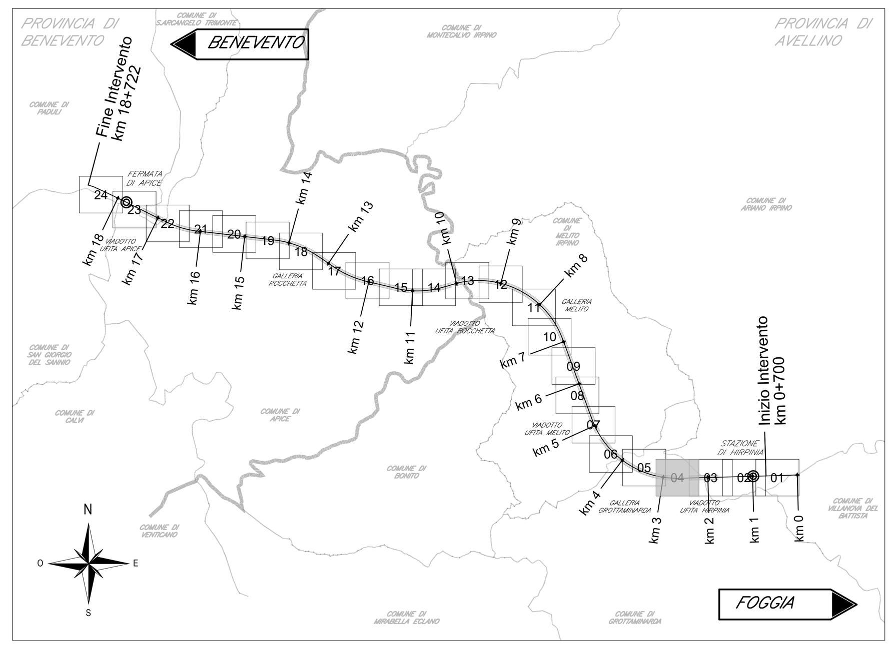
Ettometriche: 32, 31, 30, 29, 28, 27, 26, 25, 24

Distanze Parziali: 100.00, 100.00, 100.00, 100.00, 76.51, 7.89, 10.25, 25.25, 12.20, 12.80, 28.28, 18.01, 18.49, 16.51, 26.17, 22.13, 25.00, 25.00, 25.00, 22.88, 67.13

Andamento Planimetrico

Sopraelevazione

KEY-PLAN - Scala 1:100.000



LEGENDA

- PROFILO BINARIO PARI DI PROGETTO
- PROFILO TERRENO
- OPERE D'ARTE DI PROGETTO
- Pr — PROGRESSIVA VERTICE ALTIMETRICO
- Qt — QUOTA VERTICE ALTIMETRICO
- R — RAGGIO RACCORDO VERTICALE
- T — TANGENTE VERTICALE
- Fr — FRECCIA VERTICALE
- Qt= Pr= — POSIZIONE E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE
- L — LUNGHEZZA RETTILINEO PLANIMETRICO
- CL — LUNGHEZZA RACCORDO CLOTOIDICO
- R — RAGGIO CURVA PLANIMETRICA
- Sv — SVILUPPO CURVA PLANIMETRICA

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: CONSORZIO: HirpiniaAV — SOCI: salini impregilo, ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: ROCKSOIL S.p.A. — MANDANTI: NET ENGINEERING, Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

TRACCIATO FERROVIARIO

LINEA

Profilo longitudinale binario pari - Tav. 4 di 24

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Moriello 21/02/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	NET ENGINEERING Ing. S. Eandi

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	F7	IF0101	004	B	1:1.000/100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	S. Franchini	19/11/2019	N. Zanta	19/11/2019	T. Finocchietti	19/11/2019	Ing. S. Eandi
B	Emissione per consegna	S. Franchini	21/02/2020	N. Zanta	21/02/2020	T. Finocchietti	21/02/2020	21/02/2020

File: IF2801EZZF7IF0101004B.dwg — n.Elab.: