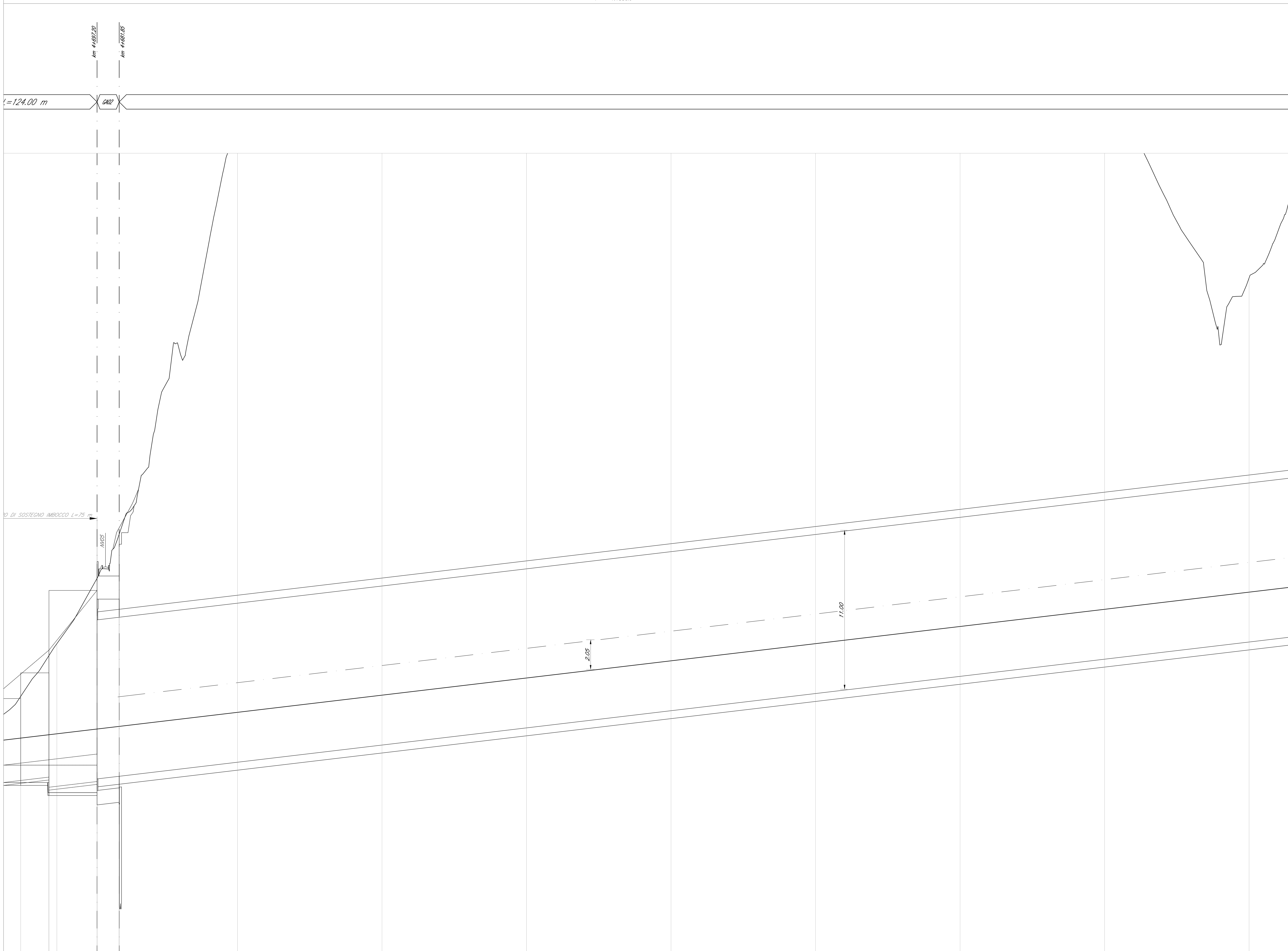



Scala quote 1:100
Scala distanze 1:1000

Qt.rif. 285.000

| N. Sezione | 74 | 73 | 72 | 71b | IN-GA02 | 69 | 68 | 67 | 66 | 65 | 64 | 63 | 62 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Quote Terreno | 302.68 | 305.49 305.50 | 306.32 | 310.83 310.85 | 313.87 313.90 | 341.91 | 349.14 | 354.13 | 345.33 | 345.79 | 344.97 | 345.49 | 331.62 |
| Quote Progetto | 299.788 | 300.019 300.020 | 300.085 | 300.415 300.416 | 300.596 300.598 | 301.570 | 302.758 | 303.946 | 305.134 | 306.322 | 307.510 | 308.698 | 309.886 |
| Differenza di quota | -2.89 | -5.47 -5.48 | -6.23 | -10.42 -10.44 | -13.28 -13.31 | -40.34 | -46.38 | -50.19 | -40.20 | -39.47 | -37.46 | -36.79 | -21.73 |
| Distanze Progressive | 4+750.000 | 4+730.540 4+730.449 | 4+725.000 | 4+697.200 4+697.100 | 4+681.950 4+681.850 | 4+600.000 | 4+500.000 | 4+400.000 | 4+300.000 | 4+200.000 | 4+100.000 | 4+000.000 | 3+900.000 |

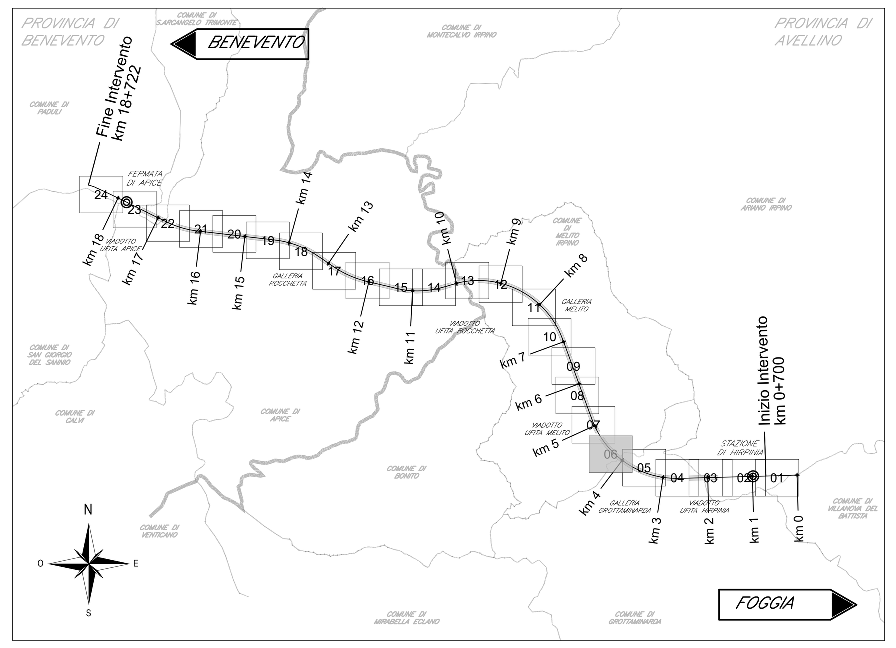
Ettometriche: 47, 46, 45, 44, 43, 42, 41, 40, 39

Distanze Parziali: 2.14, 19.46, 5.45, 27.80, 15.15, 81.85, 100.00, 100.00, 100.00, 100.00, 100.00, 100.00, 100.00

Andamento Planimetrico: R = 2004.000 – Sv = 2348.109; 2

Sopraelevazione: DX, SX

## KEY-PLAN - Scala 1:100.000




## LEGENDA

- PROFILO BINARIO PARI DI PROGETTO
- PROFILO TERRENO
- OPERE D'ARTE DI PROGETTO
- Pr PROGRESSIVA VERTICE ALTIMETRICO
- Qt QUOTA VERTICE ALTIMETRICO
- R RAGGIO RACCORDO VERTICALE
- T TANGENTE VERTICALE
- Fr FRECCIA VERTICALE
- Qt= Pr= POSIZIONE E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE
- L LUNGHEZZA RETTILINEO PLANIMETRICO
- CL LUNGHEZZA RACCORDO CLOTOIDICO
- R RAGGIO CURVA PLANIMETRICA
- Sv SVILUPPO CURVA PLANIMETRICA

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: CONSORZIO: HirpiniaAV — SOCI: salini impregilo, ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: ROCKSOIL S.p.A. — MANDANTI: NET ENGINEERING, Alpina S.p.A.

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**
**RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA**
**I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA**

TRACCIATO FERROVIARIO

LINEA

Profilo longitudinale binario pari - Tav. 6 di 24

| APPALTATORE | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE | PROGETTISTA |
|---|---|---|
| Consorzio HIRPINIA AV<br>Il Direttore Tecnico<br>Ing. Vincenzo Moriello<br>21/02/2020 | Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche<br>Ing. G. Cassani | NET ENGINEERING<br>Ing. S. Eandi |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | SCALA: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IF28 | 01 | E | ZZ | F7 | IF0101 | 006 | B | 1:1.000/100 |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione per consegna | S. Franchini | 19/11/2019 | N. Zanta | 19/11/2019 | T. Finocchietti | 19/11/2019 | Ing. S. Eandi |
| B | Emissione per consegna | S. Franchini | 21/02/2020 | N. Zanta | 21/02/2020 | T. Finocchietti | 21/02/2020 | 21/02/2020 |

File: IF2801EZZF7IF0101006B.dwg — n.Elab.: