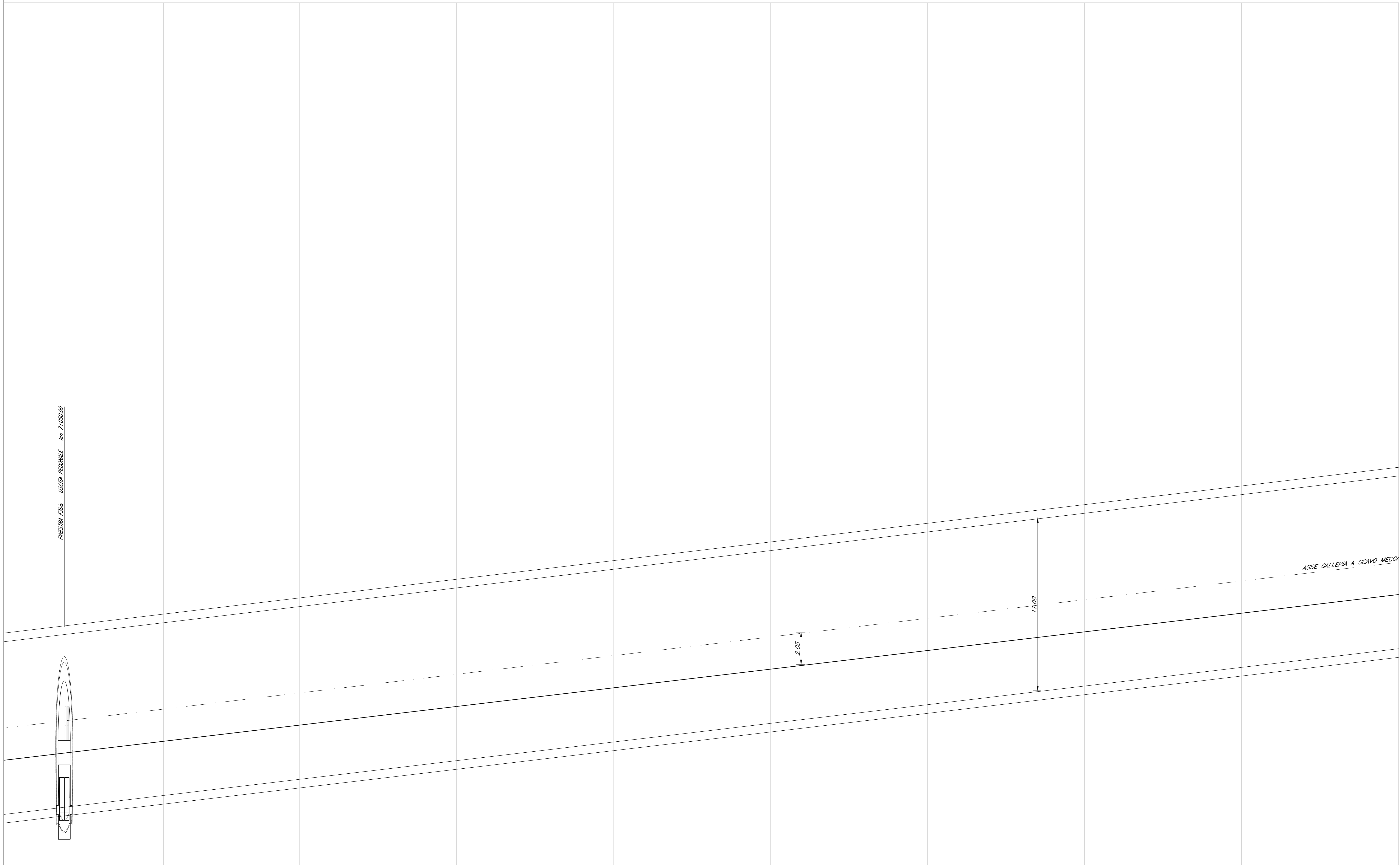


LEGENDA

- PROFILO BINARIO PARI DI PROGETTO
- PROFILO TERRENO
- OPERE D'ARTE DI PROGETTO
- Py PROGRESSIVA VERTICE ALTIMETRICO
- QV QUOTA VERTICE ALTIMETRICO
- R RAGGIO RACCORDO VERTICALE
- T TANGENTE VERTICALE
- FV FRECCIA VERTICALE
- POSIZIONE E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE
- L LUNGHEZZA RETTILINEO PLANIMETRICO
- CL LUNGHEZZA RACCORDO CLOIDODICO
- R RAGGIO CURVA PLANIMETRICA
- Sv SVILUPPO CURVA PLANIMETRICA

h = -71.442
L = 6518.328
i = -1.18808

DIFF. DI QUOTA
DISTANZA
Pendenza Livellata



Scala quote 1:100
Scala distanze 1:1000

Ql.n. 265.000

106	105	104	103	102	101	100	99	98	
N. Sezione									
Quote Terreno									
-102.54	-102.08	-101.77	-101.46	-101.15	-100.84	-100.53	-100.22	-99.91	-99.60
Quote Progetto									
-102.54	-102.08	-101.77	-101.46	-101.15	-100.84	-100.53	-100.22	-99.91	-99.60
Differenza di quota									
Eltometriche									
Distanze Parziali									
Distanze Progressive									
Andamento Planimetrico									
Sopraelevazione									

COMMITTENTE:
RFI
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
CONSORZIO:
HirpiniaAV

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
ROCKSOIL S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO
**ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
TRACCIATO FERROVIARIO
LINEA**

PROFLO LONGITUDINALE BINARI PARI - Tav. 9 di 24

APPALTATORE: Consorzio HIRPINIA AV Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morillo 21/02/2020	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casarà	PROGETTISTA: NET ENGINEERING Ing. S. Eandi
---	---	---

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

IF28 01 E ZZ F7 IF0101 009 B 1:1.000/100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	S. Franchini	01/12/2019	N. Zarta	01/12/2019	T. Finocchiaro	01/12/2019	Ing. S. Eandi
B	Emissione per consegna	S. Franchini	21/02/2020	N. Zarta	21/02/2020	T. Finocchiaro	21/02/2020	