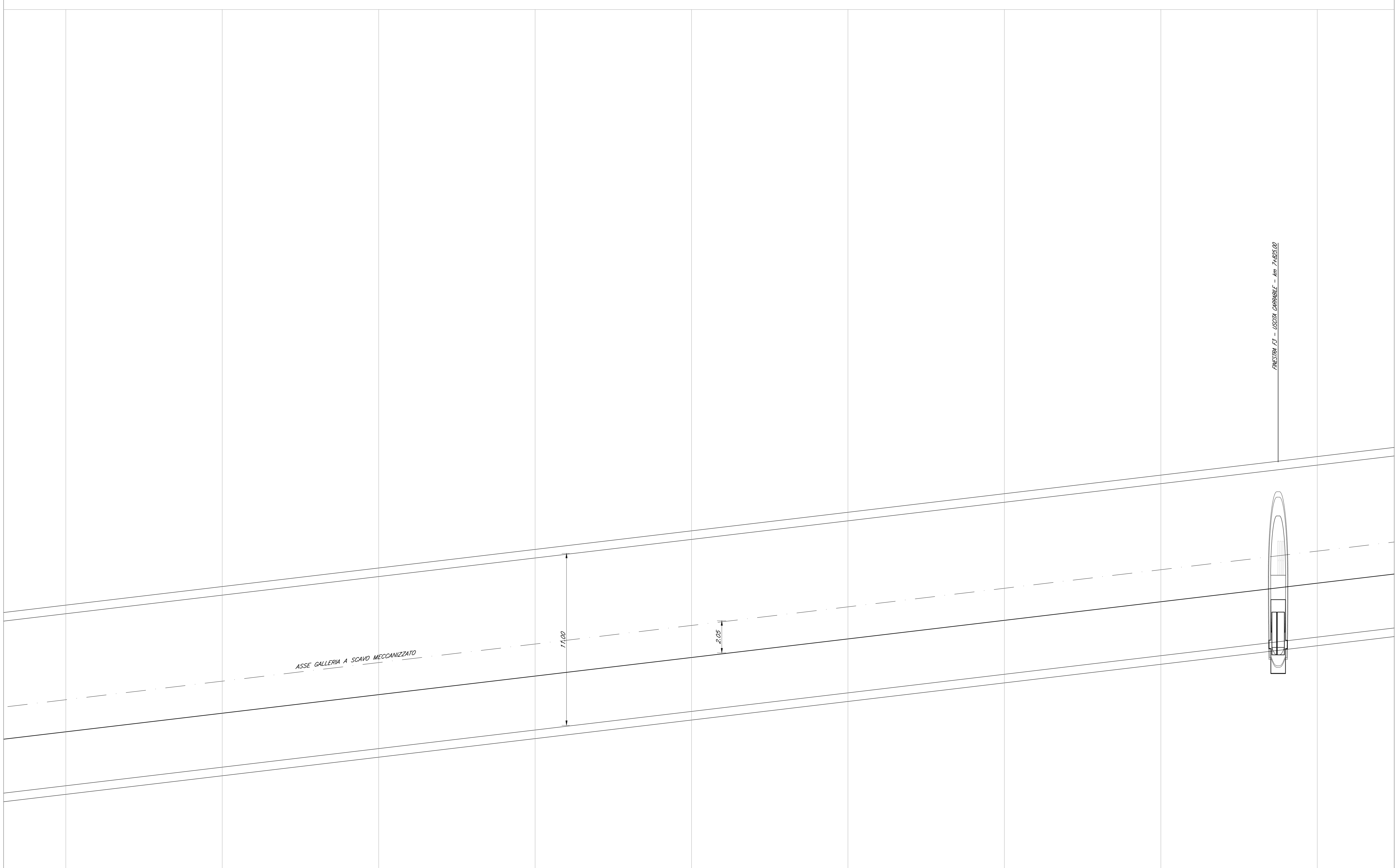


h = -71.442
L = 6516.829
i = -1.16808

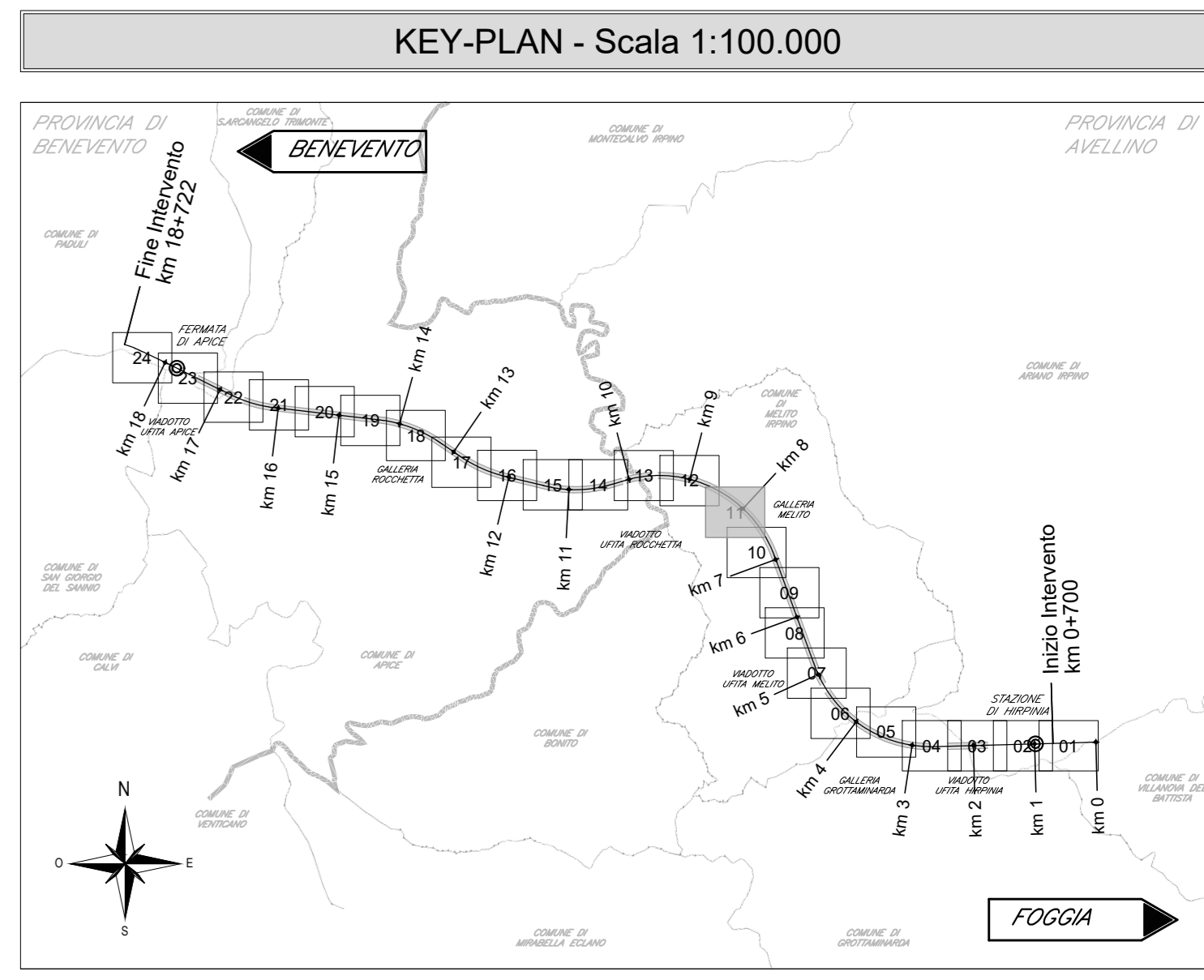
DIFF. DI QUOTA
Distanza
Pendenza
Livellata



122	121	120	119	118	117	116	115	114
N. Sezione								
Quote Terreno								
Quote Progetto								
Differenza di quota								
Elettriche								
Distanze Parziali								
Distanze Progressive								
Andamento Planimetrico								
Sopraelevazione								

Scala quote 1:100
Scala distanze 1:1000

Ql.n. 245.000



LEGENDA

- PROFILO BINARIO PARI DI PROGETTO
- PROFILO TERRENO
- OPERE D'ARTE DI PROGETTO
- PV PROGRESSIVA VERTICE ALTIMETRICO
- QV QUOTA VERTICE ALTIMETRICO
- R RAGGIO RACCORDO VERTICALE
- T TANGENTE VERTICALE
- FV FRECCIA VERTICALE
- POSIZIONE E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE
- L LUNGHEZZA RETTILINEO PLANIMETRICO
- CL LUNGHEZZA RACCORDO CLOTOIDICO
- R RAGGIO CURVA PLANIMETRICA
- Sv SVILUPPO CURVA PLANIMETRICA

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIO ITALIANA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTA TORE: **HirpiniaAV**

CONSORZIO: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **ROCKSOIL** **NET ENGINEERING** **Alpina**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA TRACCIATO FERROVIARIO LINEA

Profilo longitudinale binario pari - Tav. 11 di 24

APPALTA TORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morillo 21/02/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casiani	NET ENGINEERING Ing. S. Eandi

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
I F 2 8	0 1	E	Z Z	F 7	I F 0 1 0 1	0 1 1	B	1:1.000/100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	S. Franchini	01/12/2019	N. Zatta	01/12/2019	T. Finocchiaro	01/12/2019	Ing. S. Eandi
B	Emissione per consegna	S. Franchini	21/02/2020	N. Zatta	21/02/2020	T. Finocchiaro	21/02/2020	

File: IP2801EZZFT101011B.dwg n. Esib.: