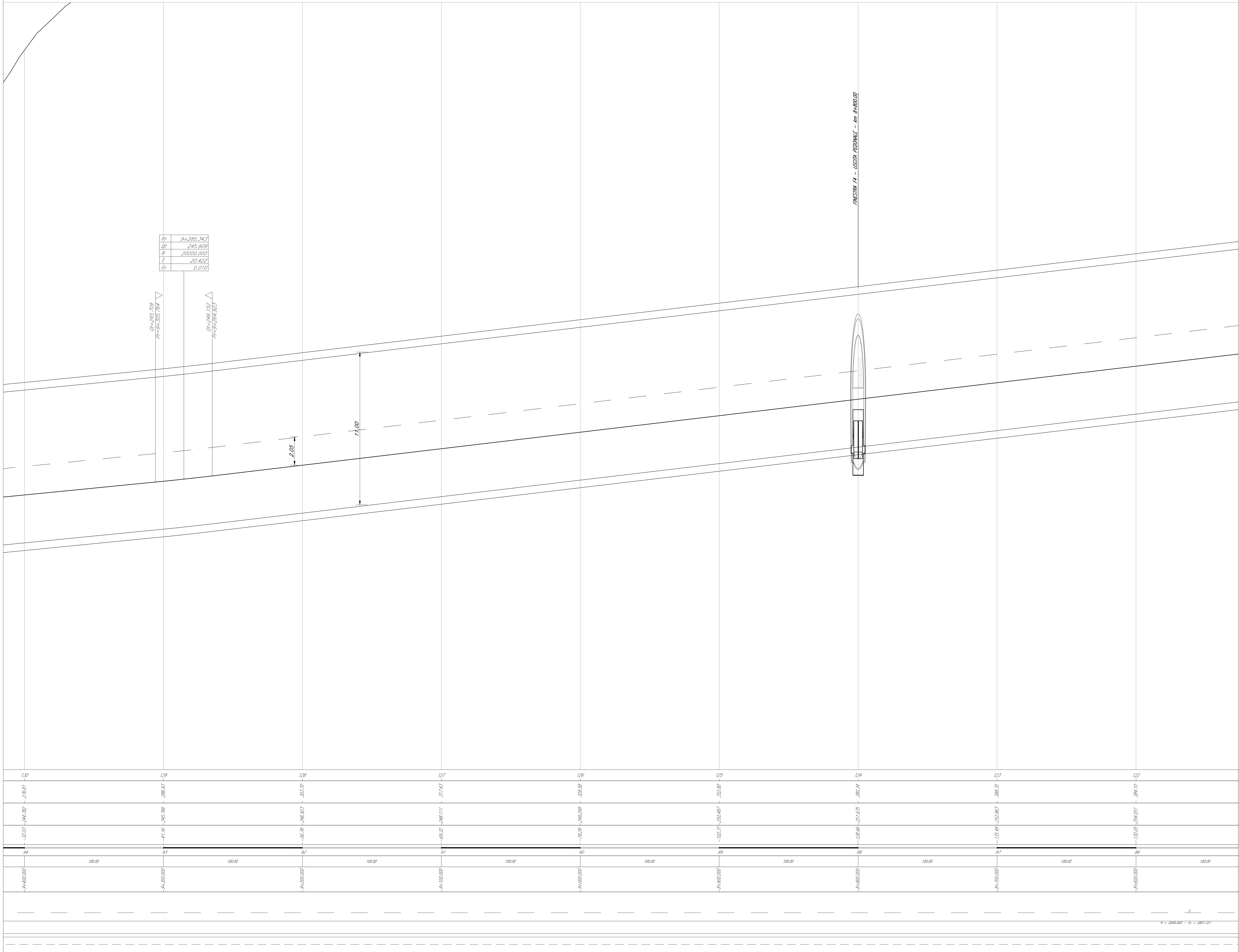


$h = -56,881$
 $L = 5731,587$
 $I = -0,96178$

$h = -77,442$
 $L = 6518,829$
 $I = -1,16808$

DIFF. DI QUOTA
 DISTANZA
 PENDENZA

Livellata



| | |
|----|-----------|
| Ar | 9+285,347 |
| Av | 245,9029 |
| Al | 20000,000 |
| L | 20,422 |
| I | 0,010 |

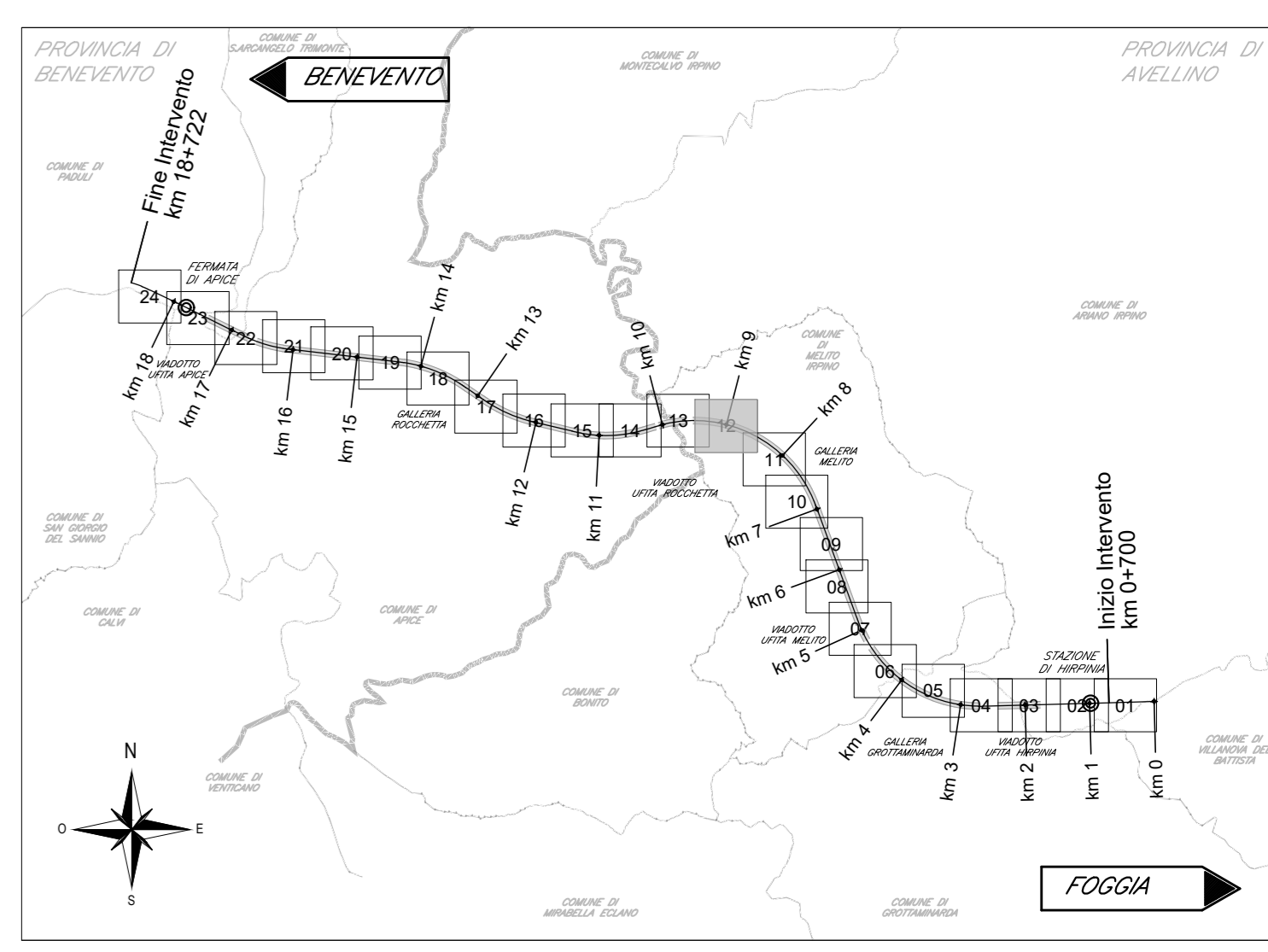
$h = -56,881$
 $L = 5731,587$
 $I = -0,96178$

$h = -77,442$
 $L = 6518,829$
 $I = -1,16808$

Scala quote 1:100
 Scala distanze 1:1000

| | | | | | | | | |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 120 | 129 | 138 | 127 | 126 | 125 | 124 | 123 | 122 |
| N. Sezione | | | | | | | | |
| Quote Terreno | | | | | | | | |
| Quote Progetto | | | | | | | | |
| Differenza di quota | | | | | | | | |
| Eltometriche | | | | | | | | |
| Distanze Parziali | | | | | | | | |
| Distanze Progressive | | | | | | | | |
| Andamento Planimetrico | | | | | | | | |
| Sopraelevazione | | | | | | | | |

KEY-PLAN - Scala 1:100.000



LEGENDA

- PROFILO BINARIO PARI DI PROGETTO
- PROFILO TERRENO
- OPERE D'ARTE DI PROGETTO
- PV PROGRESSIVA VERTICE ALTIMETRICO
- QV QUOTA VERTICE ALTIMETRICO
- R RAGGIO RACCORDO VERTICALE
- T TANGENTE VERTICALE
- FV FRECCIA VERTICALE
- POSIZIONE E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE
- L LUNGHEZZA RETTILINEO PLANIMETRICO
- CL LUNGHEZZA RACCORDO CLOTOIDICO
- R RAGGIO CURVA PLANIMETRICA
- Sv SVILUPPO CURVA PLANIMETRICA

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

APPALTAZIONE: **HirpiniaAV** SOCI: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **ROCKSOIL** MANDANTE: **NET ENGINEERING** **Alpina**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
 LINEA TRACCIATO FERROVIARIO

Profilo longitudinale binario pari - Tav. 12 di 24

| | | |
|--|--|---|
| APPALTAZIONE | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE | PROGETTISTA |
| Consorzio HIRPINIA AV il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morillo 21/02/2020 | il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casiani | NET ENGINEERING Ing. S. Eandi |

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

I F 2 8 0 1 E Z Z F 7 I F 0 1 0 1 0 1 2 B 1:1.000/100

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|------------------------|--------------|------------|------------|------------|----------------|------------|------------------|
| A | Emissione per consegna | S. Franchini | 01/12/2019 | N. Zatta | 01/12/2019 | T. Finocchiaro | 01/12/2019 | Ing. S. Eandi |
| B | Emissione per consegna | S. Franchini | 21/02/2020 | N. Zatta | 21/02/2020 | T. Finocchiaro | 21/02/2020 | |

File: IP2801EZZFT101012B.dwg n. Esib.: