

h = -56.383
L = 5231.587
i = -0.98178

DIFF. DI QUOTA
DISTANZA
PENDENZA

Livellotta

Scala quote 1:100
Scala distanze 1:1000

Di. n. 215/000

N. Sezione

Quote Terreno

Quote Progetto

Differenza di quota

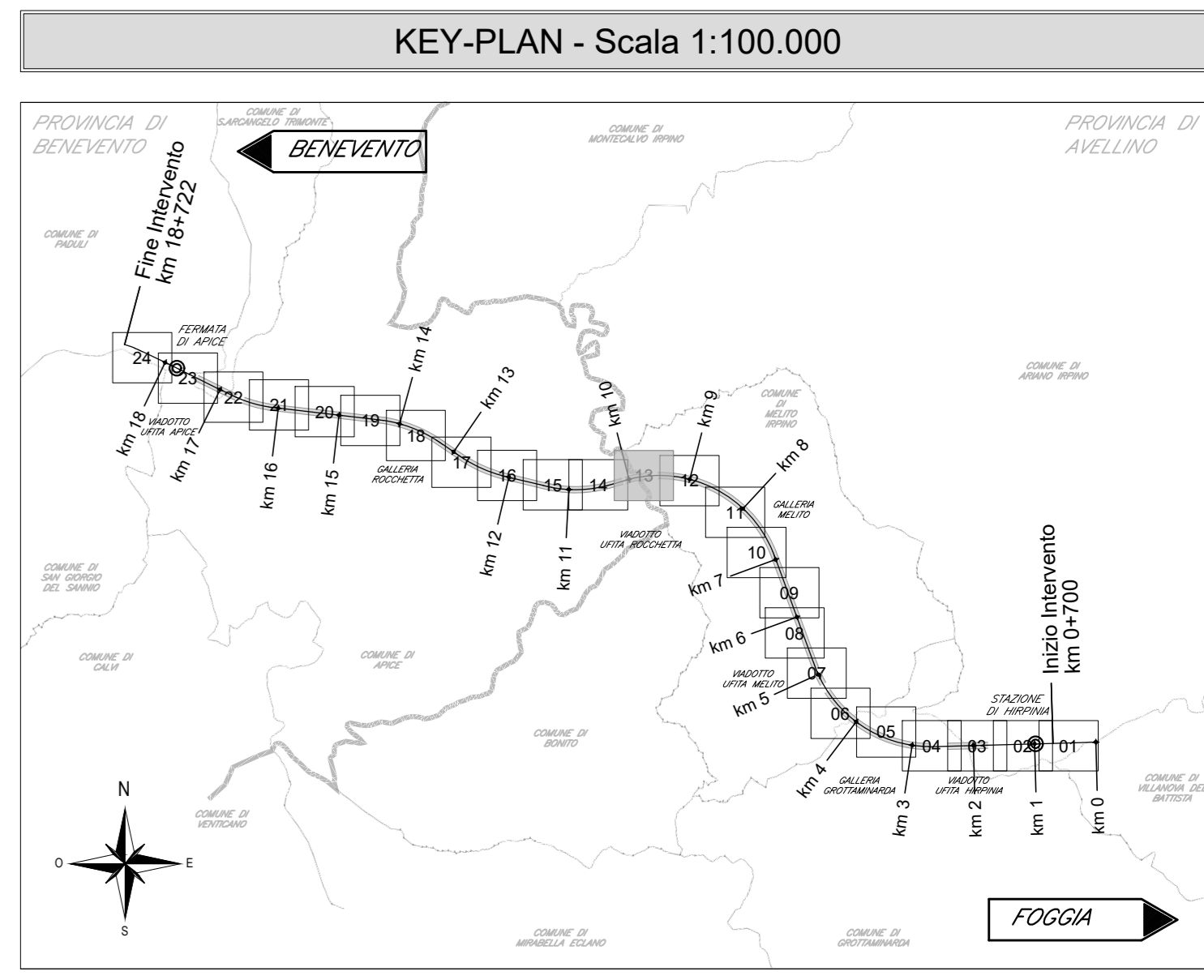
Altimetrie

Distanze Parziali

Distanze Progressive

Andamento Planimetrico

Sopraelevazione



LEGENDA

- PROFILO BINARIO PARI DI PROGETTO
- PROFILO TERRENO
- OPERE D'ARTE DI PROGETTO
- PV PROGRESSIVA VERTICE ALTIMETRICO
- QV QUOTA VERTICE ALTIMETRICO
- R RAGGIO RACCORDO VERTICALE
- T TANGENTE VERTICALE
- FV FRECCE VERTICALE
- POSIZIONE E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE
- L LUNGHEZZA RETTILINEO PLANIMETRICO
- CL LUNGHEZZA RACCORDO CLOIDODICO
- R RAGGIO CURVA PLANIMETRICA
- Sv SVILUPPO CURVA PLANIMETRICA

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTAZIONE CONSORZIO: **HirpiniaAV** SOCI: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE MANDATARIA: **ROCKSOIL** MANDANTE: **NETENGINEERING** **Alpina**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA TRACCIATO FERROVIARIO LINEA

Profilo longitudinale binario pari - Tav. 13 di 24

APPALTAZIONE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morillo 21/02/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casiani	NETENGINEERING Ing. S. Eandi

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

I F 2 8 0 1 E Z Z F 7 I F 0 1 0 1 0 1 3 B 1:1.000/100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	S. Franchini	18/12/19	N. Zatta	18/12/19	T. Finocchiaro	18/12/19	Ing. S. Eandi
B	Emissione per consegna	S. Franchini	21/02/20	N. Zatta	21/02/20	T. Finocchiaro	21/02/20	

File: IP2801EZZFT10101SB.dwg n. Esib.: