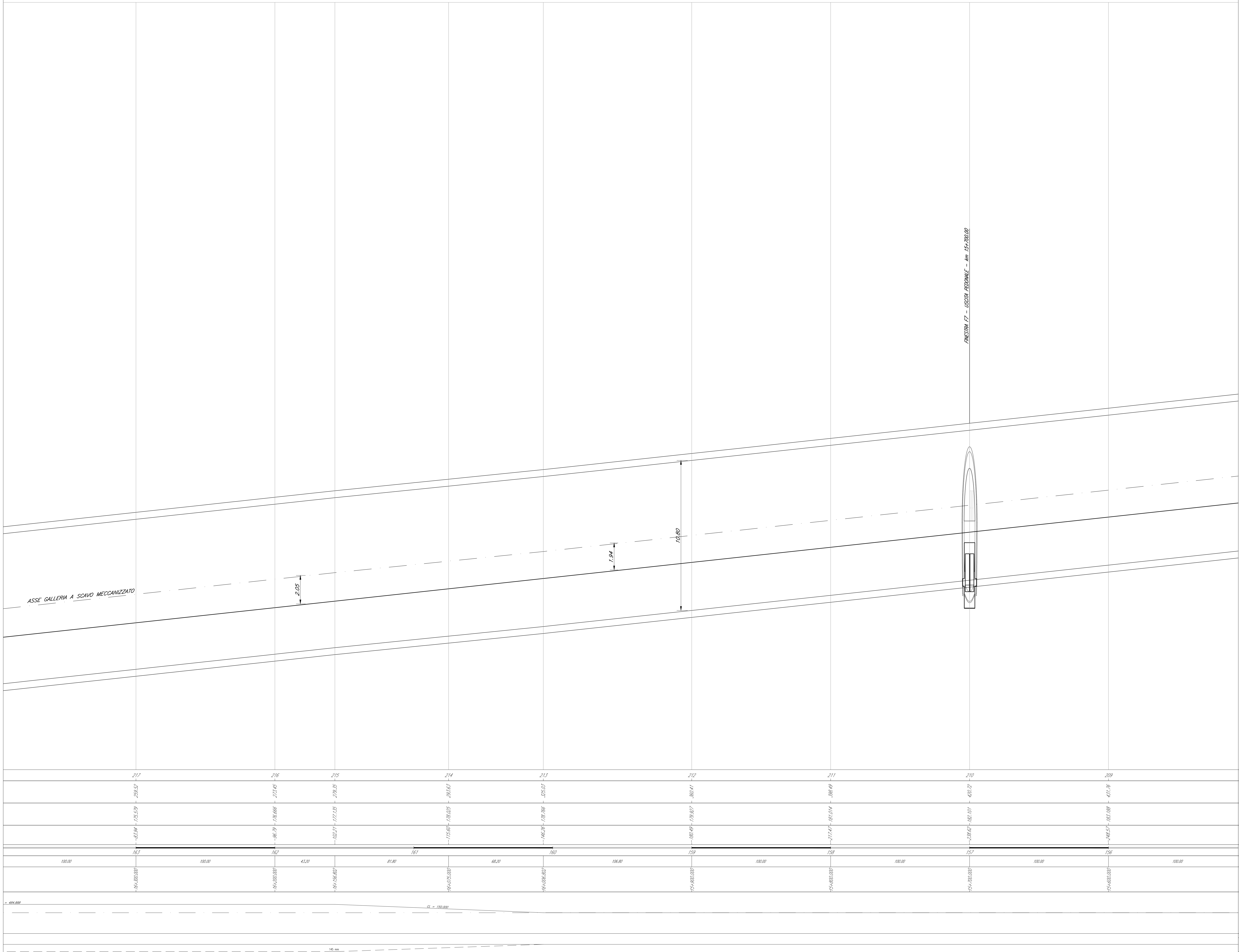


h = -15,231
L = 1401,095
I = -1,00714

DIFF. DI QUOTA
DISTANZA
PENDENZA

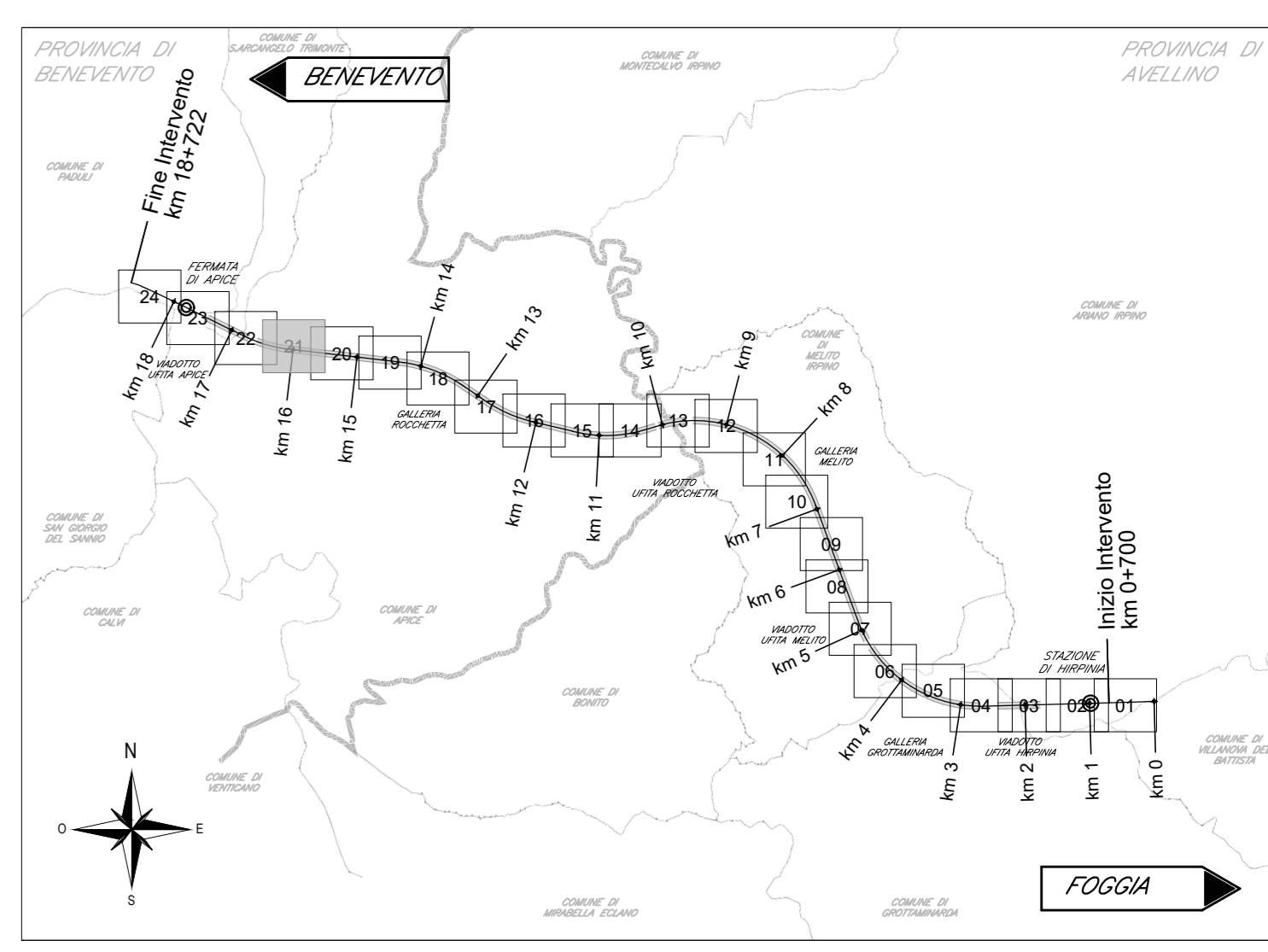
Livellata



Scala quote 1:100
Scala distanze 1:1000

Ql.n. 165.000

KEY-PLAN - Scala 1:100.000



LEGENDA

- PROFILO BINARIO PARI DI PROGETTO
- PROFILO TERRENO
- OPERE D'ARTE DI PROGETTO
- Py PROGRESSIVA VERTICE ALTIMETRICO
- QV QUOTA VERTICE ALTIMETRICO
- R RAGGIO RACCORDO VERTICALE
- T TANGENTE VERTICALE
- FV FRECCIA VERTICALE
- POSIZIONE E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE
- L LUNGHEZZA RETTILINEO PLANIMETRICO
- CL LUNGHEZZA RACCORDO CLOTOIDICO
- R RAGGIO CURVA PLANIMETRICA
- Sv SVILUPPO CURVA PLANIMETRICA

COMMITTENTE: **RFI**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
CONSORZIO: **HirpiniaAV**

SOCI: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: **ROCKSOIL** S.p.A.

MANDANTE: **NET ENGINEERING** **Alpina** S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
TRACCIATO FERROVIARIO
LINEA

Profilo longitudinale binario pari - Tav. 21 di 24

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morillo 21/02/2020	il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casarini	NET ENGINEERING Ing. S. Eandi

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPER./DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	F7	IF0101	021	B	1:1.000/100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	S. Franchini	01/12/19	N. Zarta	01/12/19	T. Finocchiaro	01/12/19	Ing. S. Eandi
B	Emissione per consegna	S. Franchini	21/02/20	N. Zarta	21/02/20	T. Finocchiaro	21/02/20	

File: IP2801EZZFT1F0101021B.dwg n. Esib.: