h = -6.050
L = 502.629
i = -1.203%

h = -6.493
L = 650.007
i = -0.9888%

h = -15.231
L = 1401.095
i = -1.0871%

DIFF. DI QUOTA
DISTANZA
PENDENZA

Livelletta

km 16+713.60 | km 16+786.90 | km 16+830.60 | km 16+903.60

VI04 – VIADOTTO UFITA APICE – L=705.00 m | TR05 – L=76.30 m | CA06–L=57.00m

BARRIERE ANTIRUMORE BA–04a
H4 L=705 m

Pr.	17+068.033
Qt.	167.803
R.	20000.000
T.	20.472
Fr.	-0.010

Qt=167.557
Pr=17+068.033

Qt=167.782
Pr=17+088.505

Pr.	16+418.026
Qt.	174.396
R.	25000.000
T.	11.024
Fr.	0.002

Qt=174.196
Pr=16+429.049

Qt=174.416
Pr=16+407.002

ASSE GALLERIA A SCAVO MECCANIZZATO

2.05

10.80

10V16
Diam=154.40

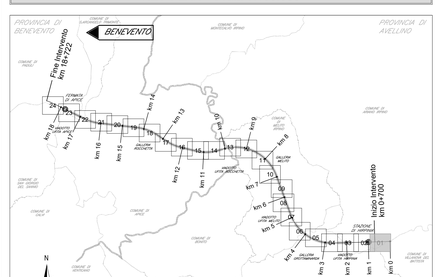
Scala quote 1:100
Scala distanze 1:1000

Qt.rif. 140.000

N. Sezione	232	231	230	229	228	227	226b	225	224	223	222	221b	IN-GA06	219	218	217	
Quote Terreno	151.19	151.24	151.62	152.97	145.49	160.39	171.27	171.46	170.12	171.40	170.38	169.74	166.37	225.85	242.41	253.52	
Quote Progetto	157.57	166.066	168.416	168.982	161.913	130.113	172.210	171.542	171.229	171.979	172.062	172.172	172.442	172.577	174.082	175.579	
Differenza di quota	6.38	14.82	16.79	16.01	16.43	-30.28	0.94	0.08	1.10	0.58	1.68	2.43	5.92	-53.27	-68.33	-77.94	
Ettometriche	1.71		1.70		1.69		1.68		1.67				1.66		1.65	1.64	1.63
Distanze Parziali	78.30	80.02	35.00	56.68	100.00	73.71	69.79	13.10	18.70	15.00	18.71	11.09	56.90	71.60	100.00	100.00	
Distanze Progressive	17+121.700	17+141.653	17+176.653	17+233.333	16+433.333	16+507.044	16+576.834	16+589.934 16+589.934 16+589.934	16+603.700	16+618.700	16+633.700	16+644.789 16+644.789 16+644.789	16+701.689	16+773.289	16+873.289	16+973.289	17+073.289
Andamento Planimetrico																	
Sopraelevazione																	

Cl = 39.997
R = 10004.000 – Sv = 229.992
7p
Cl = 139.961
R = 2004.000 – Sv = 484.869
7p
2p
2p
25 mm
25 mm
145 mm

KEY-PLAN - Scala 1:100.000



LEGENDA

- PROFILO BINARIO PARI DI PROGETTO
- PROFILO TERRENO
- OPERE D'ARTE DI PROGETTO
- Pr. PROGRESSIVA VERTICE ALTIMETRICO
- Qt. QUOTA VERTICE ALTIMETRICO
- R. RAGGIO RACCORDO VERTICALE
- T. TANGENTE VERTICALE
- Fr. FRECCIA VERTICALE
- Δ Pr / Δ Qt. POSIZIONE E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE
- L LUNGHEZZA RETTILINEO PLANIMETRICO
- CL LUNGHEZZA RACCORDO CLOTOIDICO
- R. RAGGIO CURVA PLANIMETRICA
- Sv. SVILUPPO CURVA PLANIMETRICA

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
CONSORZIO:
HirpiniaAV
SOCI:
salini impregilo
ASTALDI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
ROCKSOIL S.p.A.
MANDANTI:
NET ENGINEERING
Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

TRACCIATO FERROVIARIO

LINEA

Profilo longitudinale binario pari - Tav. 22 di 24

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Moriello 21/02/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	NET ENGINEERING Ing. S. Eandi

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	F7	IF0101	022	B	1:1.000/100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	S. Franchini	19/11/2019	N. Zanta	19/11/2019	T. Finocchietti	19/11/2019	Ing. S. Eandi
B	Emissione per consegna	S. Franchini	21/02/2020	N. Zanta	21/02/2020	T. Finocchietti	21/02/2020	21/02/2020

File: IF2801EZZF7IF0101022B.dwg | n.Elab.: