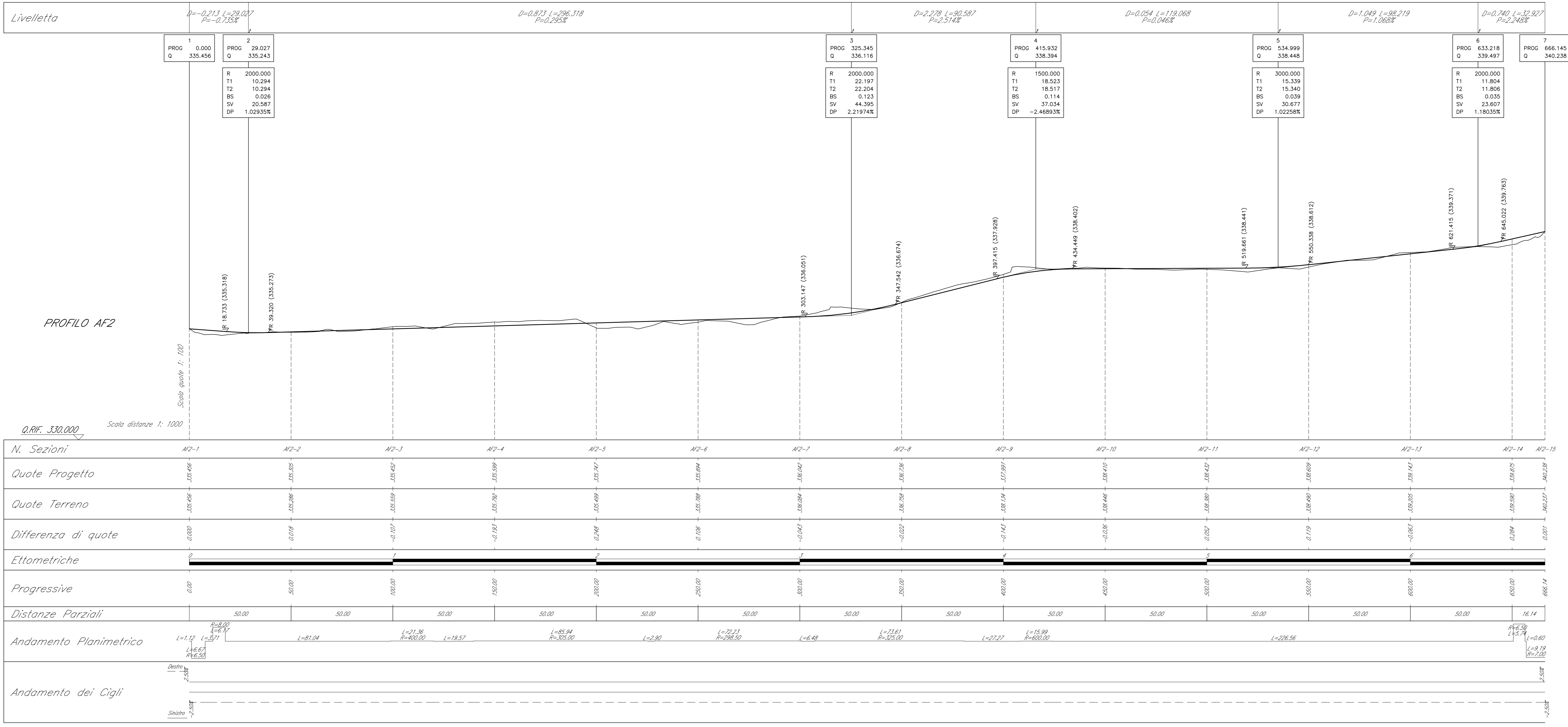
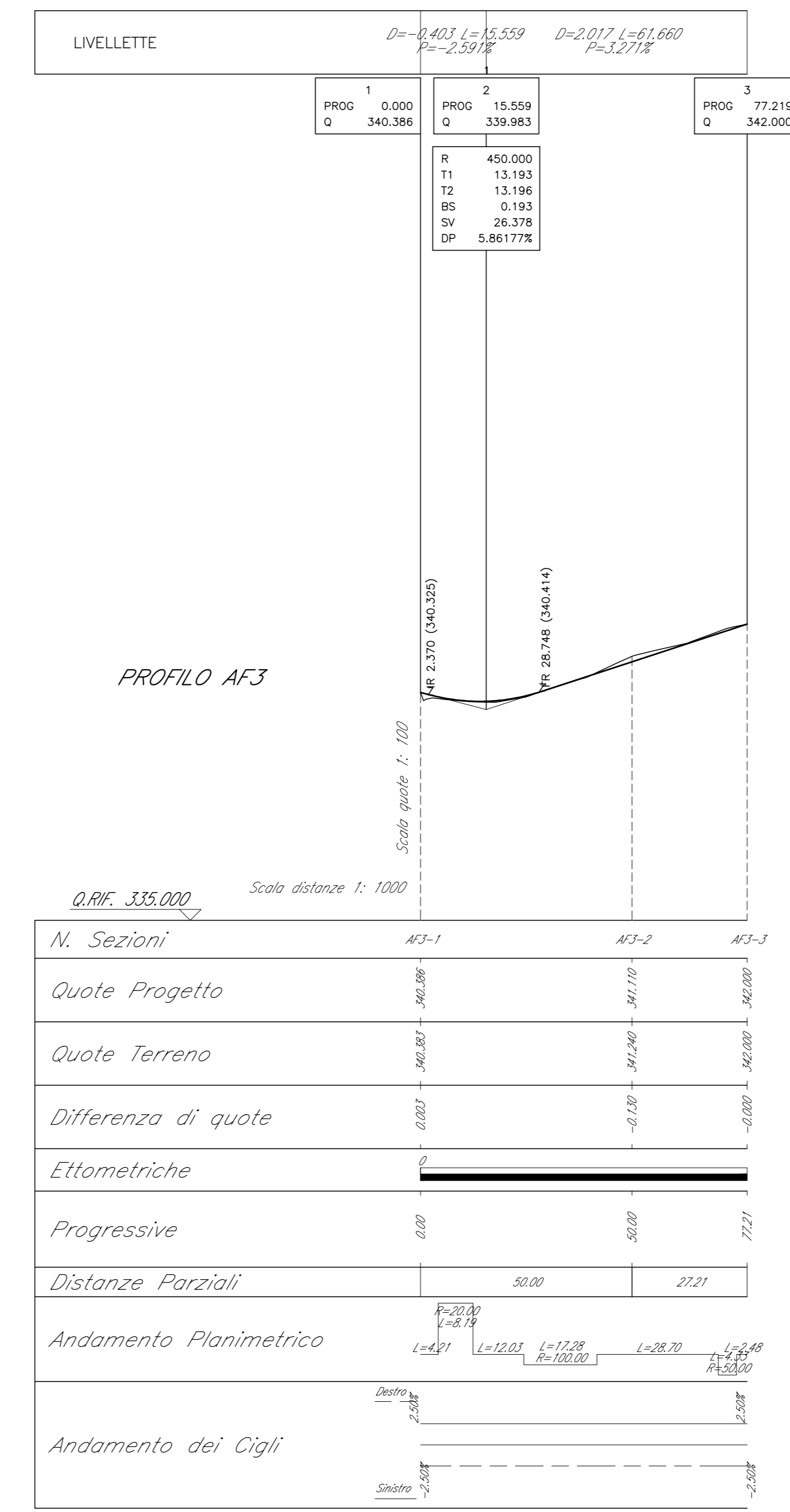
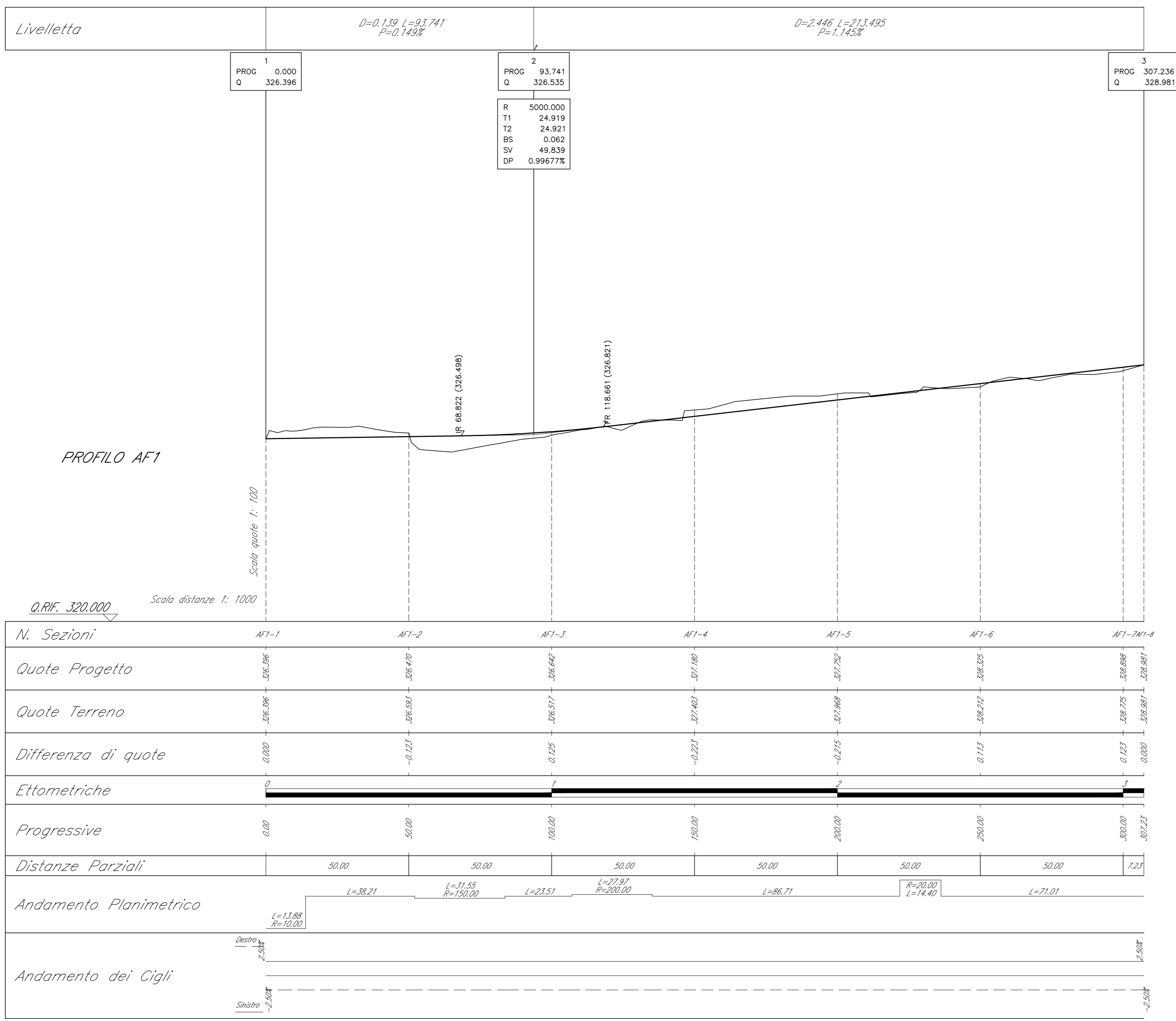


NOTE

1. Tutte le quote sono espresse in metri salvo dove diversamente indicato.
2. Tutte le quote angolari sono espresse in angoli decimali salvo dove diversamente indicato.
3. Tutte le quote altimetriche sono riferite al livello medio mare e sono espresse in metri.



COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTAZIONE: **HirpiniaAV**

CONSORZIO: **salini impregio** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **ROCKSOIL** **NETENGINEERING** **Alpina**

MANDATARIA: **NETENGINEERING**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI  
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA  
LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA  
VIABILITA'

NV01 - VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE DI HIRPINIA  
VIABILITA' DI ACCESSO AI FONDI  
Profilo longitudinale - Tav. 1

APPALTAZIONE	DIREZIONE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morillo 21/02/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casiani	<b>NETENGINEERING</b> Ing. G. T. Thai Huynh

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:

IF28 01 E ZZ F7 NV0140 001 A 1:1000/100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Emissione per consegna	A. Celi	21/02/2020	G. T. Thai Huynh	21/02/2020	T. Finocchietti	21/02/2020	21/02/2020

File: IP2801EZZFN0140001A.dwg