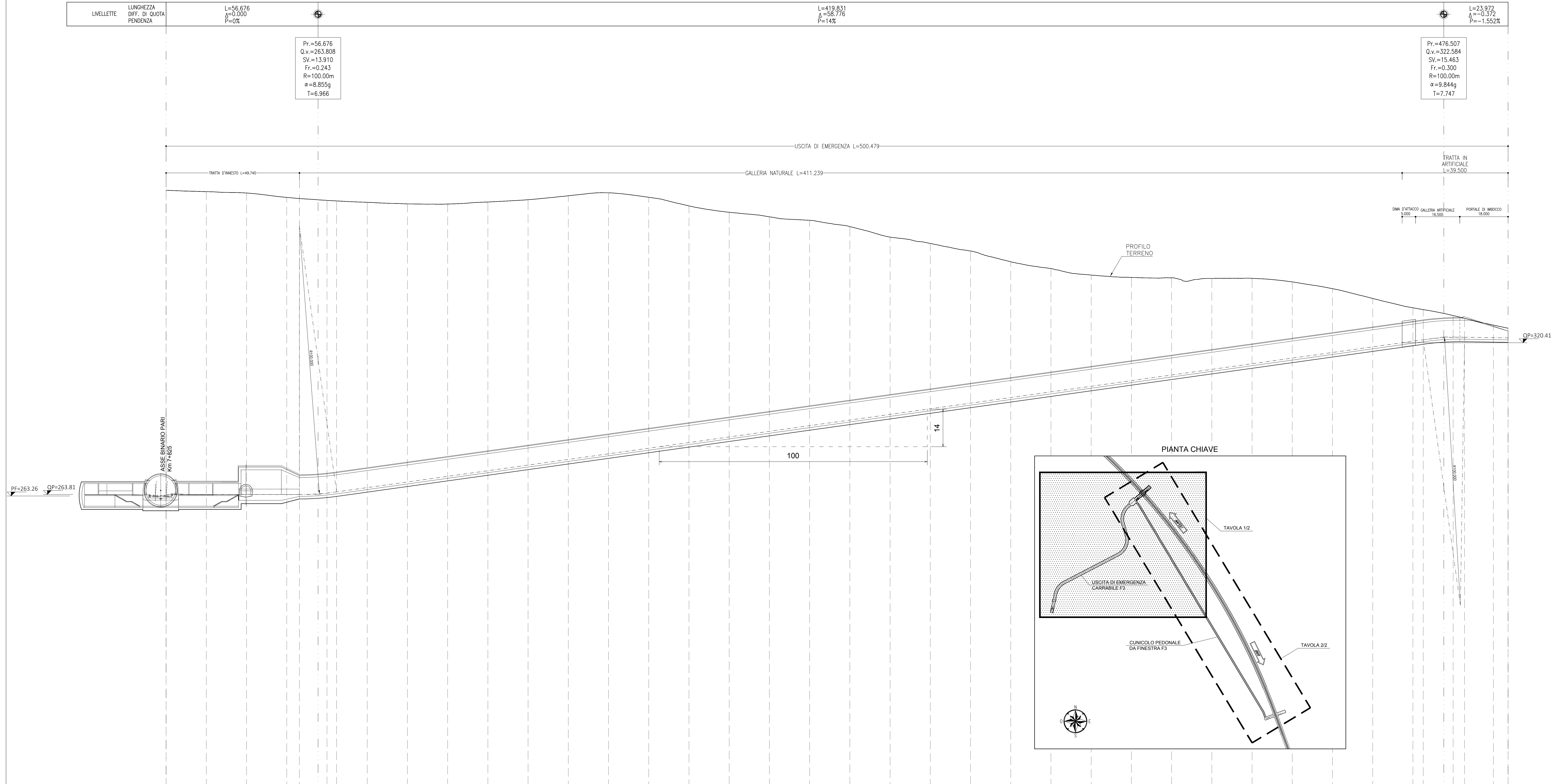
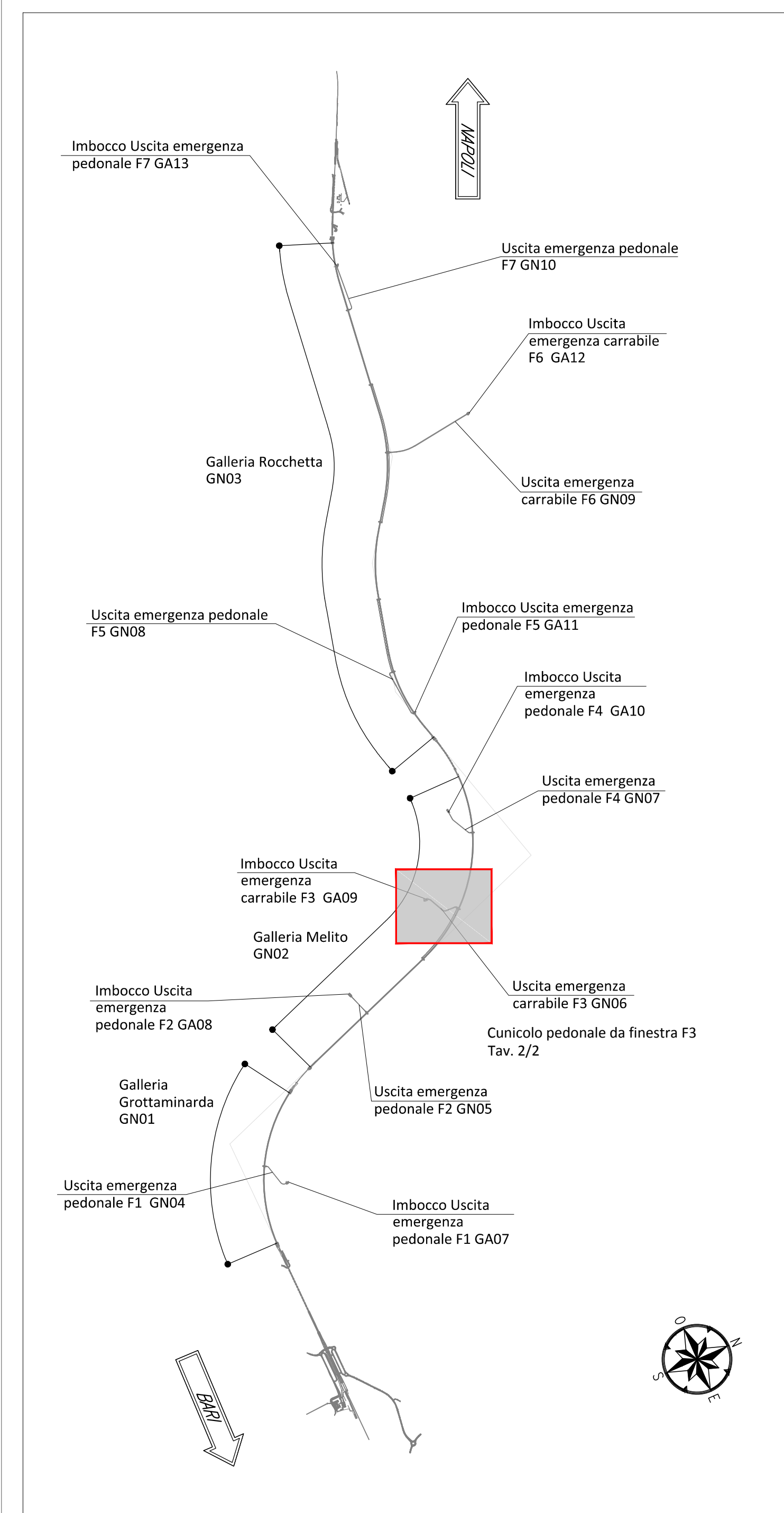


PROFILO LONGITUDINALE  
SCALA 1:500



KEY-PLAN - Scala 1:50000



NOTE GENERALI

EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

N. Sezione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35				
Quote Progetto	-263.81	-263.81	-263.81	-263.81	-263.81	-264.35	-264.77	-266.39	-268.49	-270.59	-272.69	-274.79	-276.89	-278.99	-281.09	-283.19	-285.29	-287.39	-289.49	-291.59	-293.69	-295.79	-297.89	-299.99	-302.09	-304.19	-306.29	-308.39	-310.49	-312.59	-314.69	-316.79	-318.89	-320.99	-322.44	-322.46	-322.29	-322.21	
Quote Terreno	-377.29	-376.74	-376.25	-374.61	-374.19	-373.50	-373.29	-372.77	-372.17	-372.13	-372.89	-373.75	-375.22	-376.33	-374.64	-371.44	-369.06	-367.36	-366.07	-363.72	-359.81	-357.43	-354.63	-350.61	-348.09	-345.65	-344.77	-344.63	-344.38	-344.43	-343.10	-340.57	-336.91	-333.44	-332.77	-330.54	-329.52	-327.00	-325.81
Ettometriche	0			1			2			3			4			5																							
Progressive	0+000.00	0+015.00	0+030.00	0+045.00	0+049.71	0+060.00	0+063.57	0+075.00	0+090.00	0+105.00	0+120.00	0+135.00	0+150.00	0+165.00	0+180.00	0+195.00	0+210.00	0+225.00	0+240.00	0+255.00	0+270.00	0+285.00	0+300.00	0+315.00	0+330.00	0+345.00	0+360.00	0+375.00	0+390.00	0+405.00	0+420.00	0+435.00	0+450.00	0+465.00	0+468.84	0+480.00	0+484.25	0+495.00	0+500.48
Distanze Parziali	15.00	15.00	15.00	4.71	10.29	3.57	11.43	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	3.84	11.16	4.25	10.75	5.48		
Andamento Planimetrico	L = 57.710			V3 F3			L = 33.500			V2 F3			R = 50.000 Sv = 69.563 α = 883.708			L = 181.059			V1 F3			Sv = 44.279 α = 56.3772 R = 50.000			L = 57.500														

COMMITTENTE: **RFI** Rete Ferroviaria Italiana Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

APPALTATORE: **HirpiniaAV** Consorzio Hirpinia AV

PROGETTAZIONE: **ROKSOIL** s.p.a.

MANDANTE: **NETENGINEERING** e **Alpina** s.p.a.

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA**

GN06 - GALLERIA MELITO - FINESTRA COSTRUTTIVA USCITA DI EMERGENZA CARRABILE F3 (pk 7+825) e CUNICOLO PEDONALE (pk 7+950) ELABORATI GENERALI

Profilo longitudinale - Tav. 1/2

APPALTATORE Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Miele 21/02/2020	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile Integrazione tra le varie prestazioni progettistiche Ing. G. Casiani	PROGETTISTA <b>ROKSOIL</b> s.p.a. Ing. G. Casiani
---	---	---

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROG. REV. SCALA:

I F 2 | 8 | 0 | 1 | E | Z Z | F | 8 | G | N | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	M. Aguzzino		E. Spagnoli		U. Gatti		Ing. G. Casiani

File: IF2801EZZF8GN0600001A.dwg n. Elab.: