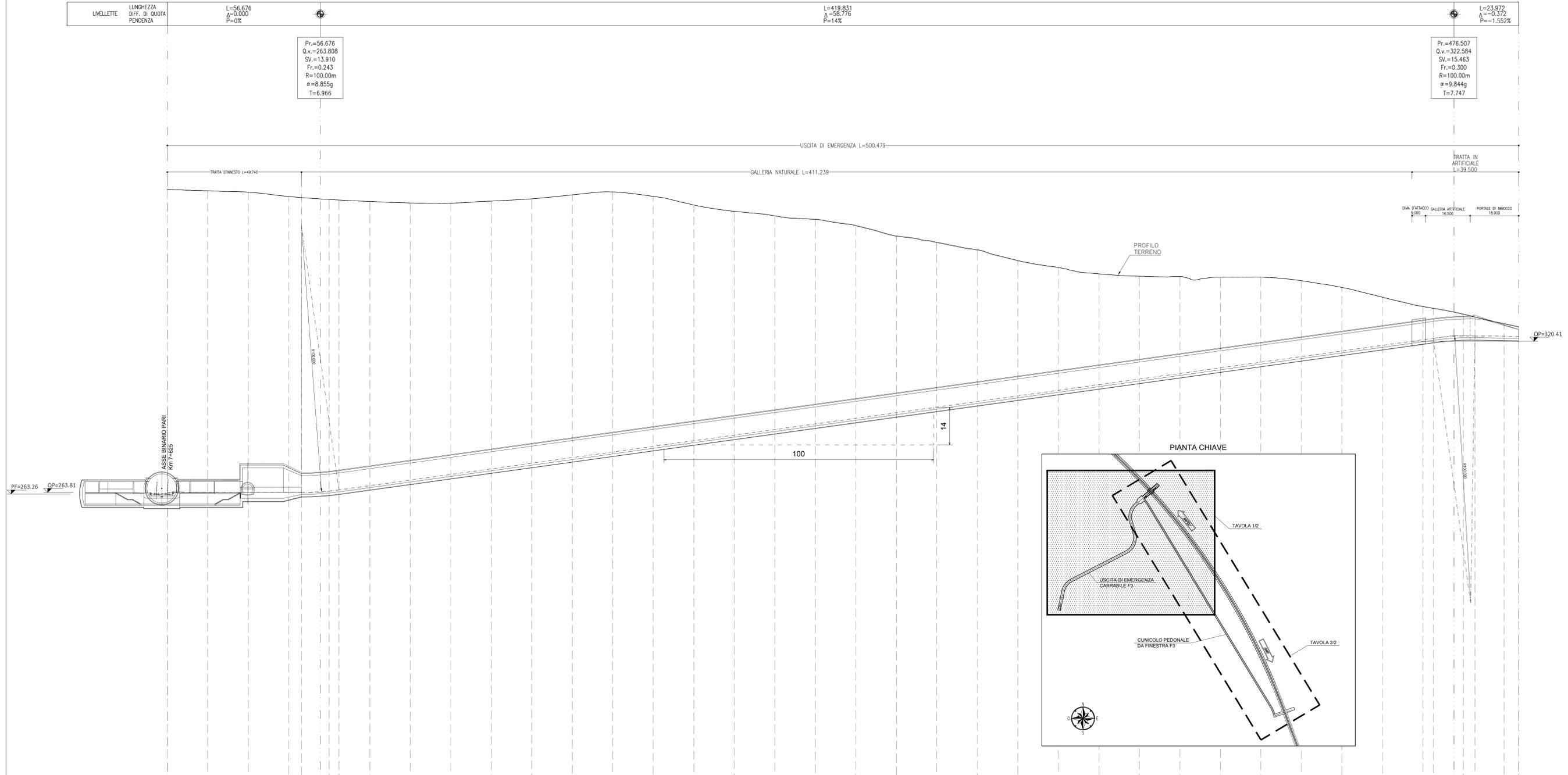
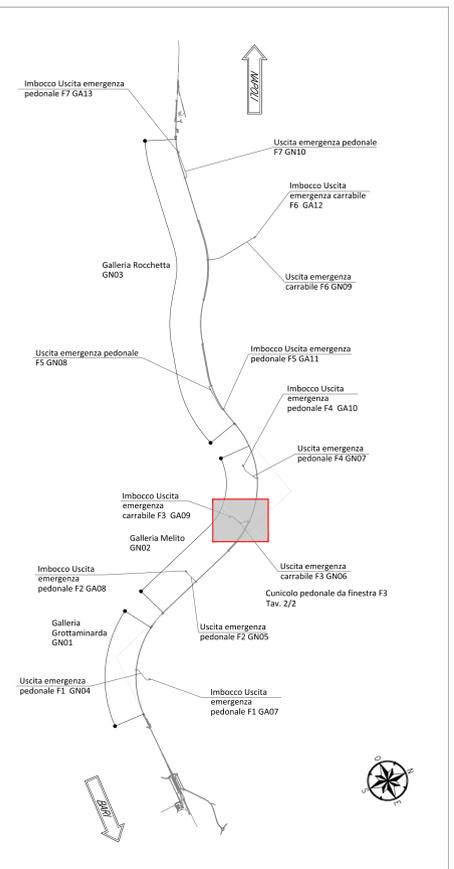


PROFILO LONGITUDINALE  
SCALA 1:500



| N. Sezione             | 1          | 2        | 3        | 4        | 5        | 6        | 7          | 8        | 9        | 10       | 11       | 12       | 13          | 14       | 15       | 16       | 17       | 18       | 19         | 20       | 21       | 22       | 23       | 24       | 25       | 26       | 27       | 28       | 29       | 30       | 31       | 32       | 33       | 34       | 35       |          |          |          |          |
|------------------------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Quote Progetto         | -263.81    | -263.81  | -263.81  | -263.81  | -263.81  | -264.35  | -264.77    | -266.39  | -268.49  | -270.59  | -272.69  | -274.79  | -276.89     | -278.99  | -281.09  | -283.19  | -285.29  | -287.39  | -289.49    | -291.59  | -293.69  | -295.79  | -297.89  | -299.99  | -302.09  | -304.19  | -306.29  | -308.39  | -310.49  | -312.59  | -314.69  | -316.79  | -318.89  | -320.99  | -321.51  | -322.44  | -322.46  | -322.29  | -322.21  |
| Quote Terreno          | -377.29    | -376.74  | -376.25  | -374.61  | -374.19  | -373.50  | -373.29    | -372.77  | -372.17  | -372.13  | -372.89  | -373.75  | -375.22     | -376.33  | -374.64  | -371.44  | -369.06  | -367.36  | -366.07    | -363.72  | -359.81  | -357.43  | -354.63  | -350.61  | -348.09  | -345.65  | -344.77  | -344.63  | -344.38  | -344.43  | -343.10  | -340.57  | -336.91  | -333.44  | -332.77  | -330.54  | -329.52  | -327.00  | -325.81  |
| Ettometriche           | 0          |          |          | 1        |          |          | 2          |          |          | 3        |          |          | 4           |          |          | 5        |          |          |            |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Progressive            | 0+000.00   | 0+015.00 | 0+030.00 | 0+045.00 | 0+049.71 | 0+060.00 | 0+063.57   | 0+075.00 | 0+090.00 | 0+105.00 | 0+120.00 | 0+135.00 | 0+150.00    | 0+165.00 | 0+180.00 | 0+195.00 | 0+210.00 | 0+225.00 | 0+240.00   | 0+255.00 | 0+270.00 | 0+285.00 | 0+300.00 | 0+315.00 | 0+330.00 | 0+345.00 | 0+360.00 | 0+375.00 | 0+390.00 | 0+405.00 | 0+420.00 | 0+435.00 | 0+450.00 | 0+465.00 | 0+468.84 | 0+480.00 | 0+484.25 | 0+495.00 | 0+500.48 |
| Distanze Parziali      | 15.00      | 15.00    | 15.00    | 4.71     | 10.29    | 3.57     | 11.43      | 15.00    | 15.00    | 15.00    | 15.00    | 15.00    | 15.00       | 15.00    | 15.00    | 15.00    | 15.00    | 15.00    | 15.00      | 15.00    | 15.00    | 15.00    | 15.00    | 15.00    | 15.00    | 15.00    | 15.00    | 15.00    | 15.00    | 15.00    | 15.00    | 15.00    | 3.84     | 11.16    | 4.25     | 10.75    | 5.48     |          |          |
| Andamento Planimetrico | L = 57.710 |          |          | V3 F3    |          |          | L = 33.500 |          |          | V2 F3    |          |          | L = 181.059 |          |          | V1 F3    |          |          | L = 57.500 |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |

KEY-PLAN - Scala 1:50000



NOTE GENERALI

EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

COMMITTENTE: **RFI** Rete Ferroviaria Italiana Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

APPALTATORE: **HirpiniaAV** Consorzio Hirpinia AV

PROGETTAZIONE: **ROKSOIL** s.p.a.

MANDANTE: **NETENGINEERING** e **Alpina** s.p.a.

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA**  
**I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA**  
GN06 - GALLERIA MELITO - FINESTRA COSTRUTTIVA USCITA DI EMERGENZA CARRABILE F3 (pk 7+825) e CUNICOLO PEDONALE (pk 7+950)  
ELABORATI GENERALI

| Rev. | Descrizione            | Elaborato   | Data       | Verificato  | Data       | Approvato  | Data       | Autore          |
|------|------------------------|-------------|------------|-------------|------------|------------|------------|-----------------|
| A    | Emissione per consegna | M. Aguzzino | 21/02/2020 | E. Spagnoli | 21/02/2020 | U. Cassari | 21/02/2020 | Ing. G. Cassari |