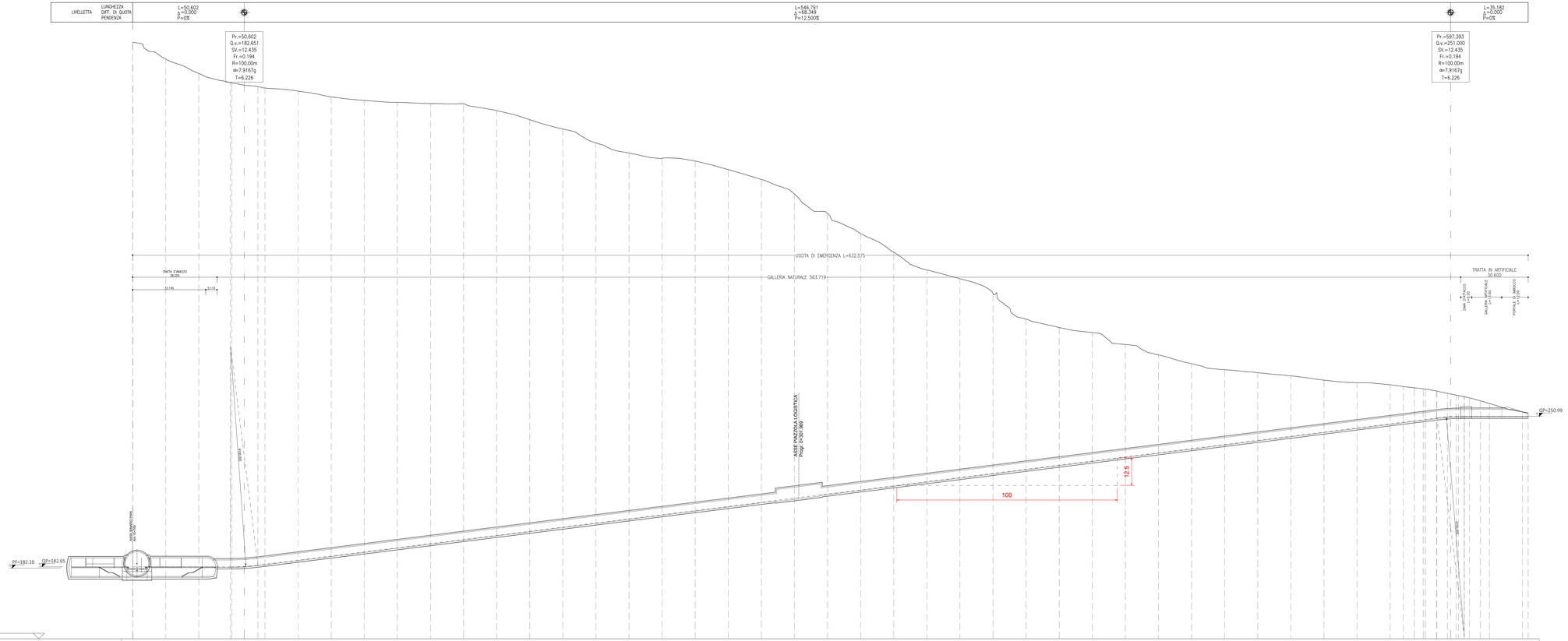
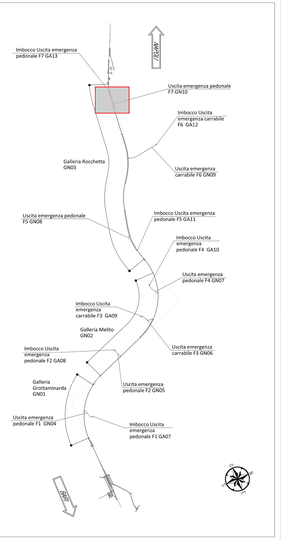
PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:500



N. Sezione	Quote Progetto	Quote Terreno	Progressive	Distanze Parziali
1	182,65	420,72	0+000,00	15,00
2	182,65	413,15	0+015,00	15,00
3	182,65	406,61	0+030,00	14,38
4	182,65 / 182,65	402,35 / 402,35	0+044,38 / 0+045,50	0,62 / 11,78
5	183,42 / 183,83	400,60 / 399,99	0+056,78 / 0+060,00	3,22 / 15,00
6	185,70	398,61	0+075,00	15,00
7	187,58	395,97	0+090,00	15,00
8	189,45	394,36	0+105,00	15,00
9	191,33	393,48	0+120,00	15,00
10	193,20	392,95	0+135,00	15,00
11	195,08	392,87	0+150,00	15,00
12	196,95	389,74	0+165,00	15,00
13	198,83	385,63	0+180,00	15,00
14	200,70	381,41	0+195,00	15,00
15	202,58	375,07	0+210,00	15,00
16	204,45	370,51	0+225,00	15,00
17	206,33	368,10	0+240,00	15,00
18	208,20	366,86	0+255,00	15,00
19	210,08	362,95	0+270,00	15,00
20	211,95	358,49	0+285,00	15,00
21	213,83	351,88	0+300,00	15,00
22	215,70	343,04	0+315,00	15,00
23	217,58	333,92	0+330,00	15,00
24	219,45	325,46	0+345,00	15,00
25	221,33	317,41	0+360,00	15,00
26	223,20	313,44	0+375,00	15,00
27	225,08	306,85	0+390,00	15,00
28	226,95	295,07	0+405,00	15,00
29	228,83	291,30	0+420,00	15,00
30	230,70	289,00	0+435,00	15,00
31	232,58	283,61	0+450,00	15,00
32	234,45	278,86	0+465,00	15,00
33	236,33	274,87	0+480,00	15,00
34	238,20	272,13	0+495,00	15,00
35	240,08	270,78	0+510,00	15,00
36	241,95	269,35	0+525,00	15,00
37	243,83	267,41	0+540,00	15,00
38	245,70	266,26	0+555,00	15,00
39	247,58	265,28	0+570,00	5,97
40	248,32	264,51	0+575,97	5,00
41	248,95	263,93	0+580,97	4,03
42	249,45	263,48	0+585,00	5,00
44	249,57	263,35	0+590,00	5,00
45	250,23	262,45	0+595,00	4,76
46	250,31	261,74	0+599,76	4,03
48	250,37	260,29	0+603,79	2,24
49	250,50	259,33	0+606,03	5,00
50	251,00	258,81	0+611,03	4,03
51	251,00	252,39	0+615,06	17,51
	251,00	252,54	0+632,57	

Andamento Planimetrico: L = 33,145 — L = 210,569 (V2–F7, Sv = 10,935 α = 1,3997, R = 500,000) — L = 300,965 (V1–F7, R = 100,000, Sv = 65,926 α = 41,3696) — L = 11,000

KEY-PLAN - Scala 1:50000



NOTE GENERALI

– EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
CONSORZIO:
HirpiniaAV

SOCI:
salini impregilo
ASTALDI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
ROCKSOIL S.p.A.

MANDANTI:
NET ENGINEERING
Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

GN10 - GALLERIA ROCCHETTA - USCITA DI EMERGENZA PEDONALE F7 pk 15+700

ELABORATI GENERALI

Profilo longitudinale

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morabito 21/03/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	ROCKSOIL S.p.A. Ing. G. Cassani

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	F8	GN1000	001	A	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	M. Augusmo	27/03/2020	S. Sgueglia	27/03/2020	M. Gallo	27/03/2020	Ing. G. Cassani 27/03/2020

File: IF2801EZZF8GN1000001A.dwg

n.Elab.: –

FACTORE DI PLOTTAGGIO 1:1 FILE STAMPA Batch.ctb

ACAD.01 / 20220802.dwg 21:01:20 – RDI-02 MA