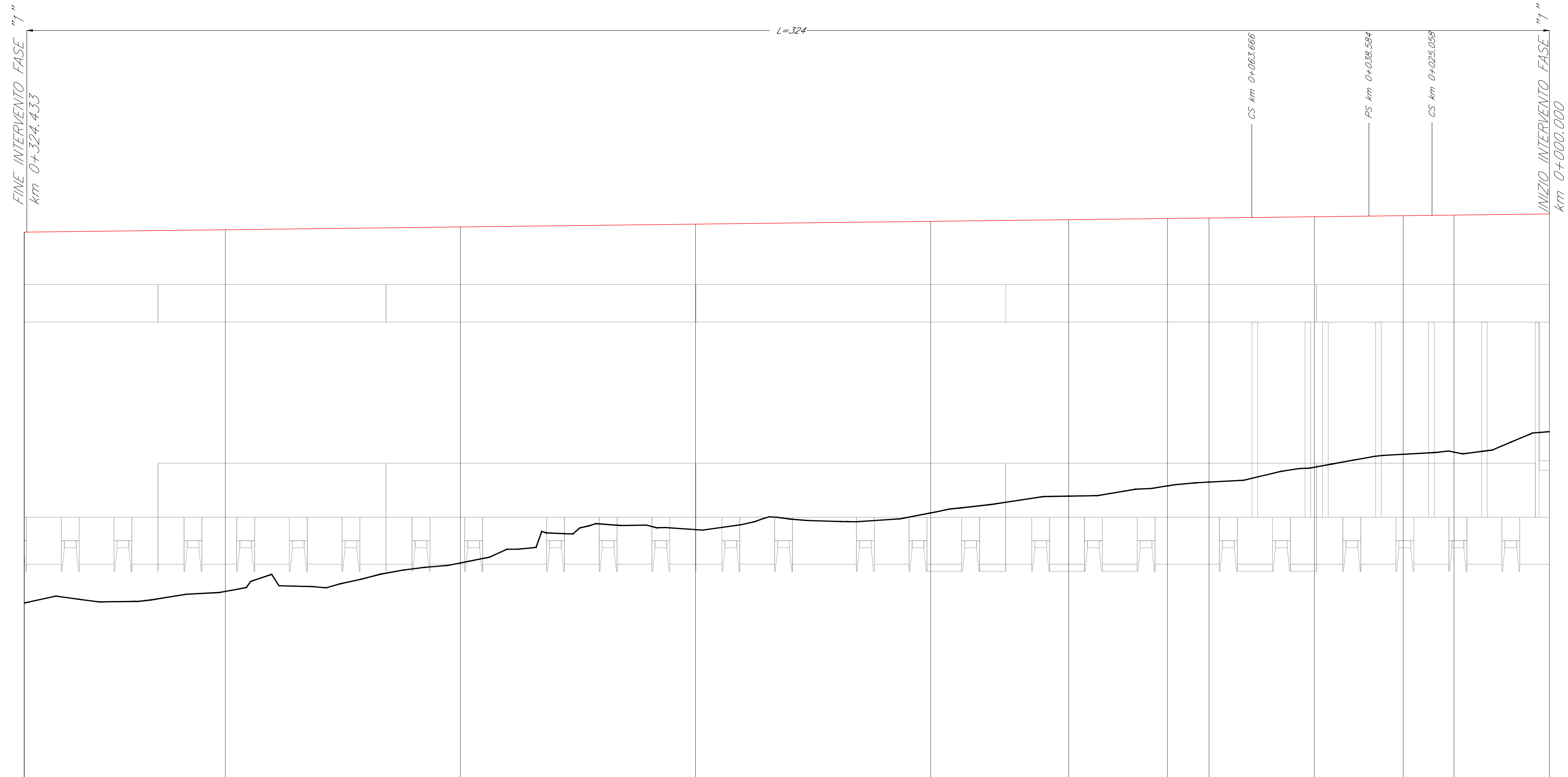


$h = -0,388$   
 $L = 324,433$   
 $i = -0,120\%$

DIFF. DI QUOTA  
 DISTANZA  
 PENDENZA  
 Livelletta



Scala quote 1:50  
 Scala distanze 1:500

Qt. rif. 324.000

N. Sezione	
12	1
11	2
10	3
9	4
8	5
7	6
6	7
5	8
4	9
3	10
2	11
1	12
Quote Terreno	
Quote Progetto	
Differenza di quota	
Ettometriche	
Distanze Parziali	
Distanze Progressive	
Sopraelevazione	
Andamento Planimetrico	

COMMITTENTE:  
**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  
 CONSORZIO:  
**HirpiniaAV**

SOCI:  
**salini impregilo**  
**ASTALDI**

PROGETTAZIONE:  
 MANDATARIA:  
**ROCK SOUL** s.p.a.

MANDANTI:  
**NETENGINEERING**  
**Alpina** s.p.a.

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA**  
**I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA**  
 TRACCIATO FERROVIARIO  
 STAZIONE HIRPINIA  
 Profilo longitudinale - Asta di manovra 1

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA						
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morale 21/02/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	<b>NETENGINEERING</b> Ing. S. Eandi						
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	F8	IF0201	004	B	1:50/1:500
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. / Data
A	Emissione per consegna	S. Franchi	18/10/20	N. Zanti	18/10/20	T. Finocchietti	18/10/20	Ing. S. Eandi
B	Emissione per consegna	S. Franchi	21/02/20	N. Zanti	21/02/20	T. Finocchietti	21/02/20	21/02/20