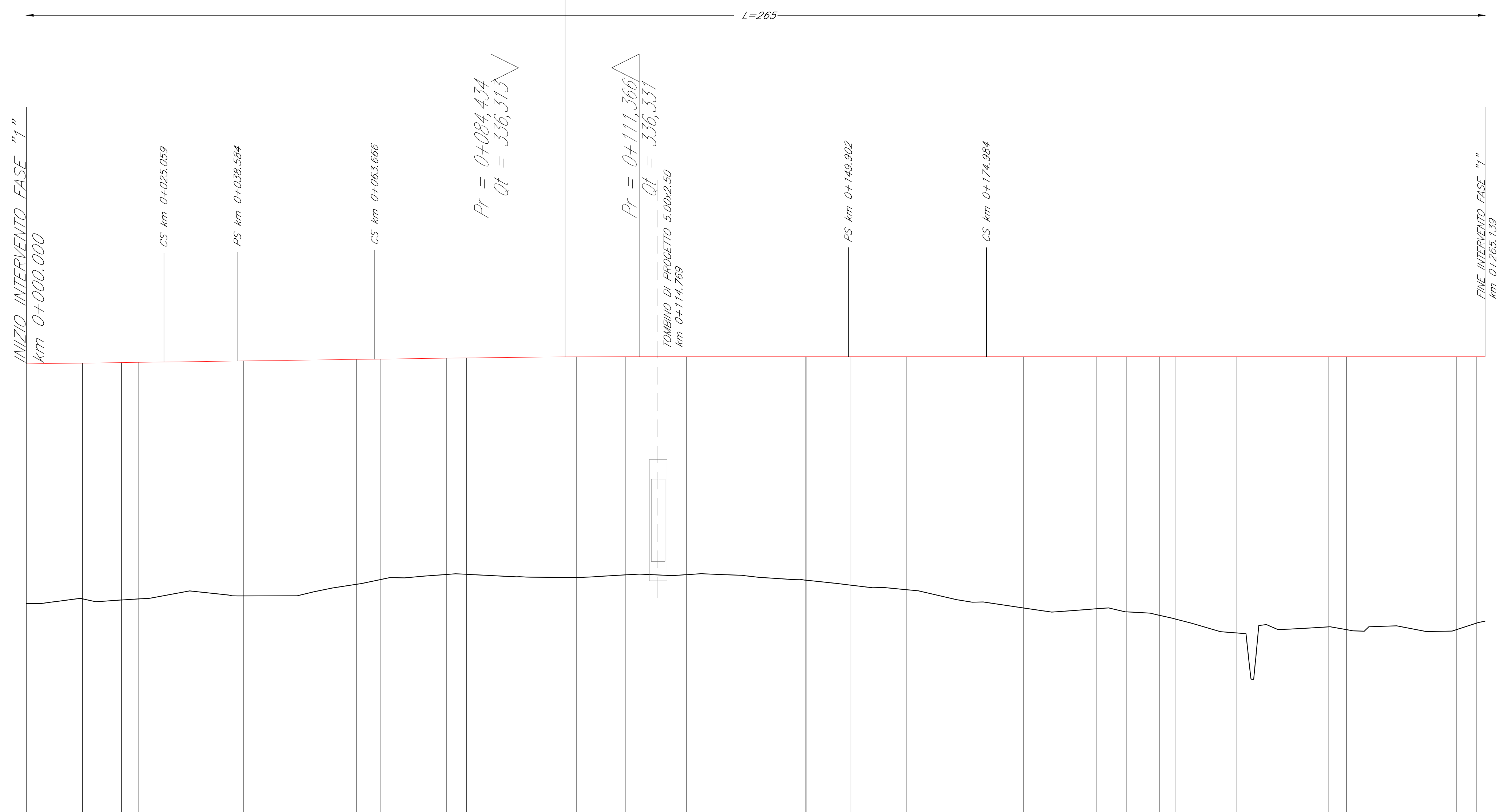


PROFILO LONGITUDINALE ASTA 1

Livelletta	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZIA	$h = 0,132$ $L = 97,900$ $i = 0,135\%$	$h = 0,000$ $L = 167,239$ $i = 0,000\%$
------------	---	--	---

M	1
Pr	0+097,900
Qt	336,331
R	20000,000
T	13,466
Fr	-0,003
Sv	26,931
K	0,000
A	0,000

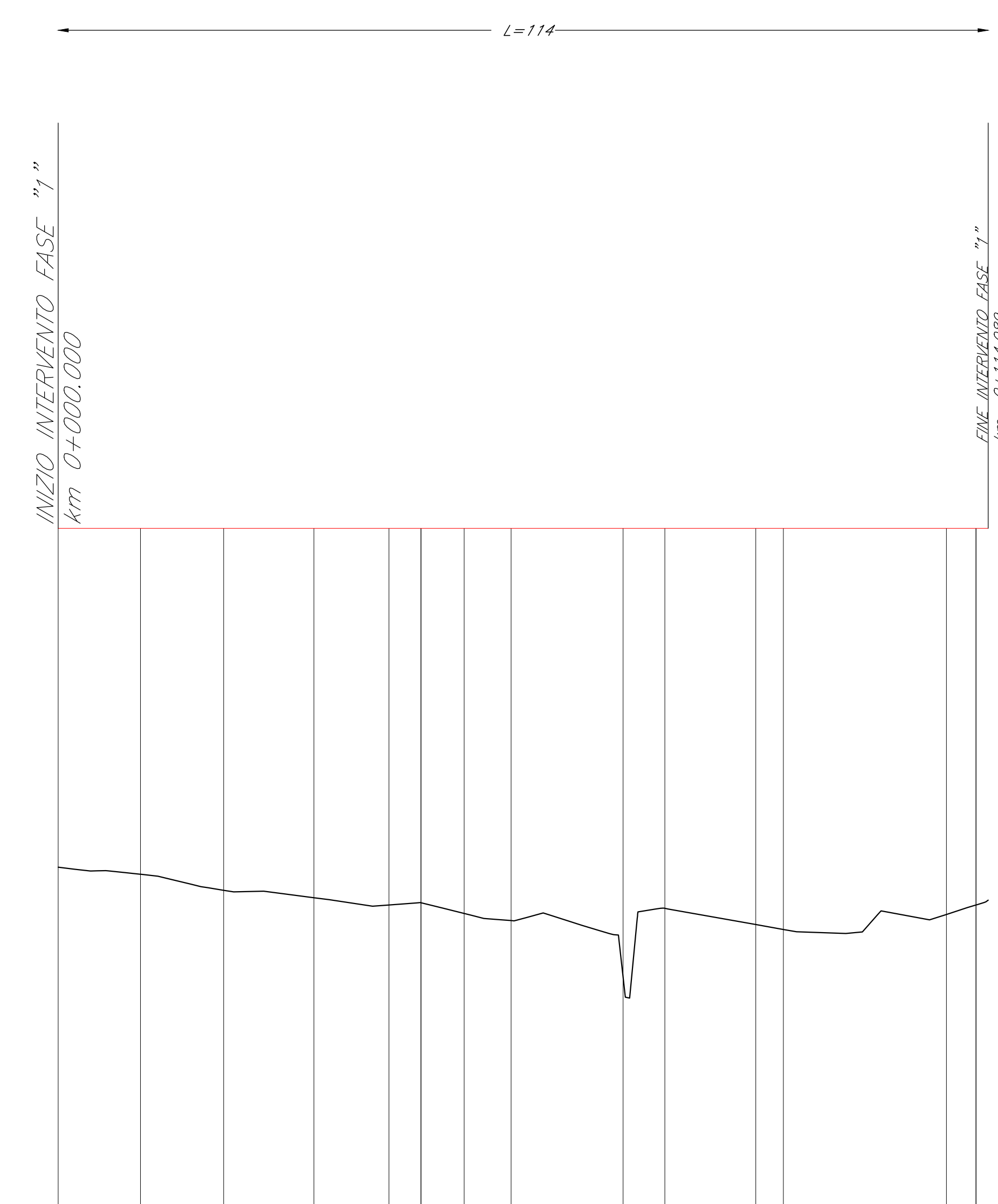


Scala quote 1:50
Scala distanze 1:500
Qt.rif. 328,000

N. Sezione	A1-1	A1-2	A1-3	A1-6	A1-7	A1-9	A1-11	A1-12	A1-13	A1-14	A1-16	A1-17	A1-18	A1-19	A1-20	A1-22	A1-23	A1-25	
Quote Terreno	331,642	331,928	331,906	331,980	332,191	332,371	332,316	332,363	332,366	332,268	332,266	332,175	331,761	331,747	331,690	331,629	331,418	331,363	
Quote Progetto	336,109	336,213	336,222	336,252	336,280	336,302	336,328	336,331	336,331	336,331	336,331	336,331	336,331	336,331	336,331	336,331	336,331	336,331	
Differenza di quota	4,36	4,28	4,32	4,27	4,09	3,93	4,01	3,97	3,96	4,06	4,07	4,16	4,57	4,58	4,64	4,71	4,91	4,96	
Ettometriche	0 ————— 1 ————— 2																		
Distanze Parziali	10,15	7,05	3,29	19,09	20,60	4,40	11,92	3,68	20,00	8,93	11,07	21,55	8,17	10,10	21,28	13,29	3,42	20,00	3,67
Distanze Progressive	0+000,00	0+010,15	0+017,20	0+020,50	0+039,59	0+059,40	0+064,40	0+076,32	0+080,00	0+100,00	0+108,93	0+120,00	0+141,55	0+149,69	0+160,00	0+181,28	0+194,57	0+200,00	0+203,67
Sopraelevazione	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 15%;">Sv</div> <div style="width: 80%; border-bottom: 1px dashed black;"></div> <div style="width: 15%;">Dr</div> </div>																		
Andamento Planimetrico																			

PROFILO LONGITUDINALE ASTA 2

Livelletta	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZIA	$h = 0,000$ $L = 114,089$ $i = 0,000\%$
------------	---	---



Scala quote 1:50
Scala distanze 1:500
Qt.rif. 328,000

N. Sezione	A2-1	A2-2	A2-3	A2-4	A2-5	A2-8	A2-10	A2-12	A2-14
Quote Terreno	332,175	332,089	331,892	331,801	331,713	331,239	331,608	331,521	331,597
Quote Progetto	336,331	336,331	336,331	336,331	336,331	336,331	336,331	336,331	336,331
Differenza di quota	4,16	4,24	4,44	4,53	4,62	4,59	4,72	4,81	4,73
Ettometriche	0 ————— 1								
Distanze Parziali	10,10	10,20	11,05	9,22	3,82	3,30	3,76	13,73	3,67
Distanze Progressive	0+000,00	0+010,10	0+020,30	0+031,36	0+040,57	0+044,49	0+049,81	0+055,56	0+069,29
Sopraelevazione	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 15%;">Sv</div> <div style="width: 80%; border-bottom: 1px dashed black;"></div> <div style="width: 15%;">Dr</div> </div>								
Andamento Planimetrico									

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **HirpiniaAV** SOCI: **salini impregio** **ASTALDI**

PROGETTATORE: **NET ENGINEERING** MANDANTE: **ALPINA**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
TRACCIATO FERROVIARIO
STAZIONE HIRPINIA

Profilo longitudinale - Aste 1 e 2 FSA

APPALTATORE CONSORZIO HIRPINIA AV S. Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Mordillo 21/02/2020	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile integrazione fra le varie prelettori specialistiche Ing. G. Cassini	PROGETTISTA NET ENGINEERING Ing. S. Esand
--	--	--

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione per consegna	S. Esand	N. Zeta	T. Ficozzetti	10/01/20	Ing. S. Esand	
B	Emissione per consegna	S. Esand	N. Zeta	T. Ficozzetti	11/02/20		

COMMESSA: I1F28 | LOTTO: 01 | ENTE: ZZ | TIPO DOC: F8 | OPERADISCIPLINA: I1F0201 | PROG: 006 | REV: B | SCALA: 1:50/1:500

File: IF2801EZZF8IF0201006B.dwg | n. Elab.: -