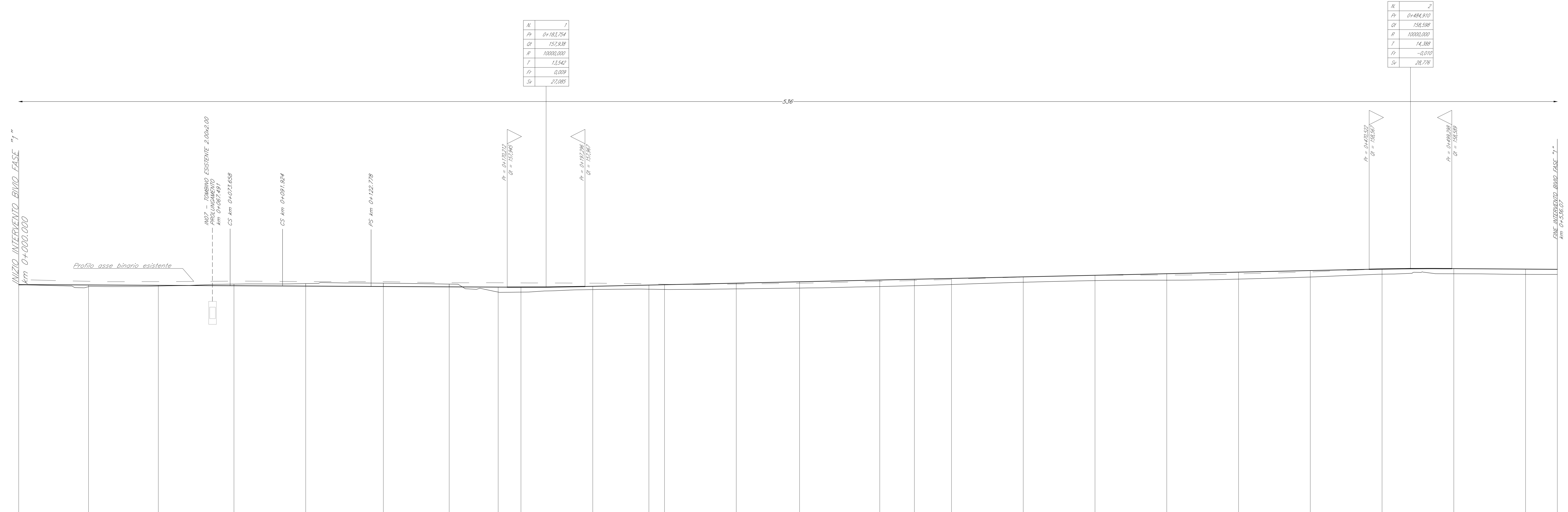


PROFILO LONGITUDINALE BIVIO 1° FASE

Livelletta	DIFF. DI QUOTA	$h = -0,0944$	$h = 0,6609$	$h = -0,0349$
	DISTANZA	$L = 183,7542$	$L = 301,1559$	$L = 51,1620$
	PENDENZIA	$i = -0,05144$	$i = 0,21944$	$i = -0,68238$



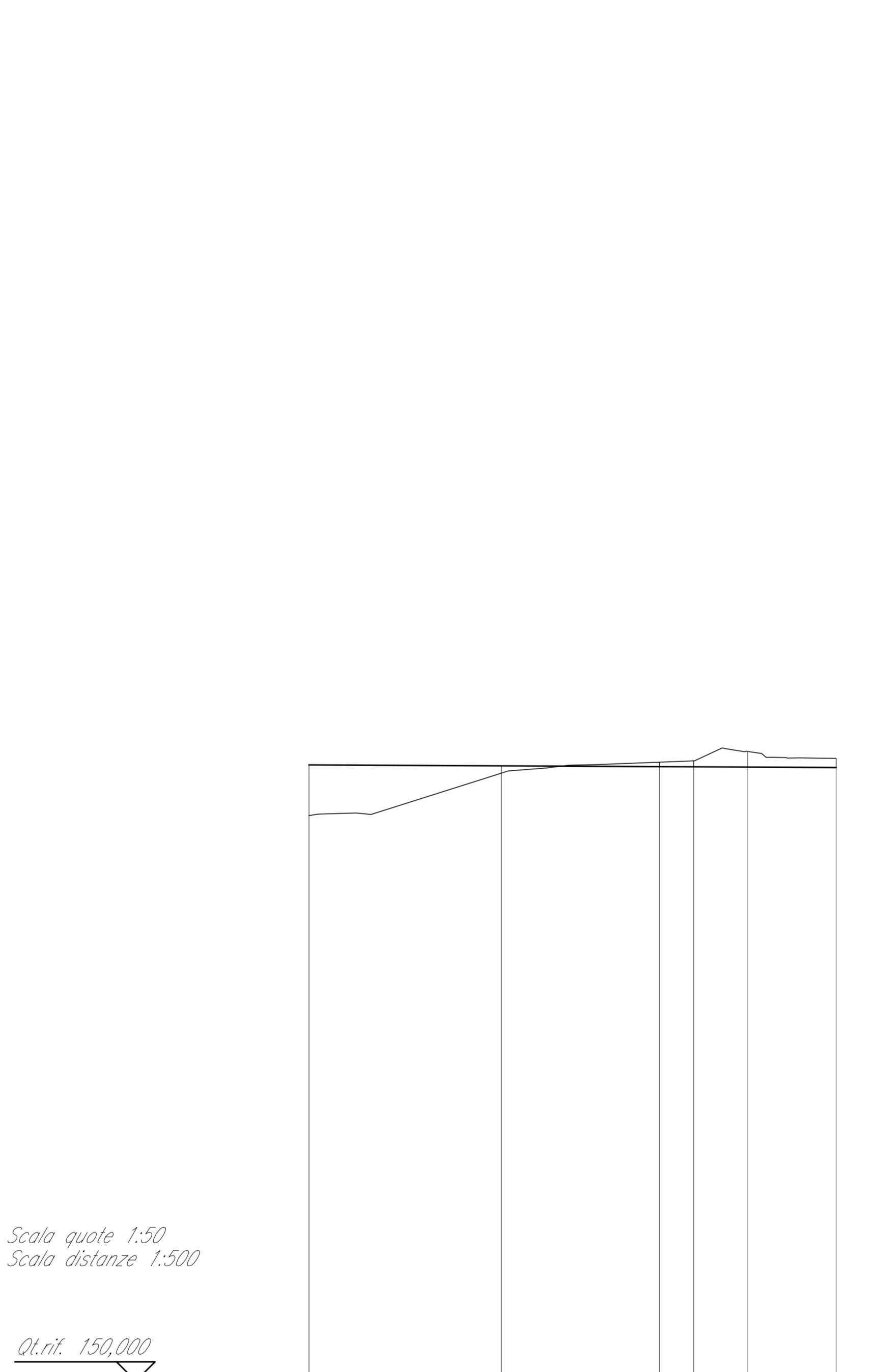
Scala quote 1:50
Scala distanze 1:500

Qt.nit. 150,000

N. Sezione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		
Quote Terreno	158,637	157,990	157,279	156,649	156,007	155,361	154,712	154,061	153,409	152,756	152,102	151,447	150,791	150,134	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000		
Quote Progetto	158,642	158,019	157,307	156,649	156,007	155,361	154,712	154,061	153,409	152,756	152,102	151,447	150,791	150,134	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000		
Differenza di quota	0,005	0,029	0,028	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
Ettimetriche	[Graph showing vertical curve segments]																											
Distanze Parziali	0	24,31	24,31	26,18	25,00	25,00	21,08	22,88	11,08	2,88	25,00	18,56	5,44	25,00	20,08	21,34	12,08	12,34	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	11,07		
Distanze Progressive	0+000,00	0+024,31	0+048,62	0+074,80	0+100,00	0+125,00	0+146,08	0+168,96	0+190,04	0+211,12	0+236,12	0+254,68	0+273,24	0+294,58	0+319,58	0+340,92	0+362,26	0+383,60	0+405,00	0+426,40	0+447,80	0+469,20	0+490,60	0+512,00	0+533,40	0+554,80	0+576,20	
Sopraelevazione	[Diagram showing track elevation and ground level]																											
Andamento Planimetrico	[Planimetric layout showing curves and distances]																											

PROFILO LONGITUDINALE T.12

Livelletta	DIFF. DI QUOTA	$h = -0,0352$	$h = 0,6609$	$h = -0,0349$
	DISTANZA	$L = 68,4931$	$L = 301,1559$	$L = 51,1620$
	PENDENZIA	$i = -0,05144$	$i = 0,21944$	$i = -0,68238$



Scala quote 1:50
Scala distanze 1:500

Qt.nit. 150,000

N. Sezione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		
Quote Terreno	157,946	157,296	156,646	156,000	155,354	154,708	154,062	153,416	152,770	152,124	151,478	150,832	150,186	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000		
Quote Progetto	158,004	157,391	156,781	156,170	155,559	154,948	154,337	153,726	153,115	152,504	151,893	151,282	150,671	150,060	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	
Differenza di quota	0,058	0,095	0,135	0,170	0,205	0,240	0,275	0,310	0,345	0,380	0,415	0,450	0,485	0,520	0,555	0,590	0,625	0,660	0,695	0,730	0,765	0,800	0,835	0,870	0,905	0,940		
Ettimetriche	[Graph showing vertical curve segments]																											
Distanze Parziali	0	25,00	20,55	4,45	2,07	11,47	11,08	11,08	11,08	11,08	11,08	11,08	11,08	11,08	11,08	11,08	11,08	11,08	11,08	11,08	11,08	11,08	11,08	11,08	11,08	11,08	11,08	
Distanze Progressive	0+000,00	0+025,00	0+045,55	0+050,00	0+052,07	0+063,54	0+074,62	0+085,70	0+096,78	0+107,86	0+118,94	0+130,02	0+141,10	0+152,18	0+163,26	0+174,34	0+185,42	0+196,50	0+207,58	0+218,66	0+229,74	0+240,82	0+251,90	0+262,98	0+274,06	0+285,14	0+296,22	
Sopraelevazione	[Diagram showing track elevation and ground level]																											
Andamento Planimetrico	[Planimetric layout showing curves and distances]																											

LEGENDA

- PROFILO BINARIO DI PROGETTO
- PROFILO TERRENO
- OPERE D'ARTE DI PROGETTO
- Pr: PROGRESSIVA VERTICE ALTIMETRICO
- Ql: QUOTA VERTICE ALTIMETRICO
- R: RAGGIO RACCORDO VERTICALE
- T: TANGENTE VERTICALE
- Fv: FRECCIA VERTICALE
- POSIZIONE E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE
- L: LUNGHEZZA RETTILINEA PLANIMETRICO
- Cl: LUNGHEZZA RACCORDO CLOTODICO
- R: RAGGIO CURVA PLANIMETRICA
- Sv: SVILUPPO CURVA PLANIMETRICA

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **Hirpinia AV** SOCI: **salini impreglio** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **ROKSOIL** s.p.a. MANDANTI: **NETENGINEERING** **Alpina** s.p.a.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA TRACCIATO FERROVIARIO FERMATA APICE

Profilo longitudinale - Bivio 1° fase

APPALTATORE: Hirpinia AV Consorzio Tecnico Ing. Vincenzo Marullo 100905200	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Il Responsabile progettazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	PROGETTISTA: NETENGINEERING Ing. S. Eandi
--	--	--

COMMESSA: **IF2801EZF8IF030101C** LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:

IF28 01 E ZZ F8 IF0301 001 C 1:500/50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	S. Franchini	19/10/2018	N.Zarta	19/10/2018	T. Finocchietti	19/10/2018	Ing. S. Eandi
B	Preparazione tabella	S. Franchini	21/02/2019	N.Zarta	21/02/2019	T. Finocchietti	21/02/2019	
C	Preparazione tabella	S. Franchini	10/09/2018	N.Zarta	10/09/2018	T. Finocchietti	10/09/2018	

File: IF2801EZF8IF030101C.dwg n. lib. 0