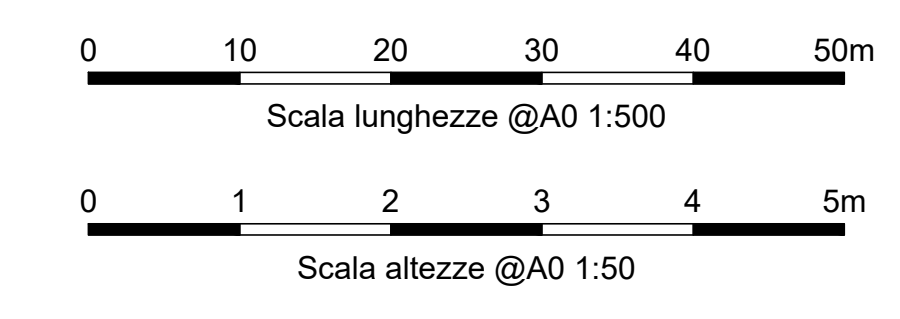


NOTE

1. Tutte le quote sono espresse in metri salvo dove diversamente indicato.
2. Tutte le quote angolari sono espresse in angoli decimali salvo dove diversamente indicato.
3. Tutte le quote altimetriche sono riferite al livello medio mare e sono espresse in metri.



Livellata  $D=-0,706 \quad L=171,890 \quad P=-1,3026$   $D=-2,269 \quad L=163,797 \quad P=-1,3035$   $D=-1,300 \quad L=43,344 \quad P=-1,0004$   $D=0,556 \quad L=27,808 \quad P=2,0004$

9

PP=	1038,17
OV=	335,41
R =	22000,00
T1 =	130,00
T2 =	130,11
F1 =	0,09
S1 =	280,19

9

PP=	1171,97
OV=	331,74
R =	30000,00
T1 =	24,23
T2 =	24,24
F1 =	0,10
S1 =	48,45

10

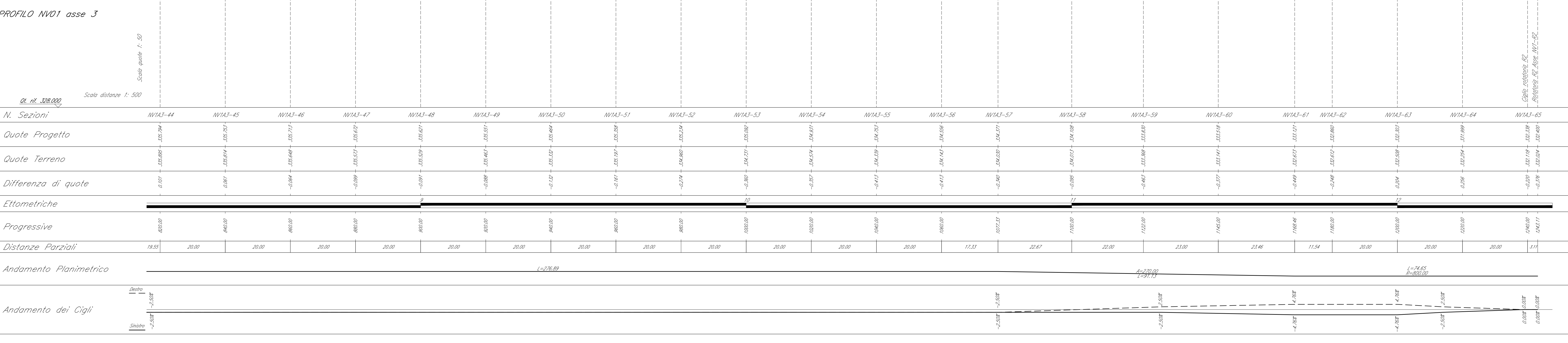
PP=	1215,31
OV=	331,84
R =	5000,00
T1 =	12,54
T2 =	12,50
F1 =	0,16
S1 =	25,00

11

PP=	1243,12
OV=	332,40

Rotatoria R1

Rotatoria R2



Di. N. 328/00

N. Sezioni	NV1A3-44	NV1A3-45	NV1A3-46	NV1A3-47	NV1A3-48	NV1A3-49	NV1A3-50	NV1A3-51	NV1A3-52	NV1A3-53	NV1A3-54	NV1A3-55	NV1A3-56	NV1A3-57	NV1A3-58	NV1A3-59	NV1A3-60	NV1A3-61	NV1A3-62	NV1A3-63	NV1A3-64	NV1A3-65
Quote Progetto	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00
Quote Terreno	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00
Differenza di quote	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ettometriche	-																					
Progressive	0+00,00	0+00,00	0+00,00	0+00,00	0+00,00	0+00,00	0+00,00	0+00,00	0+00,00	0+00,00	0+00,00	0+00,00	0+00,00	0+00,00	0+00,00	0+00,00	0+00,00	0+00,00	0+00,00	0+00,00	0+00,00	0+00,00
Distanze Parziali	19,55	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	11,33	22,67	20,00	21,00	21,48	11,54	20,00	20,00	20,00
Andamento Planimetrico	L=276,89																					
Andamento dei Cigli	L=276,89																					

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **HirpiniaAV**

CONSORZIO: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **ROCKSOIL** S.p.A.

MANDATARIA: **NET ENGINEERING** **Alpina** S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI  
 RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA  
 LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA  
 VIABILITA'

NV01 - VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE DI HIRPINIA  
 ASSE 3  
 Profilo longitudinale - Tav 3/3

APPALTATORE: Consorzio HIRPINIA AV il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morello 21/02/2020	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casiani	PROGETTISTA <b>NET ENGINEERING</b> Ing. G. T. Thai Huynh
--	---	--

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

I|F|2|8 01 E ZZ F8 NV01|2|0 003 A 1:500/50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	A. Celi	21/02/2020	G. T. Thai Huynh	21/02/2020	T. Finocchietti	21/02/2020	Ing. T. Finocchietti 21/02/2020

File: IP2801EZZF8NV0120003A.dwg n. Elab. : -