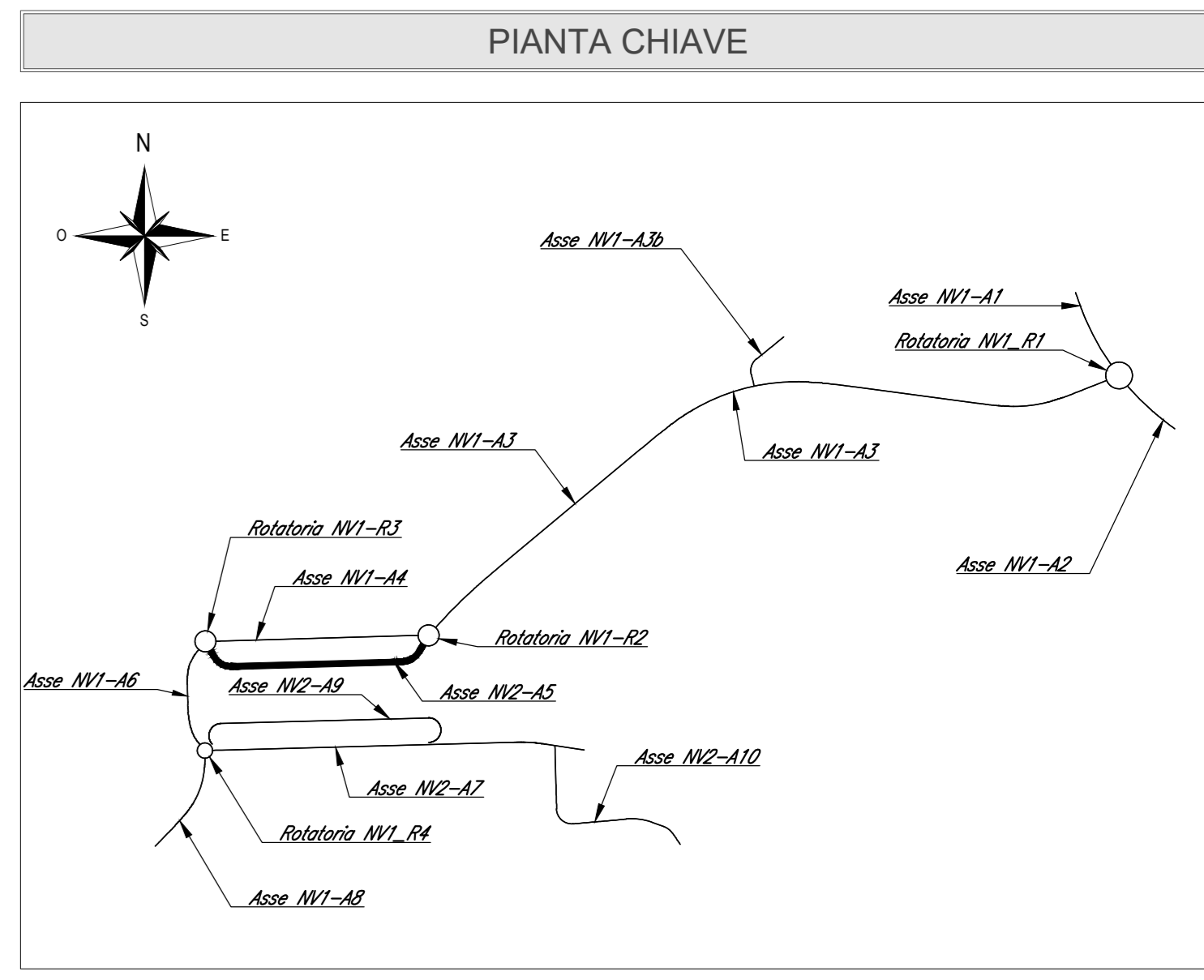


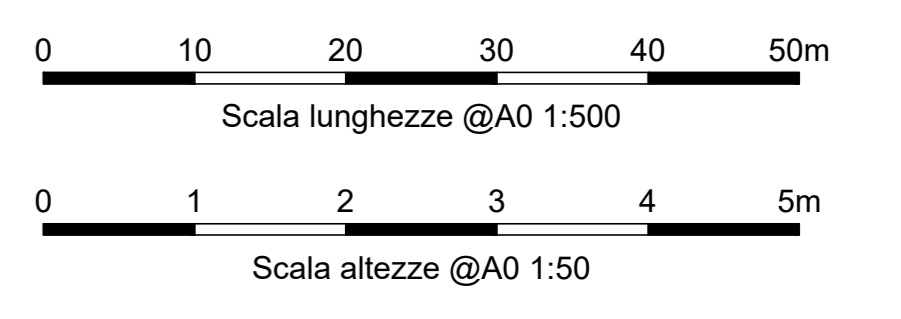
PROFILO NV02 asse 5

| N. Sezioni             | 1   | 2      | 3      | 4      | 5      | 6      | 7      | 8      | 9      | 10     | 11     | 12     |
|------------------------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Quote Progetto         | 100.00  | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 |
| Quote Terreno          | 100.00  | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 |
| Differenza di quote    | 0.00  | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| Ettometriche           | 0.00  | 4.30   | 10.20  | 17.50  | 25.50  | 34.00  | 42.50  | 50.50  | 58.50  | 66.50  | 74.50  | 82.50  |
| Progressive            | 0.00  | 4.30   | 14.50  | 32.00  | 57.50  | 91.50  | 134.00 | 184.50 | 243.00 | 309.00 | 383.50 | 466.00 |
| Distanze Parziali      | 4.30  | 10.20  | 17.50  | 25.50  | 34.00  | 42.50  | 50.50  | 58.50  | 66.50  | 74.50  | 82.50  | 91.00  |
| Andamento Planimetrico | [Diagram showing horizontal alignment with curve lengths: L=25.31, L=11.50, L=20.84, L=20.84, L=20.84, L=20.84, L=20.84, L=20.84, L=20.84, L=20.84, L=20.84, L=20.84] |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Andamento dei Cigli    | [Diagram showing cross-sections with slopes: 1:5, 1:5, 1:5, 1:5, 1:5, 1:5, 1:5, 1:5, 1:5, 1:5, 1:5, 1:5]  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |



**NOTE**

- Tutte le quote sono espresse in metri salvo dove diversamente indicato.
- Tutte le quote angolari sono espresse in angoli decimali salvo dove diversamente indicato.
- Tutte le quote altimetriche sono riferite al livello medio mare e sono espresse in metri.



COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE CONSORSO: **HirpiniaAV**

SOCC: **salini impreglio**, **ASTALDI**

PROGETTAZIONE MANDATARIA: **ROCKSOIL** S.p.A.

MANDANTE: **NETENGINEERING**, **Alpina** S.p.A.

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA VIABILITA'**

NV02 - VIABILITÀ A SERVIZIO DELLA STAZIONE DI HIRPINIA

Profilo longitudinale - Asse 5

|  |  |  |
|--|--|--|
| APPALTATORE<br>Consorzio HIRPINIA AV<br>6 Direttore Tecnico<br>Ing. Vincenzo Morillo<br>10/06/2020 | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE<br>Il Responsabile integrazione fra le varie<br>presposizioni specialistiche<br>Ing. G. Casanova | PROGETTISTA<br><b>NETENGINEERING</b><br>Ing. G. Thai Huynh |
|--|--|--|

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

**I F 2 8 0 1 E Z Z F 8 N V 0 2 0 0 0 0 1 B 1:500/50**

| Rev. | Descrizione            | Redatto  | Data     | Verificato       | Data     | Approvato       | Data     | Autorizzato Data     |
|------|------------------------|----------|----------|------------------|----------|-----------------|----------|----------------------|
| A    | Emersione per consegna | A. Cella | 21/03/20 | D. T. Thai Huynh | 21/03/20 | T. Finocchietti | 21/03/20 | Ing. T. Finocchietti |
| B    | Regolazione sintonia   | A. Cella | 10/06/20 | D. T. Thai Huynh | 10/06/20 | T. Finocchietti | 10/06/20 |                      |

File: IP2801EZZF8NV02000018.dwg