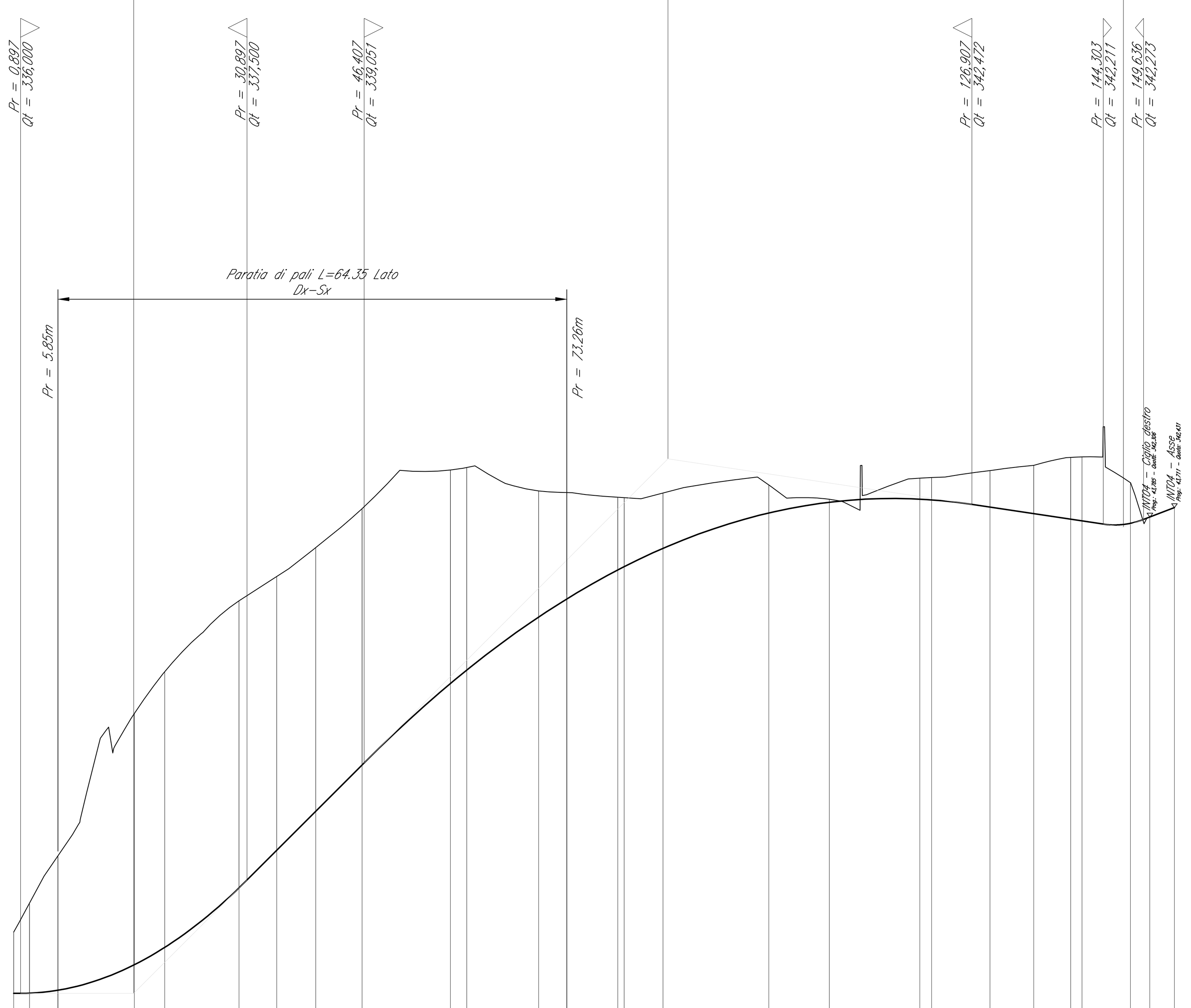
PROFILO LONGITUDINALE NV04 - Scala 1:500/50

Livelletta	DIFF. DI QUOTA / LUNGHEZZA / PENDENZA				
		h = 0,00 L = 15,90 i = 0,00%	h = 7,08 L = 70,76 i = 10,00%	h = -0,90 L = 60,31 i = -1,50%	h = 0,26 L = 6,77 i = 3,83%

Pr	15,897	86,657	146,970
Qt	336,000	343,076	342,171
R	300,000	700,000	100,000
T	15,000	40,250	2,666
Fr	0,375	1,157	0,036
Sv	30,050	80,617	5,334



Scala quote 1:50
Scala distanze 1:500
Qt.rif. 330,000

N. Sezione	Quote Progetto	Quote Terreno	Differenza di quota	Progressive
NV04-1	336,00	336,81	-0,81	0,00
NV04-2	336,00	337,19	-1,19	2,09
NV04-3	336,04	337,82	-1,78	5,85
NV04-4	336,38	339,70	-3,33	15,97
NV04-5	336,61	340,26	-3,65	20,00
NV04-6	337,40	341,20	-3,80	29,85
NV04-7	337,89	341,52	-3,63	34,83
NV04-8	338,41	341,90	-3,49	40,00
NV04-9	339,02	342,42	-3,39	46,14
NV04-10	340,10	342,93	-2,83	57,84
NV04-11	340,28	342,96	-2,68	60,00
NV04-12	340,98	342,65	-1,67	69,54
NV04-13	341,22	342,63	-1,41	73,26
NV04-14	341,60	342,57	-0,96	80,00
NV04-15	341,65	342,56	-0,91	80,85
NV04-16	341,89	342,62	-0,73	86,00
NV04-17	342,36	342,73	-0,37	100,00
NV04-18	342,50	342,54	-0,04	108,04
NV04-19	342,54	342,82	-0,28	120,00
NV04-20	342,53	342,83	-0,30	121,57
NV04-21	342,44	342,92	-0,48	129,30
NV04-22	342,35	342,99	-0,64	135,10
NV04-23	342,28	343,09	-0,82	140,00
NV04-24	342,25	343,10	-0,85	141,50
NV04-25	342,22	342,76	-0,54	147,90
NV04-26	342,31	342,31	0,00	150,48
NV04-27	342,43	342,43	0,00	153,74

Ettometriche: 0, 1

Distanze Parziali: 2,09 · 3,76 · 10,12 · 4,03 · 9,85 · 4,98 · 5,17 · 6,14 · 11,70 · 2,16 · 9,54 · 3,72 · 6,74 · 5,14 · 14,00 · 8,04 · 11,96 · 1,57 · 7,73 · 5,80 · 4,90 · 1,50 · 6,40 · 2,58 · 3,26

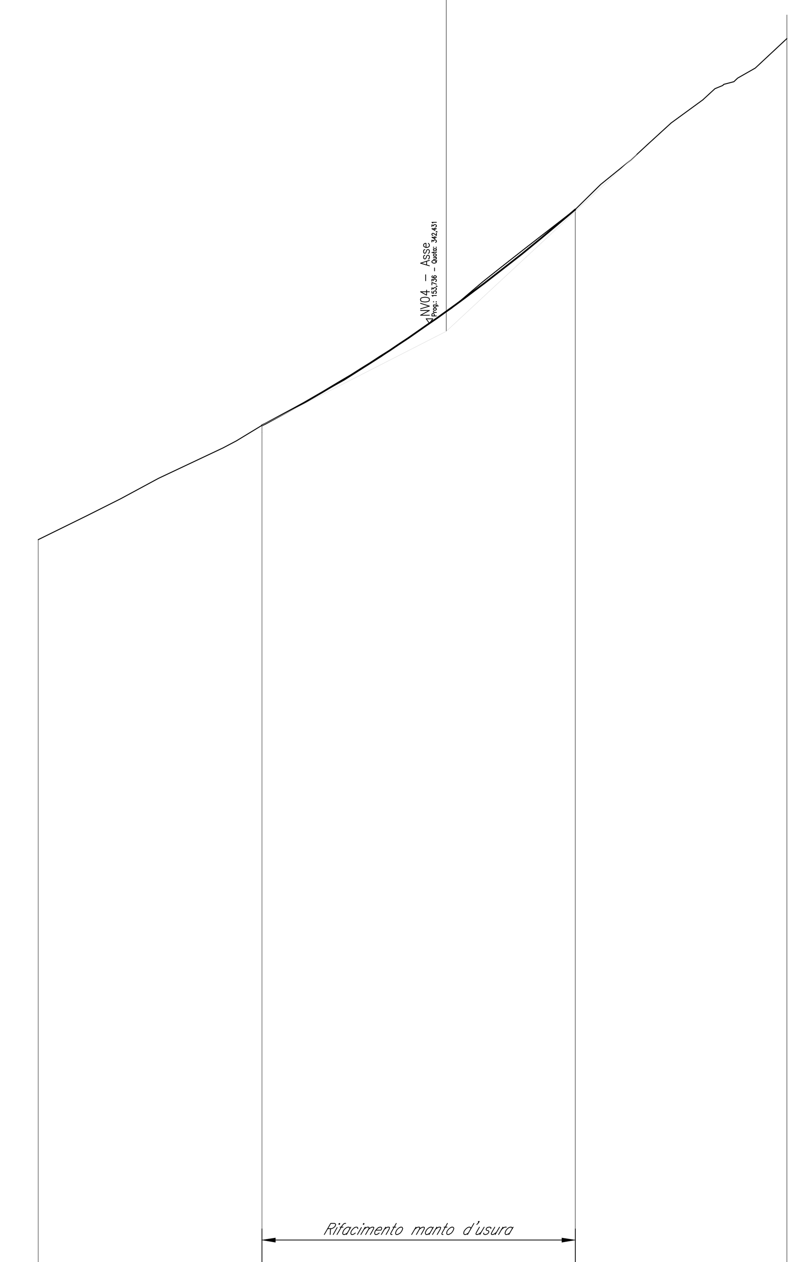
Andamento Planimetrico:
L = 2,088
1: Sv = 27,759 a = 88,3604 R = 20,000
L = 4,983
A = 19,900 Sv = 11,315 Tau = -0,162 Dr = 0,152
2: R = 35,000 Sv = 23,391 a = 42,5469
A = 19,900 Sv = 11,315 Tau = 0,162 Dr = 0,152
L = 5,145
A = 33,200 Sv = 22,045 Tau = 0,220 Dr = 0,404
3: Sv = 27,062 a = 34,4563 R = 50,000
4: Sv = 12,796 a = 40,7302 R = 20,000
L = 5,839

Andamento cigli:
Sx: 0,000% · 3,500% · 2,500% · 2,500% · 3,500% · 2,500% · 2,500% · 3,500% · 7,100%
Dx: -3,500% · -2,500% · -2,500% · -3,500% · -2,500% · -2,500% · -3,500% · -7,200%
Di = 4,610% · Di = -4,610% · Di = -3,711% · Di = 3,309% · Di = 1,458% · Di = -1,458% · Di = 1,458% · Di = -1,458% · Di = 0,748% · Di = 0,749% · Di = -0,748%
Zona di intersezione

PROFILO LONGITUDINALE STRADA ESISTENTE - Scala 1:500/50

Livelletta	DIFF. DI QUOTA / LUNGHEZZA / PENDENZA		
		h = 2,33 L = 45,58 i = 5,11%	h = 4,58 L = 49,23 i = 9,30%

Pr	45,581
Qt	342,341
R	1015,090
T	21,259
Fr	0,223
Sv	42,630



Scala quote 1:50
Scala distanze 1:500
Qt.rif. 330,000

N. Sezione	Quote Progetto	Quote Terreno	Differenza di quota	Progressive
1		340,01		0,00
2 (INIZIO INTERVENTO)	341,29	341,29	0,00	25,00
3 (FINE INTERVENTO)	343,71	343,71	-0,00	60,00
4		345,62		83,63

Ettometriche: 0

Distanze Parziali: 25,00 · 35,00 · 23,63

Andamento Planimetrico: L = 22,425 · 1: R = 142,725 Sv = 52,070 a = 23,2255 · L = 9,139

LEGENDA

ANDAMENTO ALTIMETRICO

h	DIFFERENZA DI QUOTA TRA VERTICI ALTIMETRICI SUCCESSIVI [m]
L	LUNGHEZZA LIVELLETTA [m]
i	PENDENZA LIVELLETTA [%]
R	RAGGIO CURVA ALTIMETRICA [m]
T	LUNGHEZZA TANGENTE VERTICALE [m]
Fr	FRECCIA VERTICALE [m]
Pr	PROGRESSIVE VERTICI ALTIMETRICI [m]
Qt	QUOTA VERTICE ALTIMETRICO [m s.l.m.]
◁	POSIZIONE E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE

ANDAMENTO PLANIMETRICO

L	LUNGHEZZA RETTILINEO PLANIMETRICO [m]
R	RAGGIO CURVA PLANIMETRICA [m]
Sv	SVILUPPO CURVA O CLOTOIDE PLANIMETRICA [m]
a	ANGOLO DI DEVIAZIONE [c]
A	PARAMETRO CLOTOIDE PLANIMETRICA [m]
Tau	ANGOLO FINALE [c]
Dr	SCOSTAMENTO DELLA CURVA PRIMITIVA RISPETTO AL RETTIFILO [m]
dl	PENDENZA LONGITUDINALE DEI CIGLI [%]

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: CONSORZIO: HirpiniaAV — SOCI: salini impregilo, ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: ROCKSOIL S.p.A. — MANDANTI: NET ENGINEERING, Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

VIABILITA'

NV04 -VIABILITÀ DI ACCESSO RI52

Profilo longitudinale

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Moriello 21/02/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	NET ENGINEERING Ing. Q. T. Thai Huynh

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	F8	NV0400	001	A	1:500/50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	D. Galeotti	21/02/2020	Q. T. Thai Huynh	21/02/2020	T. Finocchietti	21/02/2020	Ing. T. Finocchietti 21/02/2020

File: IF2801EZZF8NV0400001A.dwg | n.Elab.: -