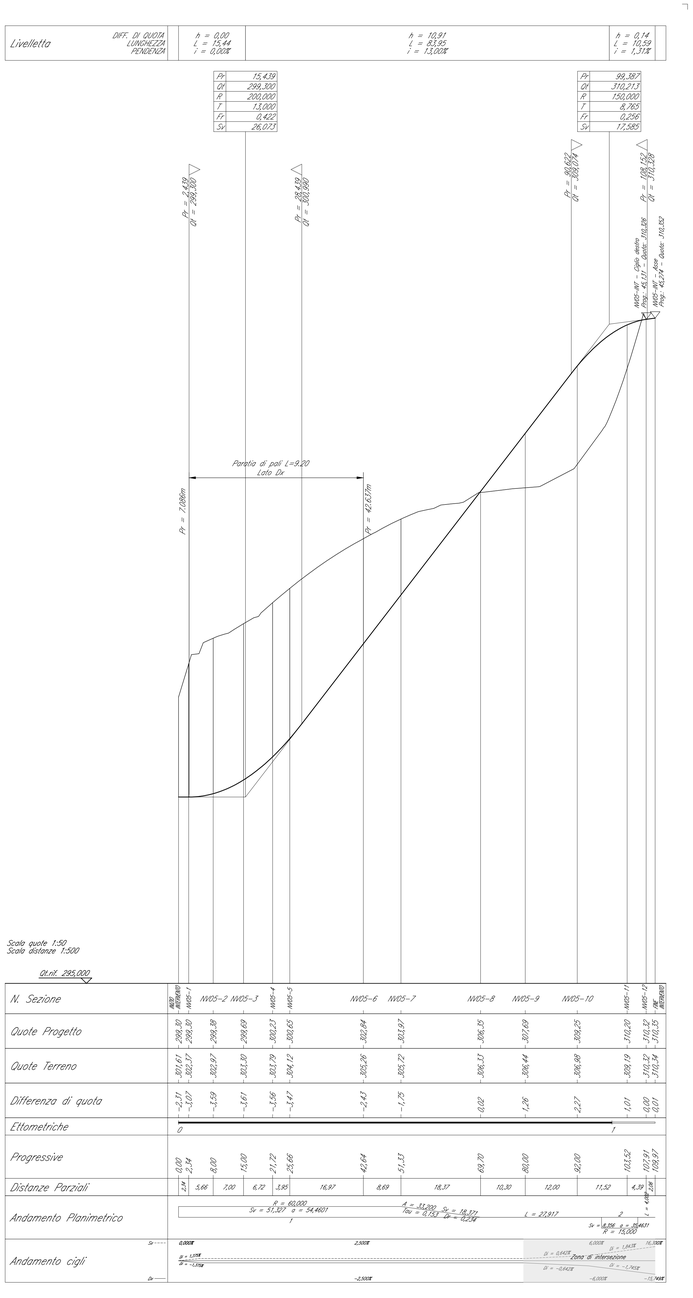
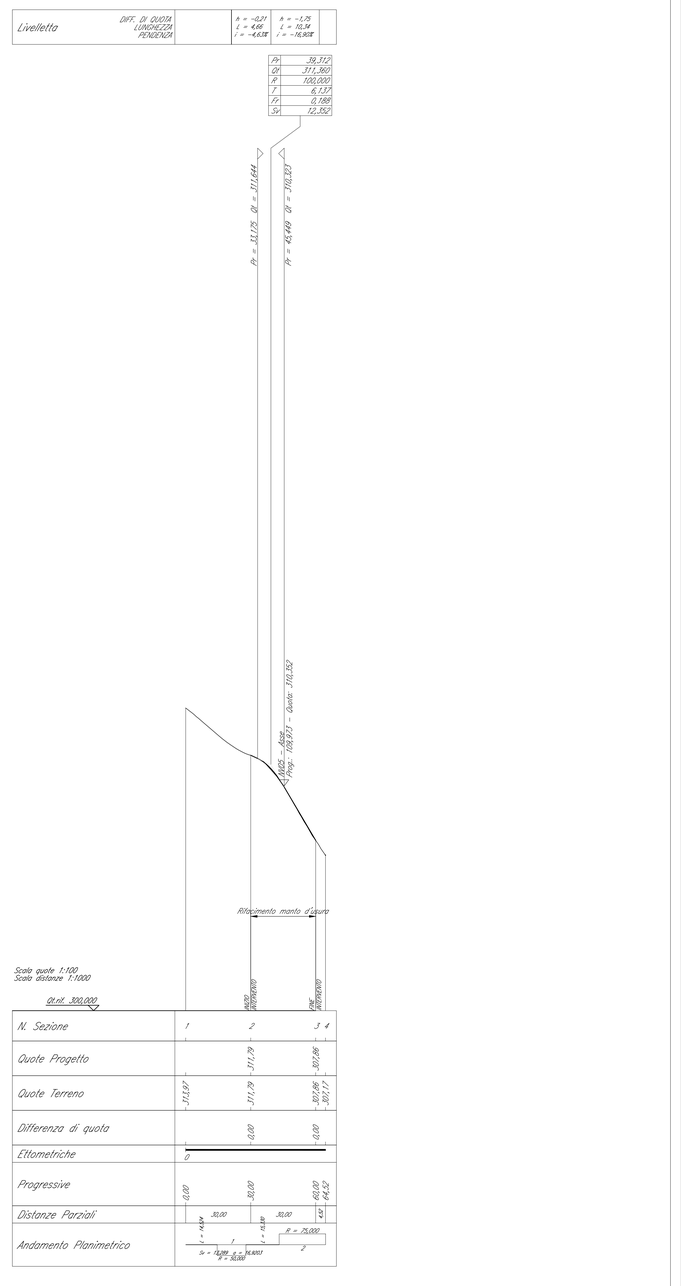
PROFILO LONGITUDINALE NV05 - Scala 1:500/50



PROFILO LONGITUDINALE STRADA ESISTENTE - Scala 1:500/50



LEGENDA

ANDAMENTO ALTIMETRICO

h	DIFFERENZA DI QUOTA TRA VERTICI ALTIMETRICI SUCCESSIVI [m]
L	LUNGHEZZA LIVELLETTA [m]
i	PENDENZA LIVELLETTA [%]
R	RAGGIO CURVA ALTIMETRICA [m]
T	LUNGHEZZA TANGENTE VERTICALE [m]
Fr	FRECCIA VERTICALE [m]
Pr	PROGRESSIVE VERTICI ALTIMETRICI [m]
Qt	QUOTA VERTICE ALTIMETRICO [m s.l.m.]
◁	POSIZIONE E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE

ANDAMENTO PLANIMETRICO

L	LUNGHEZZA RETTILINEO PLANIMETRICO [m]
R	RAGGIO CURVA PLANIMETRICA [m]
Sv	SVILUPPO CURVA O CLOTOIDE PLANIMETRICA [m]
α	ANGOLO DI DEVIAZIONE [c]
A	PARAMETRO CLOTOIDE PLANIMETRICA [m]
Tau	ANGOLO FINALE [c]
Dr	SCOSTAMENTO DELLA CURVA PRIMITIVA RISPETTO AL RETTIFILO [m]
dl	PENDENZA LONGITUDINALE DEI CIGLI [%]

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
CONSORZIO: HirpiniaAV

SOCI: salini impregilo; ASTALDI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: ROCKSOIL S.p.A.

MANDANTI: NET ENGINEERING; Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
VIABILITA'
NV05 - VIABILITÀ DI ACCESSO RI53

Profilo longitudinale

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Moriello 21/02/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	NET ENGINEERING Ing. Q. T. Thai Huynh

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	F8	NV0500	001	A	1:500/50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	D. Galeotti	21/02/2020	Q. T. Thai Huynh	21/02/2020	T. Finocchietti	21/02/2020	Ing. T. Finocchietti 21/02/2020

File: IF2801EZZF8NV0500001A.dwg | n.Elab.: -