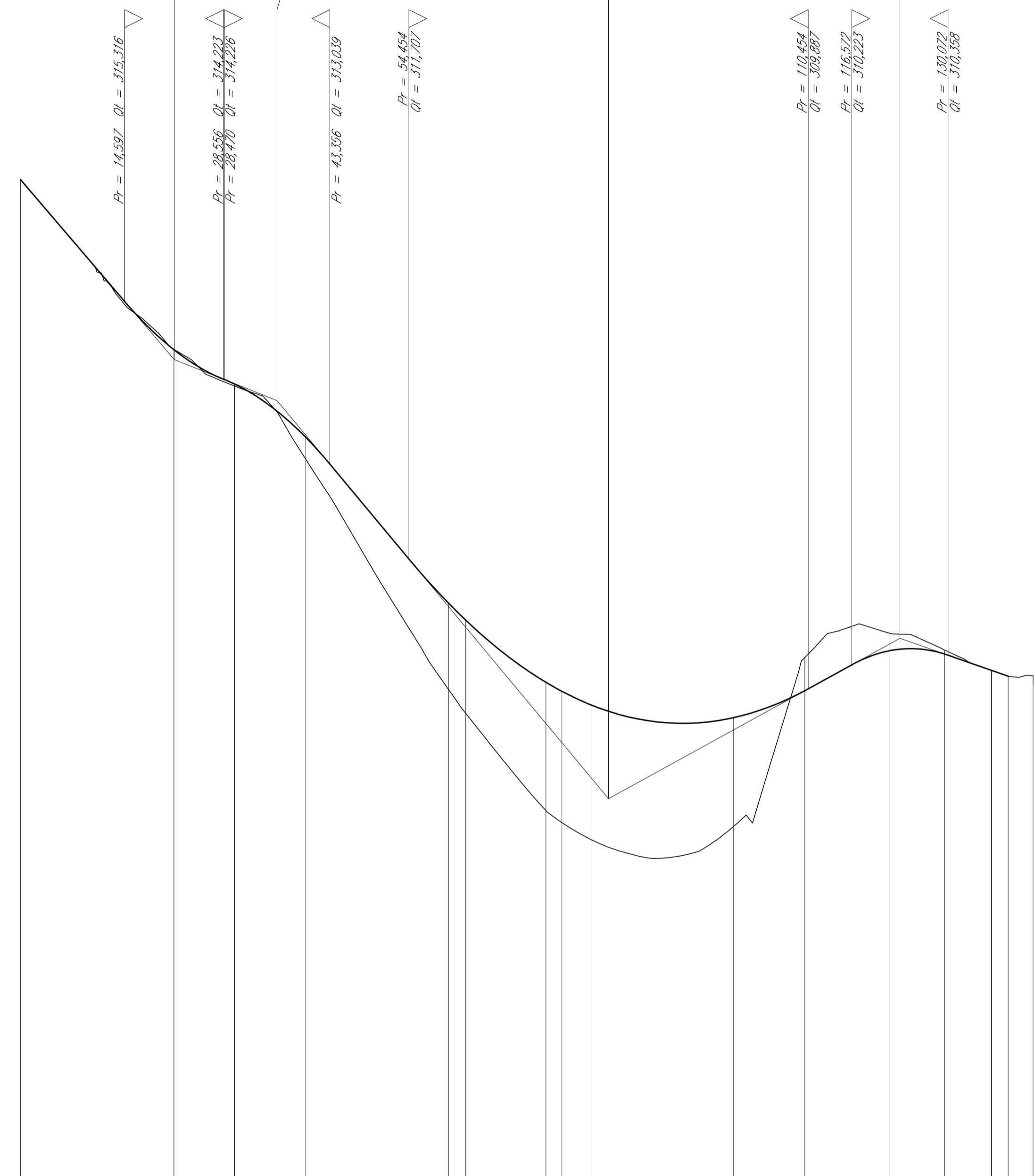


Livellotta	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDEZZA	$h = -2,52$	$h = -0,38$	$h = -5,58$	$h = 2,25$	$h = -0,53$
		$L = 21,53$	$L = 14,42$	$L = 46,50$	$L = 40,87$	$L = 15,18$
		$i = -11,71\%$	$i = -4,00\%$	$i = -12,00\%$	$i = 5,50\%$	$i = -3,50\%$

$P_1 = 21,533$	$P_1 = 35,956$	$P_1 = 82,454$	$P_1 = 123,322$
$Q_1 = 314,504$	$Q_1 = 313,927$	$Q_1 = 308,347$	$Q_1 = 310,595$
$R = 180,000$	$R = 185,000$	$R = 320,000$	$R = 150,000$
$T = 6,936$	$T = 7,400$	$T = 28,000$	$T = 6,780$
$Fr = 0,134$	$Fr = 0,148$	$Fr = 1,225$	$Fr = 0,152$
$Sv = 13,919$	$Sv = 14,851$	$Sv = 56,101$	$Sv = 13,505$

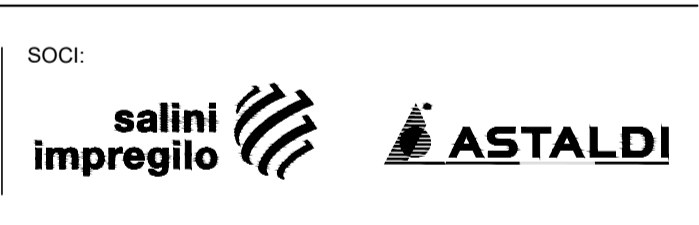


Scala quote 1:50
Scala distanze 1:500
Qt.nif. 303,000

N. Sezione	INIZIO INTERVENTO	NV05dp-1		NV05dp-2		NV05dp-3		NV05dp-4		NV05dp-5		NV05dp-6		NV05dp-7		NV05dp-8		NV05dp-9		NV05dp-10		NV05dp-11		FINE INTERVENTO		
Quote Progetto	-317,02	-314,64	-314,16	-313,41	-309,88	-310,85	-309,54	-308,18	-309,99	-309,85	-307,77	-309,66	-307,96	-310,33	-309,86	-310,42	-310,37	-310,15	-310,15	-310,06	-310,07	-309,95	-309,95	-309,95	-309,95	
Quote Terreno	-317,02	-314,65	-314,13	-313,10	-309,54	-310,85	-309,54	-308,18	-309,01	-309,85	-307,77	-309,66	-307,96	-310,33	-309,86	-310,42	-310,43	-310,15	-310,15	-310,06	-310,07	-309,95	-309,95	-309,95	-309,95	
Differenza di quota	0,00	-0,01	-0,03	-0,31	-1,21	-1,31	-1,80	-1,80	-1,84	-1,89	-1,89	-1,52	-0,47	-0,25	-0,06	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,12	-0,12	-0,12	-0,12	-0,12	-0,12	
Ettometriche	0	1																								
Progressive	0,00	21,50	36,00	50,40	60,00	62,42	71,67	75,92	80,00	100,00	109,99	121,81	129,80	136,15	138,50	141,98	141,98	141,98	141,98	141,98	141,98	141,98	141,98	141,98	141,98	
Distanze Parziali		21,50	8,50	10,00	20,00	2,42	11,25	2,25	75,92	4,08	20,00	9,99	11,81	7,80	6,55	2,35	3,48									
Andamento Planimetrico	$R = 30,000$ $L = 13,321$ $Sv = 11,188$ $a = 23,702$ $i = 1,400\%$																									
Andamento cigli	$R = 30,000$ $L = 13,321$ $Sv = 11,188$ $a = 23,702$ $i = 1,400\%$																									

LEGENDA

- ANDAMENTO ALTIMETRICO**
- h DIFFERENZA DI QUOTA TRA VERTICI ALTIMETRICI SUCCESSIVI [m]
 - L LUNGHEZZA LIVELLETTA [m]
 - i PENDEZZA LIVELLETTA [%]
 - R RAGGIO CURVA ALTIMETRICA [m]
 - T LUNGHEZZA TANGENTE VERTICALE [m]
 - Fr FRECCIA VERTICALE [m]
 - Pr PROGRESSIVE VERTICI ALTIMETRICI [m]
 - Qt QUOTA VERTICE ALTIMETRICO [m s.l.m.]
 - △ POSIZIONE E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE
- ANDAMENTO PLANIMETRICO**
- L LUNGHEZZA RETTILINEO PLANIMETRICO [m]
 - R RAGGIO CURVA PLANIMETRICA [m]
 - Sv SVILUPPO CURVA O CLOTOIDE PLANIMETRICA [m]
 - α ANGOLO DI DEVIAZIONE [c]
 - A PARAMETRO CLOTOIDE PLANIMETRICA [m]
 - Tau ANGOLO FINALE [c]
 - Dr SCOSTAMENTO DELLA CURVA PRIMITIVA RISPETTO AL RETTIFILO [m]
 - di PENDEZZA LONGITUDINALE DEI CIGLI [%]



PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
 VIABILITA'
 VIABILITA' DI ACCESSO ALLA NV05
 DEVIAZIONE PROVVISORIA
 Profilo longitudinale

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Moriello 10/06/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	NETENGINEERING Ing. Q. T. Thai Huynh

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	F8	NV0510	001	B	1:500/50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	D. Galeotti	23/12/2019	Q. T. Thai Huynh	23/12/2019	T. Finocchietti	23/12/2019	Ing. T. Finocchietti
B	Recupero istruttoria	D. Galeotti	10/06/2020	Q. T. Thai Huynh	10/06/2020	T. Finocchietti	10/06/2020	