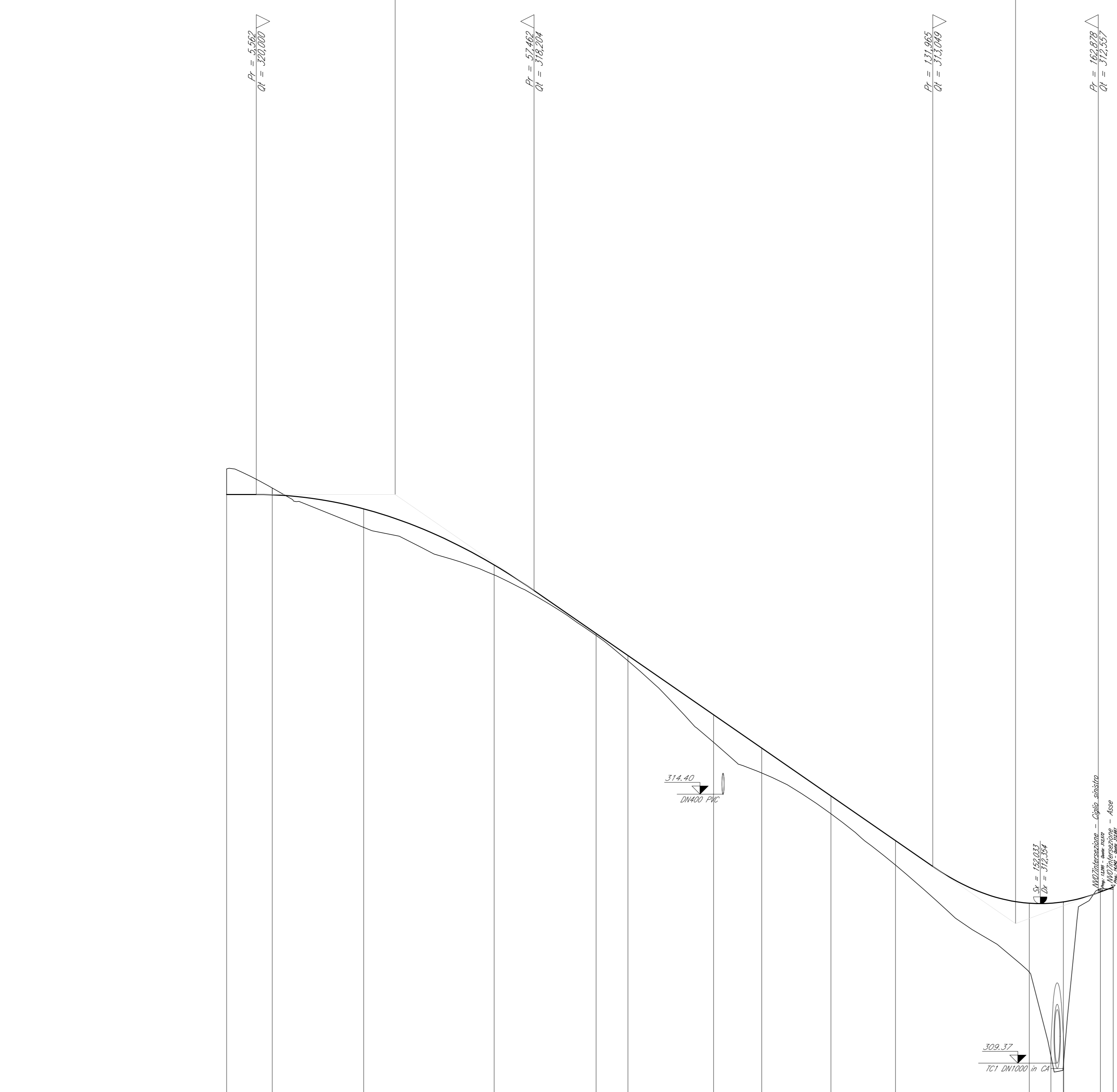


| | | | | |
|-----------|----------------|-------------|--------------|-------------|
| Livellata | DIFF. DI QUOTA | $h = 0,00$ | $h = -0,02$ | $h = 0,68$ |
| | LUNGHEZZA | $L = 31,51$ | $L = 175,91$ | $L = 18,25$ |
| | PENDENZA | $i = 0,00$ | $i = -0,01$ | $i = 0,04$ |

| | |
|----|---------|
| Pa | 31,512 |
| Q1 | 320,000 |
| Pa | 290,000 |
| T | 23,920 |
| Pa | 0,449 |
| Sv | 51,947 |

| | |
|----|---------|
| Pa | 142,422 |
| Q1 | 311,979 |
| Pa | 290,000 |
| T | 15,466 |
| Pa | 0,412 |
| Sv | 30,917 |



Scala quota 1:50
Scala distanza 1:500

| N. Sezione | NV07-1 | NV07-2 | NV07-3 | NV07-4 | NV07-5 | NV07-6 | NV07-7 | NV07-8 | NV07-9 | NV07-10 | NV07-11 | NV07-12 | NV07-13 |
|------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Quote Progetto | -320,00 | -319,89 | -319,75 | -318,88 | -317,40 | -315,88 | -315,37 | -315,26 | -314,37 | -312,57 | -312,36 | -312,27 | -312,06 |
| Quote Terreno | -320,49 | -320,12 | -318,99 | -318,09 | -317,17 | -316,09 | -315,37 | -314,80 | -314,03 | -313,07 | -312,07 | -312,06 | -312,06 |
| Differenza di quota | -0,49 | -0,23 | -0,24 | -0,21 | -0,14 | -0,10 | -0,51 | -0,47 | -0,37 | -0,49 | -1,29 | -0,06 | -0,06 |
| Ettometriche | 0 | 31,51 | 63,02 | 94,53 | 126,04 | 157,55 | 189,06 | 220,57 | 252,08 | 283,59 | 315,10 | 346,61 | 378,12 |
| Progressive | 0,00 | 0,51 | 25,02 | 50,03 | 75,04 | 100,05 | 125,06 | 150,07 | 175,08 | 200,09 | 225,10 | 250,11 | 275,12 |
| Distanze Parziali | | 0,51 | 17,09 | 24,38 | 15,05 | 5,95 | 15,99 | 8,01 | 12,94 | 12,06 | 25,00 | 6,37 | 6,92 |
| Andamento Planimetrico | | | | | | | | | | | | | |
| Andamento cigli | | | | | | | | | | | | | |

LEGENDA

- ANDAMENTO ALTIMETRICO**
- h DIFFERENZA DI QUOTA TRA VERTICI ALTIMETRICI SUCCESSIVI [m]
 - L LUNGHEZZA LIVELLETTA [m]
 - i PENDENZA LIVELLETTA [%]
 - R RAGGIO CURVA ALTIMETRICA [m]
 - T LUNGHEZZA TANGENTE VERTICALE [m]
 - Fr FRECCIA VERTICALE [m]
 - Pr PROGRESSIVE VERTICI ALTIMETRICI [m]
 - Qt QUOTA VERTICE ALTIMETRICO [m s.l.m.]
 - △ POSIZIONE E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE
- ANDAMENTO PLANIMETRICO**
- L LUNGHEZZA RETTILINEO PLANIMETRICO [m]
 - R RAGGIO CURVA PLANIMETRICA [m]
 - Sv SVILUPPO CURVA O CLOTOIDE PLANIMETRICA [m]
 - α ANGOLO DI DEVIAZIONE [°]
 - A PARAMETRO CLOTOIDE PLANIMETRICA [m]
 - Tau ANGOLO FINALE [°]
 - Dr SCOSTAMENTO DELLA CURVA PRIMITIVA RISPETTO AL RETTIFILLO [m]
 - di PENDENZA LONGITUDINALE DEI CIGLI [%]

COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE: CONSORZIO: SOCI:

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: MANDANTE:

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
VIABILITA'

NV07 - VIABILITA' DI ACCESSO R154

| APPALTATORE | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE | PROGETTISTA |
|--|---|------------------------|
| Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morello 21/02/2020 | Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casareo | Ing. G. Thai Huynh |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | SCALA: |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|----------|
| I F 2 8 | 0 1 | E | Z Z | F 8 | N V 0 7 0 0 | 0 0 1 | A | 1:500/50 |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|------------------------|-------------|------------|------------------|------------|-----------------|------------|----------------------|
| A | Emissione per consegna | C. La Placa | 21/02/2020 | G. T. Thai Huynh | 21/02/2020 | T. Finocchietti | 21/02/2020 | Ing. T. Finocchietti |