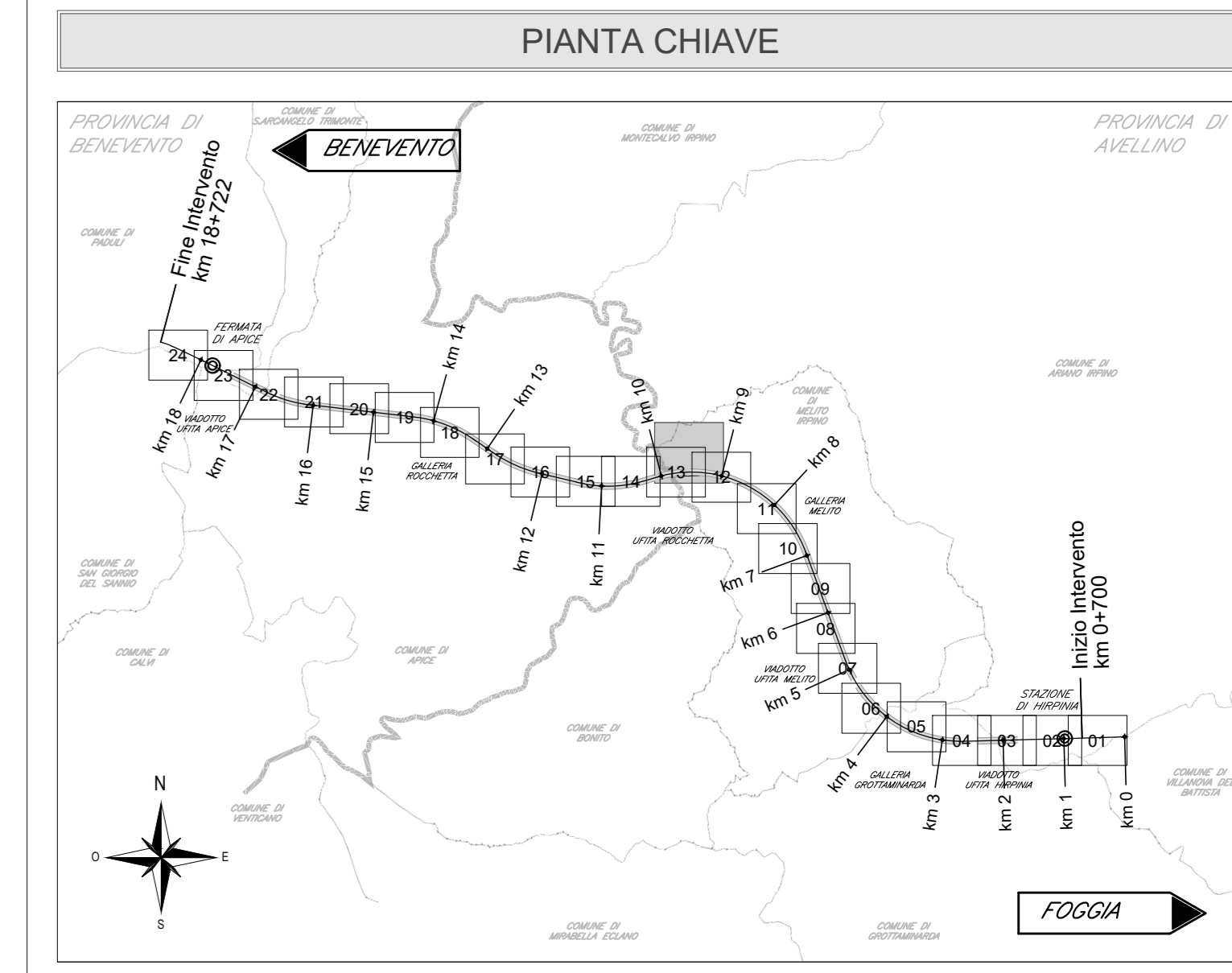


PROFILO NV10 asse 1
(viabilità provvisoria)

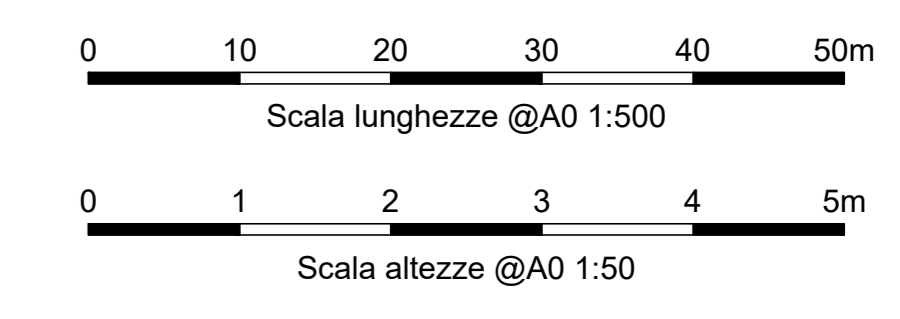
QI. n. 245.000

Scala distanze 1: 500

| N. Sezioni | NV101-1 | NV101-2 | NV101-3 | NV101-4 | NV101-5 | NV101-6 | NV101-7 | NV101-8 | NV101-9 | NV101-10 | NV101-11 | NV101-12 | NV101-13 | NV101-14 | NV101-15 | NV101-16 | NV101-17 | NV101-18 | NV101-19 | |
|------------------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------|
| Quote Progetto | 267.107 | 266.205 | 264.471 | 262.894 | 261.649 | 260.568 | 259.659 | 257.787 | 256.259 | 255.042 | 254.242 | 252.742 | 251.524 | 250.265 | 249.071 | 247.946 | 246.796 | 245.620 | 244.520 | |
| Quote Terreno | 267.107 | 266.205 | 264.471 | 262.894 | 261.649 | 260.568 | 259.659 | 257.787 | 256.259 | 255.042 | 254.242 | 252.742 | 251.524 | 250.265 | 249.071 | 247.946 | 246.796 | 245.620 | 244.520 | |
| Differenza di quote | 0.000 | -0.000 | -0.000 | -0.000 | -0.000 | -0.000 | -0.000 | -0.000 | -0.000 | -0.000 | -0.000 | -0.000 | -0.000 | -0.000 | -0.000 | -0.000 | -0.000 | -0.000 | -0.000 | |
| Ettometriche | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Progressive | 34.65 | 46.58 | 65.10 | 77.77 | 88.10 | 98.90 | 109.47 | 121.07 | 132.87 | 144.92 | 157.17 | 169.47 | 181.77 | 194.07 | 206.27 | 218.47 | 230.67 | 242.87 | 255.07 | |
| Distanze Parziali | 34.65 | 11.43 | 19.03 | 12.67 | 10.43 | 9.80 | 11.47 | 11.42 | 8.05 | 9.31 | 8.05 | 12.09 | 6.28 | 4.89 | 4.60 | 12.45 | 7.64 | 7.64 | 17.04 | 8.16 |
| Andamento Planimetrico | L=34.65, L=19.03, L=12.67, L=10.43, L=9.80, L=11.47, L=11.42, L=8.05, L=9.31, L=8.05, L=12.09, L=6.28, L=4.89, L=4.60, L=12.45, L=7.64, L=7.64, L=17.04, L=8.16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Andamento dei Cigli | Banco: -1.500, -1.500; Sottobanco: -1.500, -1.500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



- NOTE**
- Tutte le quote sono espresse in metri salvo dove diversamente indicato.
 - Tutte le quote angolari sono espresse in angoli decimali salvo dove diversamente indicato.
 - Tutte le quote altimetriche sono riferite al livello medio mare e sono espresse in metri.



COMMITTENTE: **RFI** (Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane)

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** (Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane)

APPALTAZIONE/CONSORZIO: **HirpiniaAV**

SOCI: **salini impregilo**, **ASTALDI**

PROGETTAZIONE/MANDATARIA: **ROCKSOIL** S.p.A.

MANDANTE: **NET ENGINEERING**, **Alpina** S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA VIABILITA'

NV10 - VIABILITA' SOSTITUTIVA AL KM9+400

Profilo longitudinale Tav 1

| APPALTAZIONE | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE | PROGETTISTA |
|--|---|--|
| Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morillo 21/02/2020 | Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casiani | NET ENGINEERING Ing. G. Thai Huynh |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | SCALA: |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|----------|
| I | F | 2 | 8 | 01 | E | Z | Z | F |
| N | V | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| A | | | | | | | | 1:500/50 |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|------|------------------------|---------|------------|---------------|------------|-----------------|------------|----------------------|------------|
| A | Emissione per consegna | A. Celi | 21/02/2020 | G. Thai Huynh | 21/02/2020 | T. Finocchietti | 21/02/2020 | Ing. T. Finocchietti | 21/02/2020 |

File: IP2801EZZF8NV100001A.dwg | n. Esib. : -