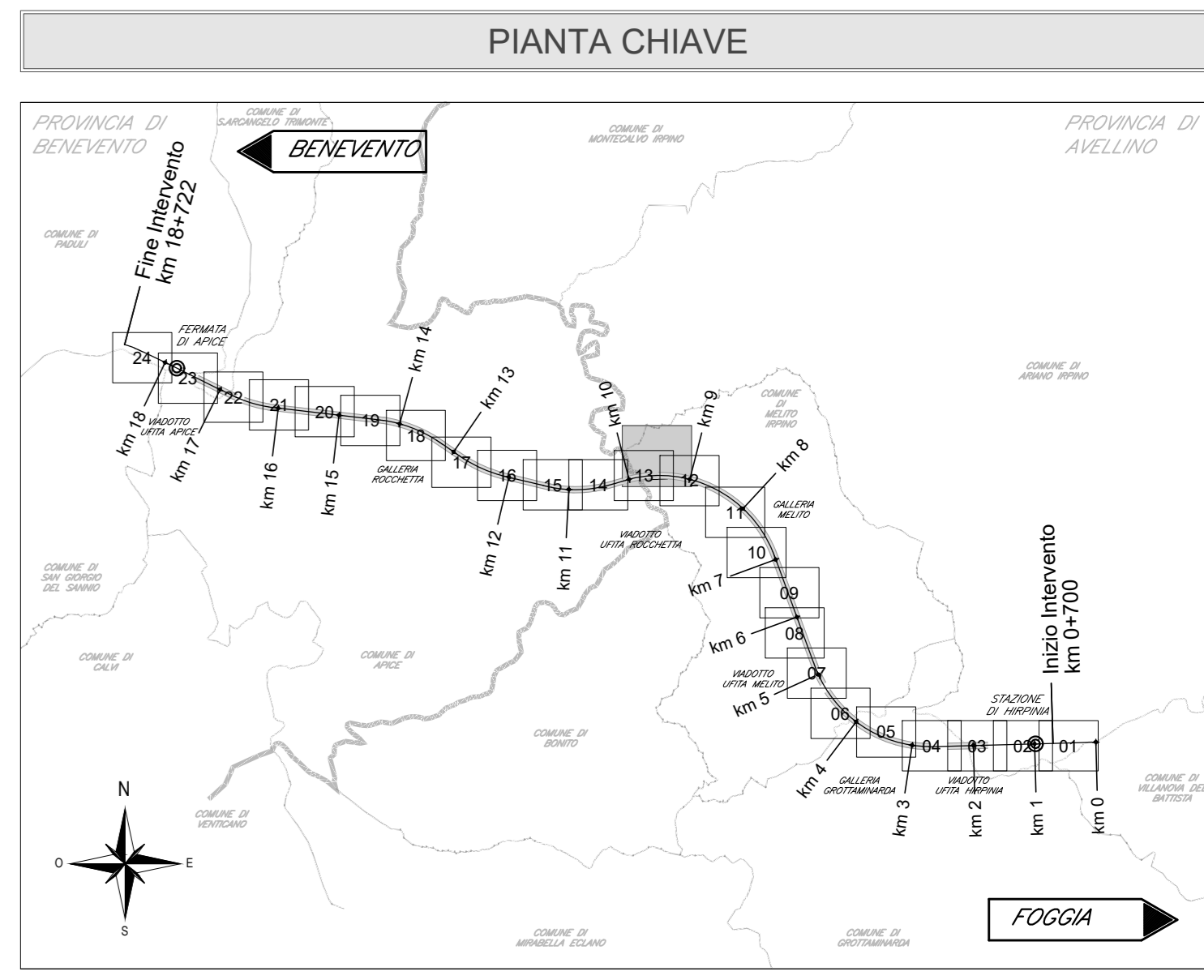
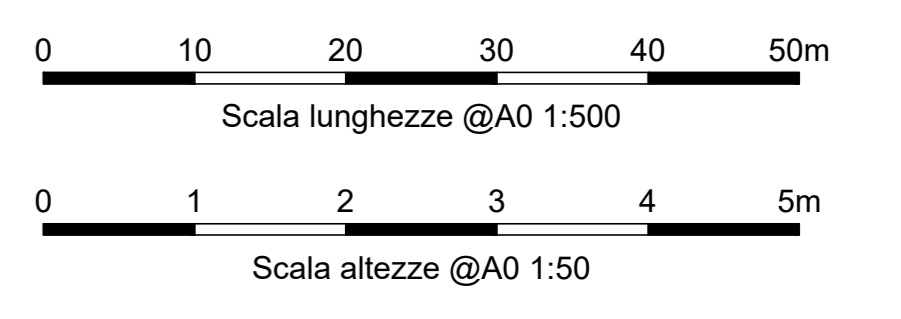


PROFILO NV10 asse 2  
(Ripristino viabilità esistente)

N. Sezioni	NV10A-1	NV10A-2	NV10A-3	NV10A-4	NV10A-5	NV10A-6	NV10A-7	NV10A-8	NV10A-9	NV10A-10	NV10A-11	NV10A-12	NV10A-13	NV10A-14	NV10A-15	NV10A-16	NV10A-17	NV10A-18
Quote Progetto	262.53	265.15	266.83	265.15	262.53	265.15	266.83	264.19	266.83	264.19	264.19	264.19	264.19	264.19	264.19	264.19	264.19	264.19
Quote Terreno	262.53	265.15	266.83	265.15	262.53	265.15	266.83	264.19	266.83	264.19	264.19	264.19	264.19	264.19	264.19	264.19	264.19	264.19
Differenza di quote	0.00	-0.00	0.00	0.00	0.00	-0.00	0.00	0.00	0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Ettometriche	[Graph showing constant zero difference]																	
Progressive	0.00	20.00	42.77	54.07	65.37	76.67	87.97	99.27	110.57	121.87	133.17	144.47	155.77	167.07	178.37	189.67	200.97	212.27
Distanze Parziali	20.00	20.77	9.86	7.37	16.91	24.18	18.07	20.00	20.00	20.00	9.28	10.72	6.92	9.82	9.82	17.61	7.98	
Andamento Planimetrico	[Graph showing track alignment with curve data: L=42.27, L=18.00, L=19.90, L=48.51, L=30.00, L=49.20, L=11.00, L=11.00, L=11.00, L=11.00, L=11.00, L=11.00, L=11.00, L=11.00, L=11.00, L=11.00, L=11.00, L=11.00]																	
Andamento dei Cigli	[Graph showing cross-slopes: Destra (0.00%, 0.00%, 0.00%, 0.00%, 0.00%, 0.00%, 0.00%, 0.00%, 0.00%, 0.00%, 0.00%, 0.00%, 0.00%, 0.00%, 0.00%, 0.00%, 0.00%, 0.00%) and Sinistra (-0.00%, -0.00%, -0.00%, -0.00%, -0.00%, -0.00%, -0.00%, -0.00%, -0.00%, -0.00%, -0.00%, -0.00%, -0.00%, -0.00%, -0.00%, -0.00%, -0.00%, -0.00%)]																	



- NOTE**
- Tutte le quote sono espresse in metri salvo dove diversamente indicato.
  - Tutte le quote angolari sono espresse in angoli decimali salvo dove diversamente indicato.
  - Tutte le quote altimetriche sono riferite al livello medio mare e sono espresse in metri.



**COMMITTENTE:** RFI - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**APPALTAZIONE:** HirpiniaAV

**CONSORZIO:** salini impregilo, ASTALDI

**PROGETTAZIONE:** ROCKSOIL S.p.A., NETENGINEERING, Alpina S.p.A.

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA VIABILITA'**

**NV10 - VIABILITA' SOSTITUTIVA AL KM9+400**

**Profilo longitudinale Tav 2**

APPALTAZIONE	DIREZIONE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morillo 21/02/2020	Il Responsabile integratore fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casiani	NETENGINEERING Ing. G. T. Thai Huynh

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

I|F|2|8 | 0|1 | E | Z|Z | F|8 | NV|1|0|0|0 | 0|0|2 | A | 1:500/50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	A. Celi	21/02/2020	G. T. Thai Huynh	21/02/2020	T. Finocchietti	21/02/2020	Ing. T. Finocchietti

File: IP2801EZZFBNV1000002A.dwg n. Elab. : -