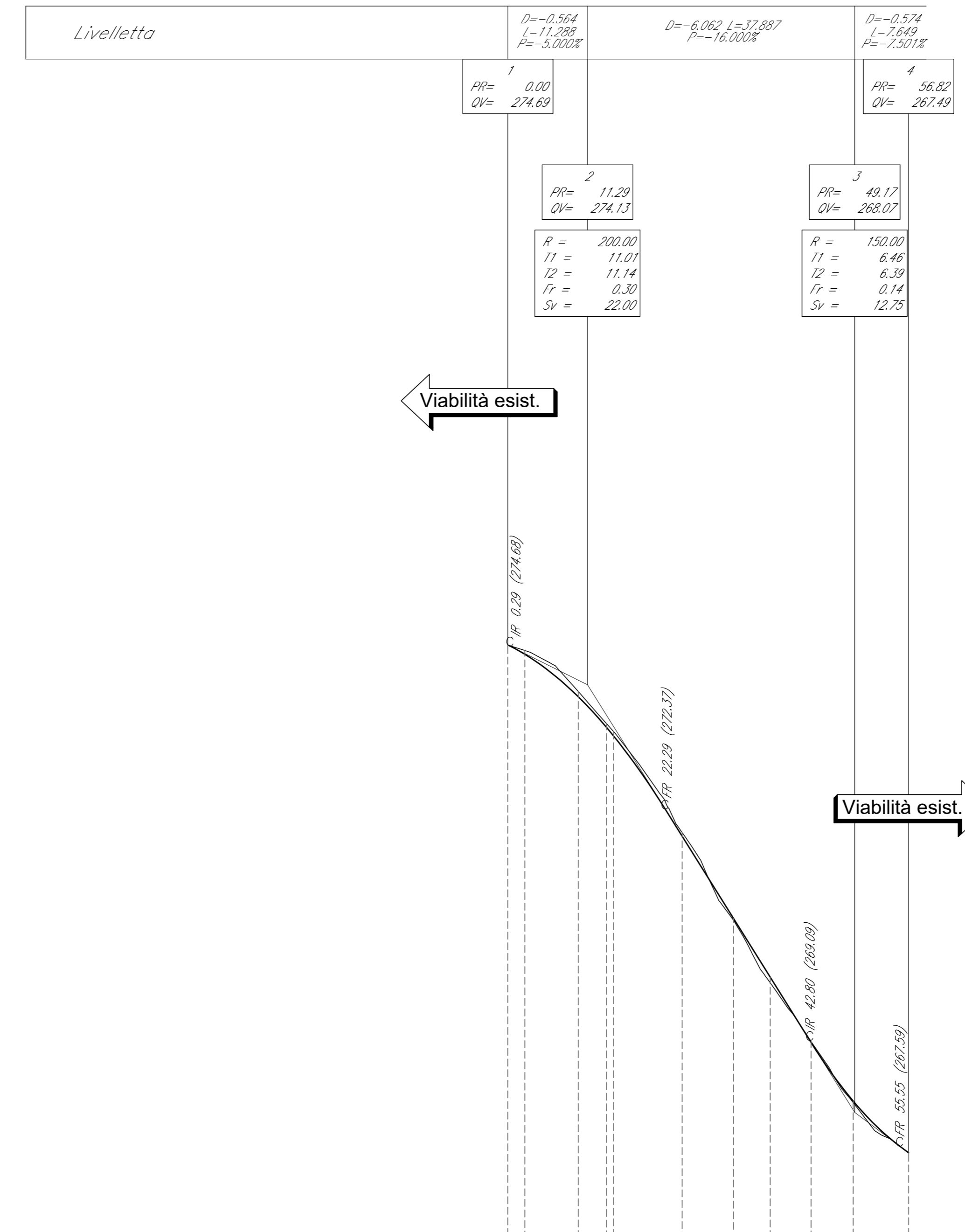


PROFILO NV13 asse 1

Qt. n. 263.000 Scale distanze 1: 500

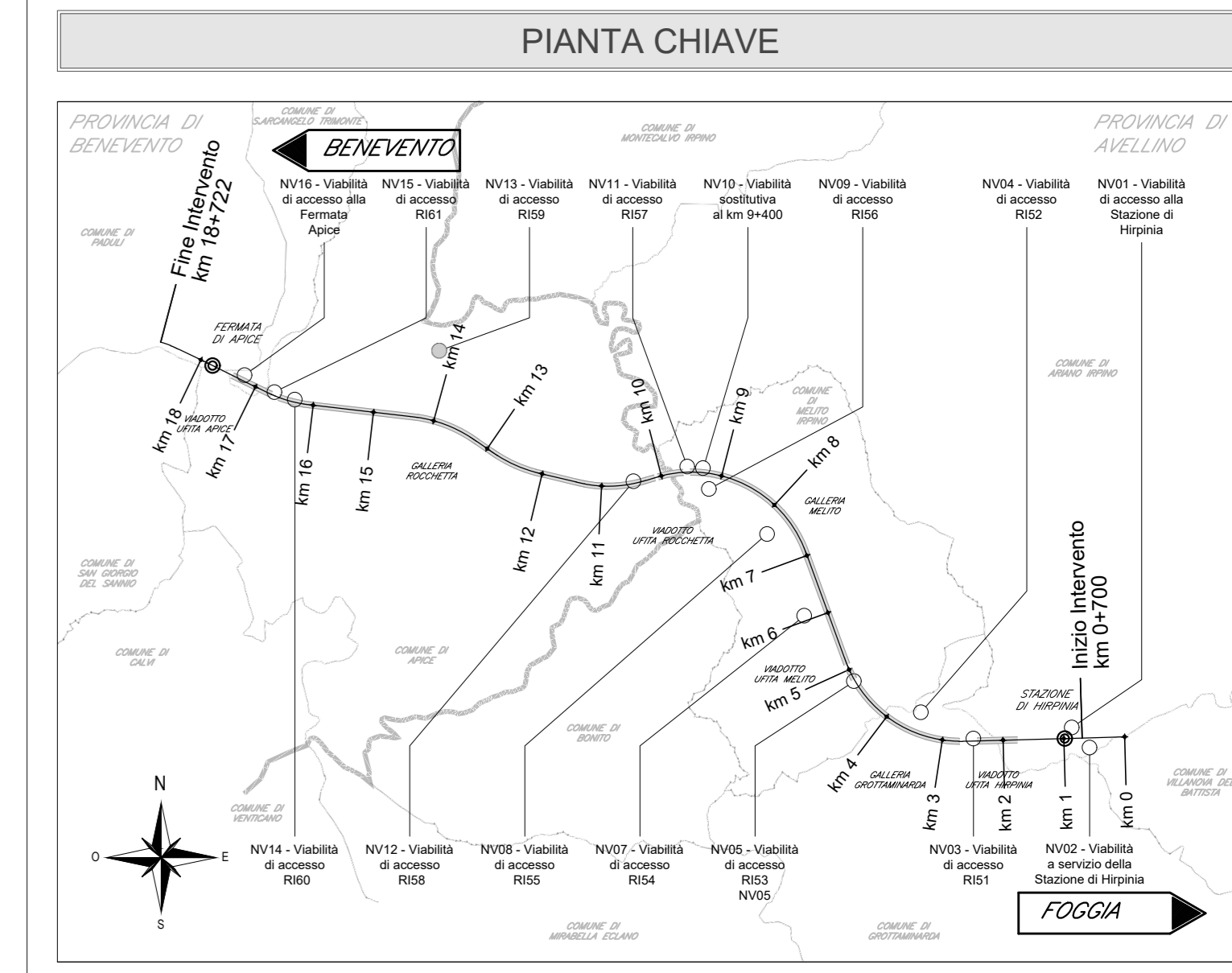
N. Sezioni	NV13A1-1	NV13A1-2	NV13A1-3	NV13A1-4	NV13A1-5	NV13A1-6	NV13A1-7	NV13A1-8	NV13A1-9	NV13A1-10	NV13A1-11	NV13A1-12
Quote Progetto	0.00	1.21	8.63	54.03	72.88	72.88	72.88	72.88	72.88	72.88	72.88	72.88
Quote Terreno	0.00	1.21	8.63	54.03	72.88	72.88	72.88	72.88	72.88	72.88	72.88	72.88
Differenza di quote	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Eltometriche	0.00	1.21	8.63	54.03	72.88	72.88	72.88	72.88	72.88	72.88	72.88	72.88
Progressive	0.00	2.54	5.08	7.62	10.16	12.70	15.24	17.78	20.32	22.86	25.40	27.94
Distanze Parziali	0.00	2.54	5.08	7.62	10.16	12.70	15.24	17.78	20.32	22.86	25.40	27.94
Andamento Planimetrico	L=32.51 P=20.00 L=5.92											
Andamento dei Cigli	1:1.000 1:1.000 1:1.000 1:1.000 1:1.000 1:1.000 1:1.000 1:1.000 1:1.000 1:1.000 1:1.000 1:1.000											



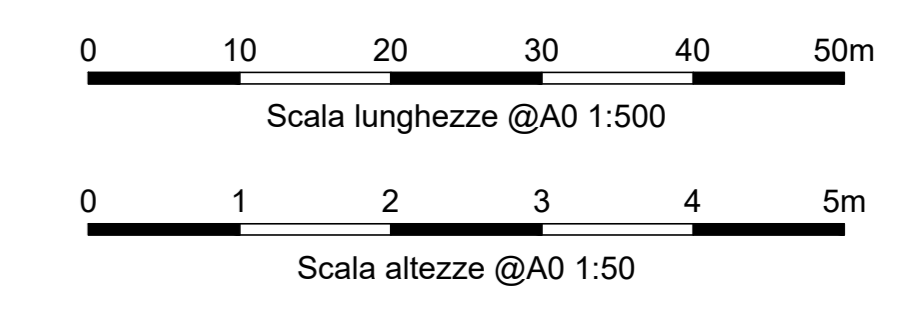
PROFILO NV13 asse 2 (viabilità esistente)

Qt. n. 263.000 Scale distanze 1: 500

N. Sezioni	NV13A2-1	NV13A2-2	NV13A2-3	NV13A2-4	NV13A2-5	NV13A2-6	NV13A2-7	NV13A2-8	NV13A2-9	NV13A2-10	NV13A2-11
Quote Progetto	0.00	11.29	49.17	56.87	56.87	56.87	56.87	56.87	56.87	56.87	56.87
Quote Terreno	0.00	11.29	49.17	56.87	56.87	56.87	56.87	56.87	56.87	56.87	56.87
Differenza di quote	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Eltometriche	0.00	11.29	49.17	56.87	56.87	56.87	56.87	56.87	56.87	56.87	56.87
Progressive	0.00	7.60	15.20	22.80	30.40	38.00	45.60	53.20	60.80	68.40	76.00
Distanze Parziali	0.00	7.60	15.20	22.80	30.40	38.00	45.60	53.20	60.80	68.40	76.00
Andamento Planimetrico	L=10.52 P=12.00 L=17.44 L=17.25										
Andamento dei Cigli	1:1.000 1:1.000 1:1.000 1:1.000 1:1.000 1:1.000 1:1.000 1:1.000 1:1.000 1:1.000 1:1.000										



- NOTE**
- Tutte le quote sono espresse in metri salvo dove diversamente indicato.
  - Tutte le quote angolari sono espresse in angoli decimali salvo dove diversamente indicato.
  - Tutte le quote altimetriche sono riferite al livello medio mare e sono espresse in metri.



COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **HirpiniaAV**

CONSORZIO: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTATORE: **ROCKSOIL** S.p.A.

MANDATARIA: **NETENGINEERING** **Alpina** S.p.A.

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA VIABILITA'**

**NV13 - VIABILITA' DI ACCESSO R159**

Profili longitudinali

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morillo 21/02/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casano	<b>NETENGINEERING</b> Ing. G. Thai Huynh

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

**I F 2 8 0 1 E Z Z F 8 N V 1 3 0 0 0 0 1 A 1:500/50**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emessa per consegna	A. Celi	21/02/2020	G. Thai Huynh	21/02/2020	T. Finocchietti	21/02/2020	Ing. T. Finocchietti 21/02/2020

File: IP2801EZZF8NV1300001A.dwg n. Elab. : -