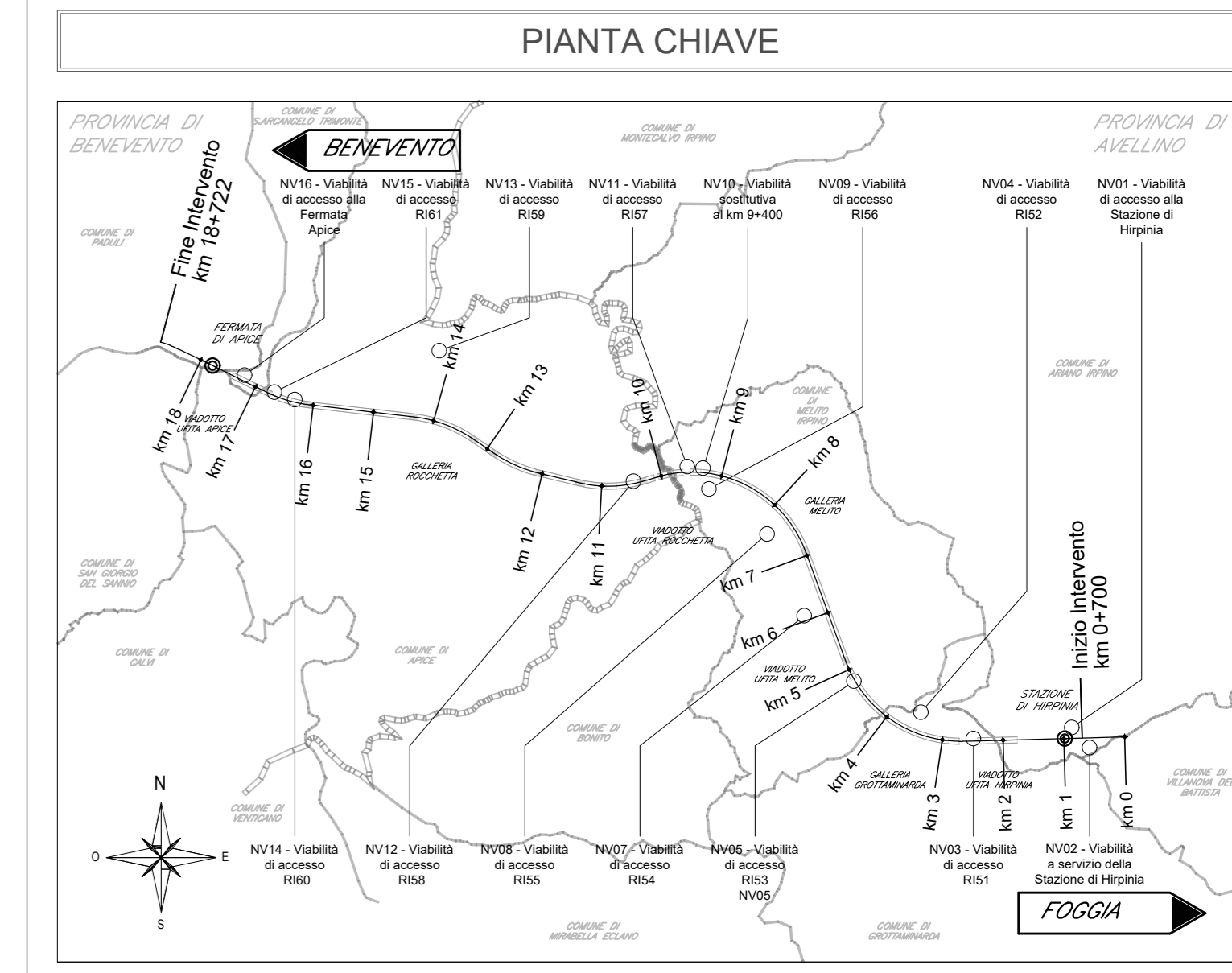
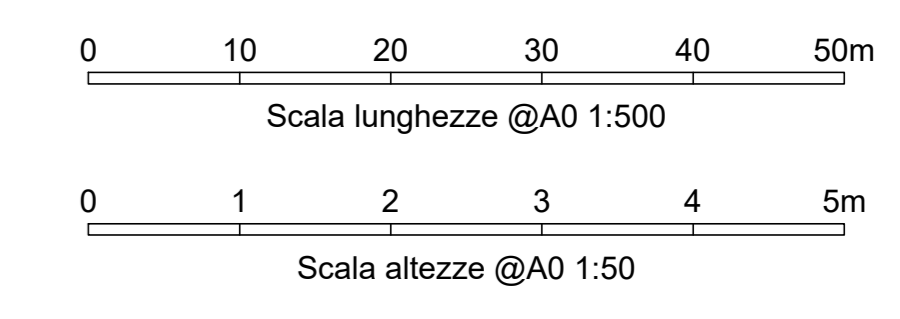


PROFILO NV14 asse 1

| N. Sezioni | NV141-1 | NV141-2 | NV141-3 | NV141-4 | NV141-5 | NV141-6 | NV141-7 | NV141-8 | NV141-9 | NV141-10 | NV141-11 | NV141-12 | NV141-13 | NV141-14 | NV141-15 | NV141-16 | NV141-17 | NV141-18 | NV141-19 | NV141-20 | NV141-21 | NV141-22 | NV141-23 | NV141-24 | NV141-25 | NV141-26 |
|------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Quote Progetto | 251.00 | 251.00 | 251.00 | 251.00 | 251.00 | 251.00 | 251.00 | 251.00 | 251.00 | 251.00 | 251.00 | 251.00 | 251.00 | 251.00 | 251.00 | 251.00 | 251.00 | 251.00 | 251.00 | 251.00 | 251.00 | 251.00 | 251.00 | 251.00 | 251.00 | 251.00 |
| Quote Terreno | 250.99 | 250.99 | 250.99 | 250.99 | 250.99 | 250.99 | 250.99 | 250.99 | 250.99 | 250.99 | 250.99 | 250.99 | 250.99 | 250.99 | 250.99 | 250.99 | 250.99 | 250.99 | 250.99 | 250.99 | 250.99 | 250.99 | 250.99 | 250.99 | 250.99 | 250.99 |
| Differenza di quote | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 |
| Ettometriche | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Progressive | 0.00 | 4.00 | 8.00 | 12.00 | 16.00 | 20.00 | 24.00 | 28.00 | 32.00 | 36.00 | 40.00 | 44.00 | 48.00 | 52.00 | 56.00 | 60.00 | 64.00 | 68.00 | 72.00 | 76.00 | 80.00 | 84.00 | 88.00 | 92.00 | 96.00 | 100.00 |
| Distanze Parziali | 0.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 |
| Andamento Planimetrico | [Diagram showing horizontal alignment with curves and grades] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Andamento dei Cigli | [Diagram showing cross-slopes and elevations for the road edges] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



- NOTE**
- Tutte le quote sono espresse in metri salvo dove diversamente indicato.
 - Tutte le quote angolari sono espresse in angoli decimali salvo dove diversamente indicato.
 - Tutte le quote altimetriche sono riferite al livello medio mare e sono espresse in metri.



COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:
CONSORZIO:

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
VIABILITA'**

NV14 - VIABILITA' DI ACCESSO R160

Profili longitudinali

| | | |
|--|--|--------------------------------------|
| APPALTATORE: Consorzio HIRPINIA AV il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morillo 10/06/2020 | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casanova | PROGETTISTA Ing. G. T. Thai Huynh |
|--|--|--------------------------------------|

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

I F 2 8 0 1 E Z Z F 8 N V 1 4 0 0 0 0 1 B 1:500/50

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|-------------------------|----------|------------|------------------|------------|-----------------|------------|----------------------|
| A | Emersione per consegna | A. Cella | 21/03/2020 | G. T. Thai Huynh | 21/03/2020 | T. Finocchietti | 21/03/2020 | Ing. T. Finocchietti |
| B | Integrazione definitiva | A. Cella | 10/06/2020 | G. T. Thai Huynh | 10/06/2020 | T. Finocchietti | 10/06/2020 | |