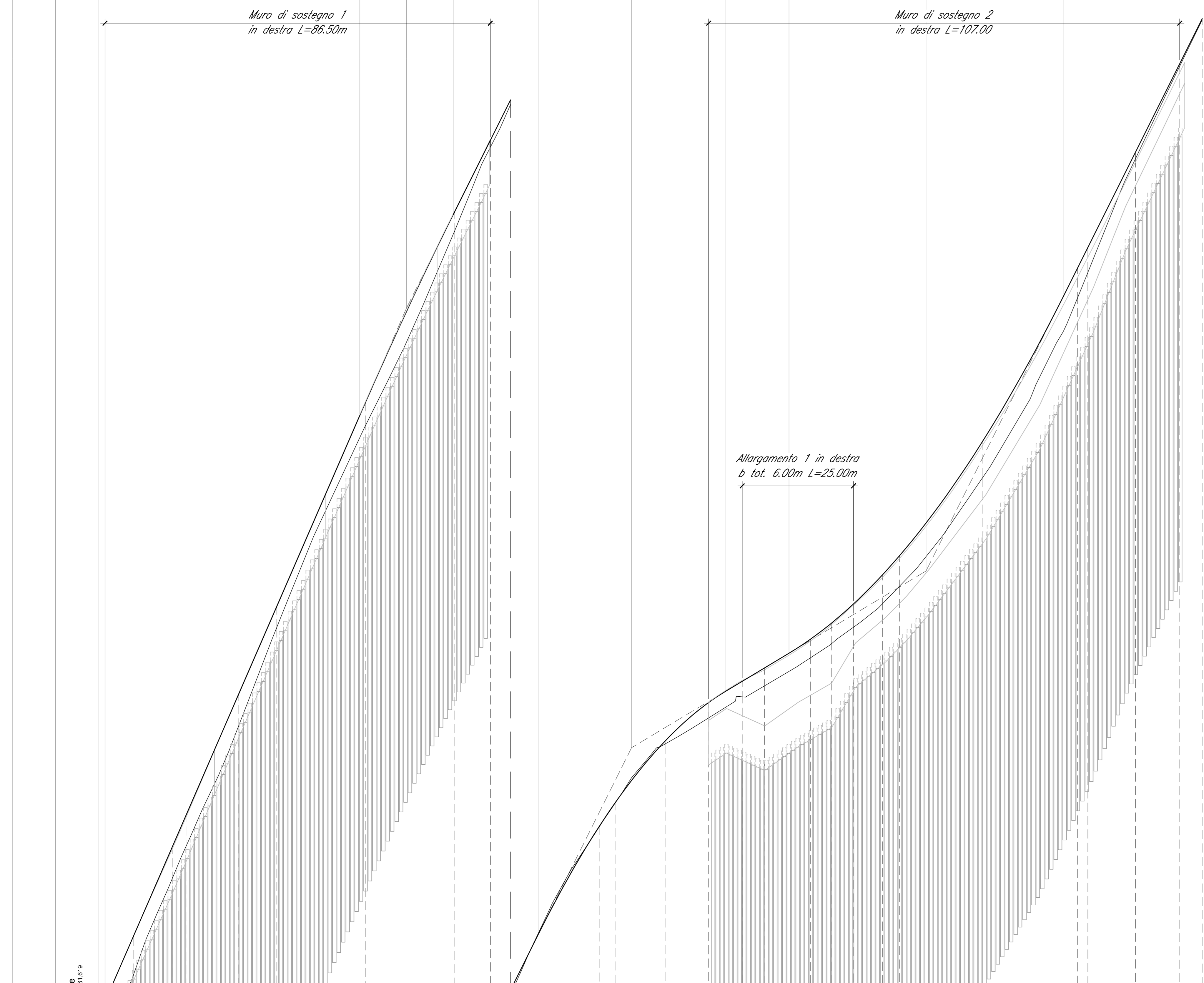
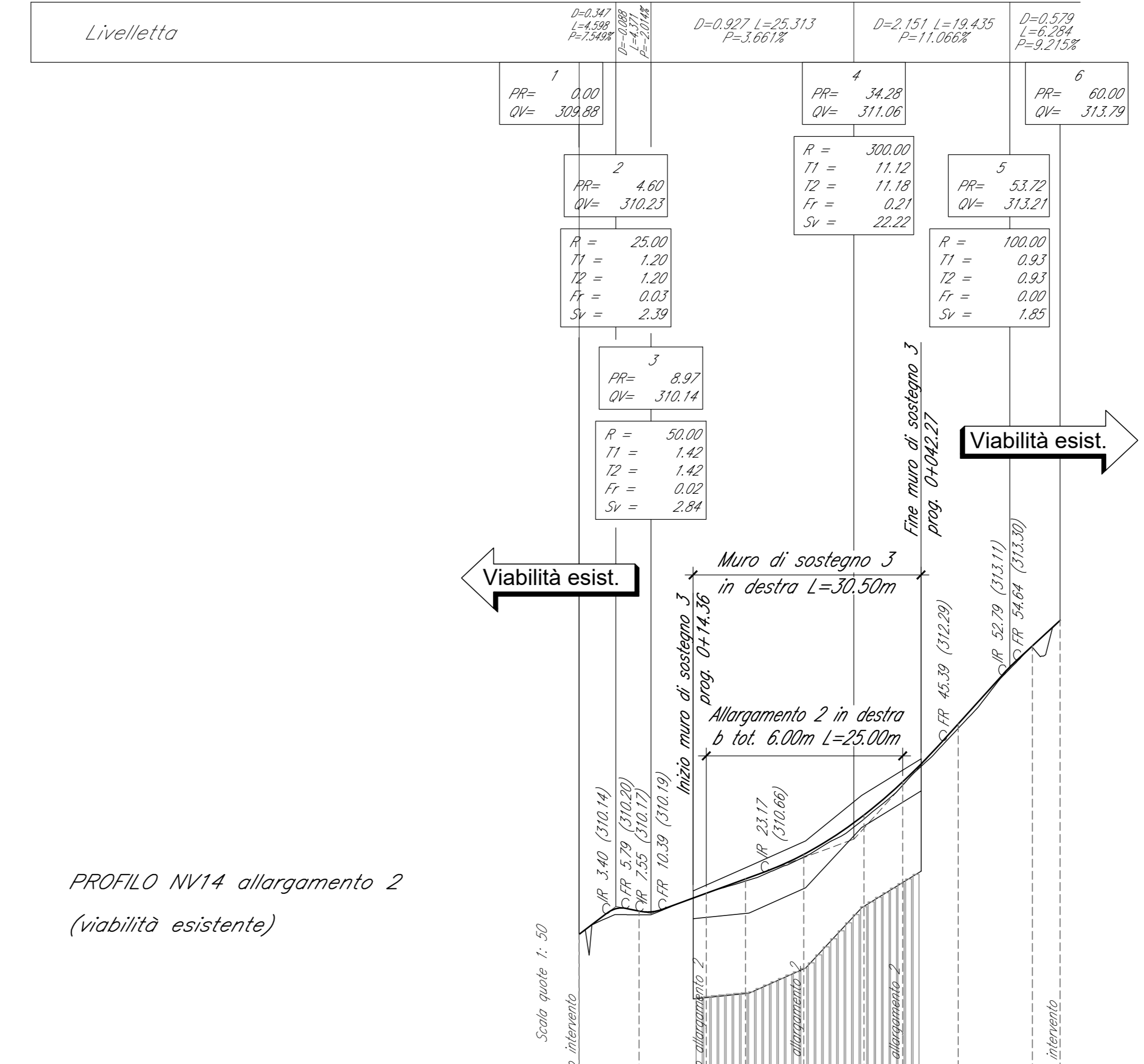


Livellata DIF. DI QUOTA LUNGEZZA PENTE (%)	$h = 0,39$ $L = 10,25$ $P = -3,804$	$h = 18,15$ $L = 78,89$ $P = -23,004$	$h = 10,12$ $L = 50,61$ $P = -20,004$	$h = 5,97$ $L = 66,16$ $P = -9,004$	$h = 10,41$ $L = 62,07$ $P = -16,774$
--	---	---	---	---	---



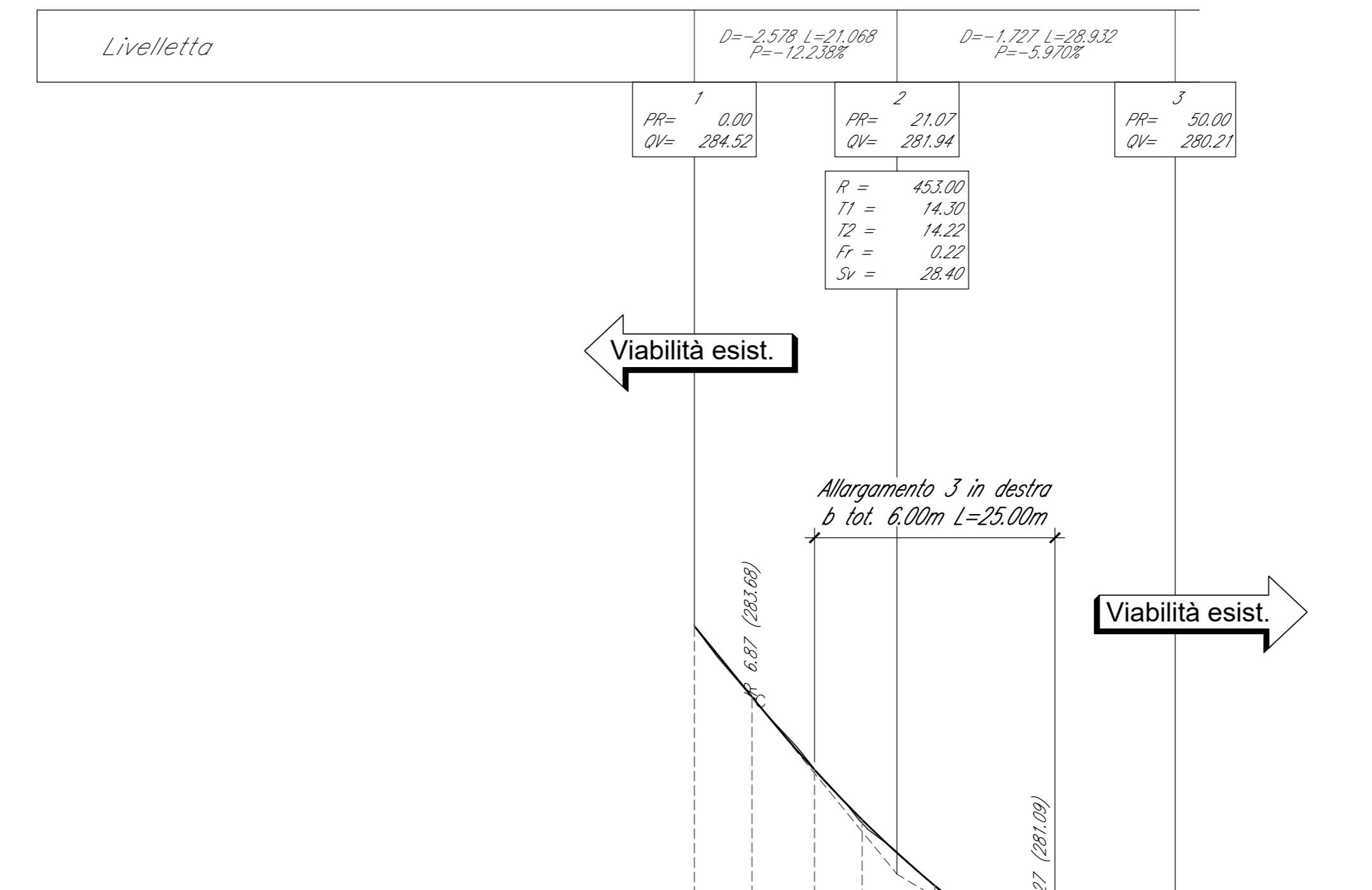
PROFilo NV14 allargamento 1 (viabilità esistente)

N. Sezione	Quote Progetto	Quote Terreno	Differenza di quota	Ettometriche	Progressive	Distanze Parziali	Andamento Planimetrico	Andamento cigli
NV14-AL_3	202,87	202,87	0,00	0,00	0,00	0,00		
NV14-AL_5	202,87	202,87	0,00	0,00	0,00	0,00		
NV14-AL_8	202,87	202,87	0,00	0,00	0,00	0,00		
NV14-AL_10	202,87	202,87	0,00	0,00	0,00	0,00		
NV14-AL_11	202,87	202,87	0,00	0,00	0,00	0,00		
NV14-AL_15	202,87	202,87	0,00	0,00	0,00	0,00		
NV14-AL_24	202,87	202,87	0,00	0,00	0,00	0,00		
NV14-AL_27	202,87	202,87	0,00	0,00	0,00	0,00		



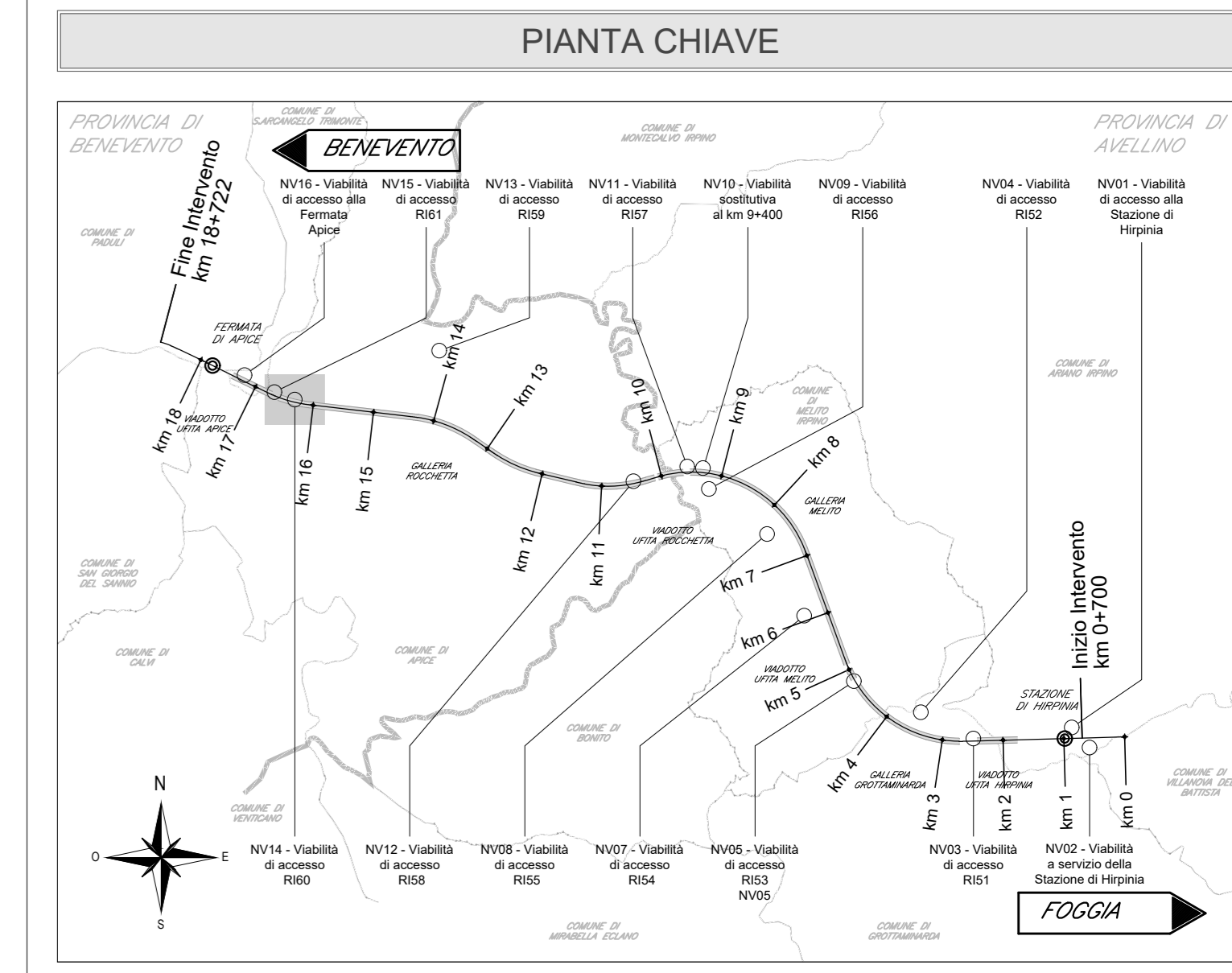
PROFilo NV14 allargamento 2 (viabilità esistente)

N. Sezioni	Quote Progetto	Quote Terreno	Differenza di quote	Ettometriche	Progressive	Distanze Parziali	Andamento Planimetrico	Andamento dei Cigli
NV14-2-1	310,14	310,14	0,00	0,00	0,00	0,00		
NV14-2-2	310,14	310,14	0,00	0,00	0,00	0,00		
NV14-2-3	310,14	310,14	0,00	0,00	0,00	0,00		
NV14-2-4	310,14	310,14	0,00	0,00	0,00	0,00		
NV14-2-5	310,14	310,14	0,00	0,00	0,00	0,00		
NV14-2-6	310,14	310,14	0,00	0,00	0,00	0,00		
NV14-2-7	310,14	310,14	0,00	0,00	0,00	0,00		
NV14-2-8	310,14	310,14	0,00	0,00	0,00	0,00		
NV14-2-9	310,14	310,14	0,00	0,00	0,00	0,00		
NV14-2-10	310,14	310,14	0,00	0,00	0,00	0,00		

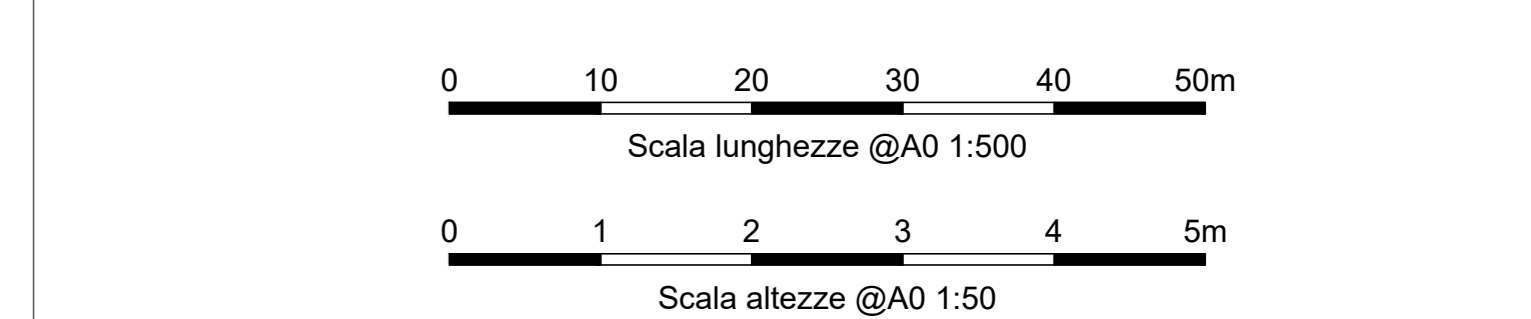


PROFilo NV14 allargamento 3 (viabilità esistente)

N. Sezioni	Quote Progetto	Quote Terreno	Differenza di quote	Ettometriche	Progressive	Distanze Parziali	Andamento Planimetrico	Andamento dei Cigli
NV14-3-1	284,52	284,52	0,00	0,00	0,00	0,00		
NV14-3-2	284,52	284,52	0,00	0,00	0,00	0,00		
NV14-3-3	284,52	284,52	0,00	0,00	0,00	0,00		
NV14-3-4	284,52	284,52	0,00	0,00	0,00	0,00		
NV14-3-5	284,52	284,52	0,00	0,00	0,00	0,00		
NV14-3-6	284,52	284,52	0,00	0,00	0,00	0,00		
NV14-3-7	284,52	284,52	0,00	0,00	0,00	0,00		
NV14-3-8	284,52	284,52	0,00	0,00	0,00	0,00		
NV14-3-9	284,52	284,52	0,00	0,00	0,00	0,00		



- NOTE**
- Tutte le quote sono espresse in metri salvo dove diversamente indicato.
 - Tutte le quote angolari sono espresse in angoli decimali salvo dove diversamente indicato.
 - Tutte le quote altimetriche sono riferite al livello medio mare e sono espresse in metri.



COMMITTEE: RFI GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: HirpiniaAV

CONSORZIO: salini impregio, ASTALDI

PROGETTAZIONE: ROCKSOIL S.p.A.

MANDATARIO: NETENGINEERING, Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA VIABILITA'

NV14 - VIABILITÀ DI ACCESSO RI60

Profilo longitudinale adeguamento strada esistente

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV 8 Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morillo 10/06/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casanova	NETENGINEERING Ing. G. T. Haijth

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

I|F|2|8 0|1|E|Z|Z|F|8 NV|14|0|0 0|0|2|B 1:500|5|0

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emessa per consegna	A. Cella	11/03/20	G. T. Haijth	11/03/20	T. Finocchietti	11/03/20	Ing. T. Finocchietti
B	Regolazione sistema	A. Cella	10/03/20	G. T. Haijth	10/03/20	T. Finocchietti	10/03/20	

File: IP2801E2ZFBNV1400002B.dwg n. Esib. : -