

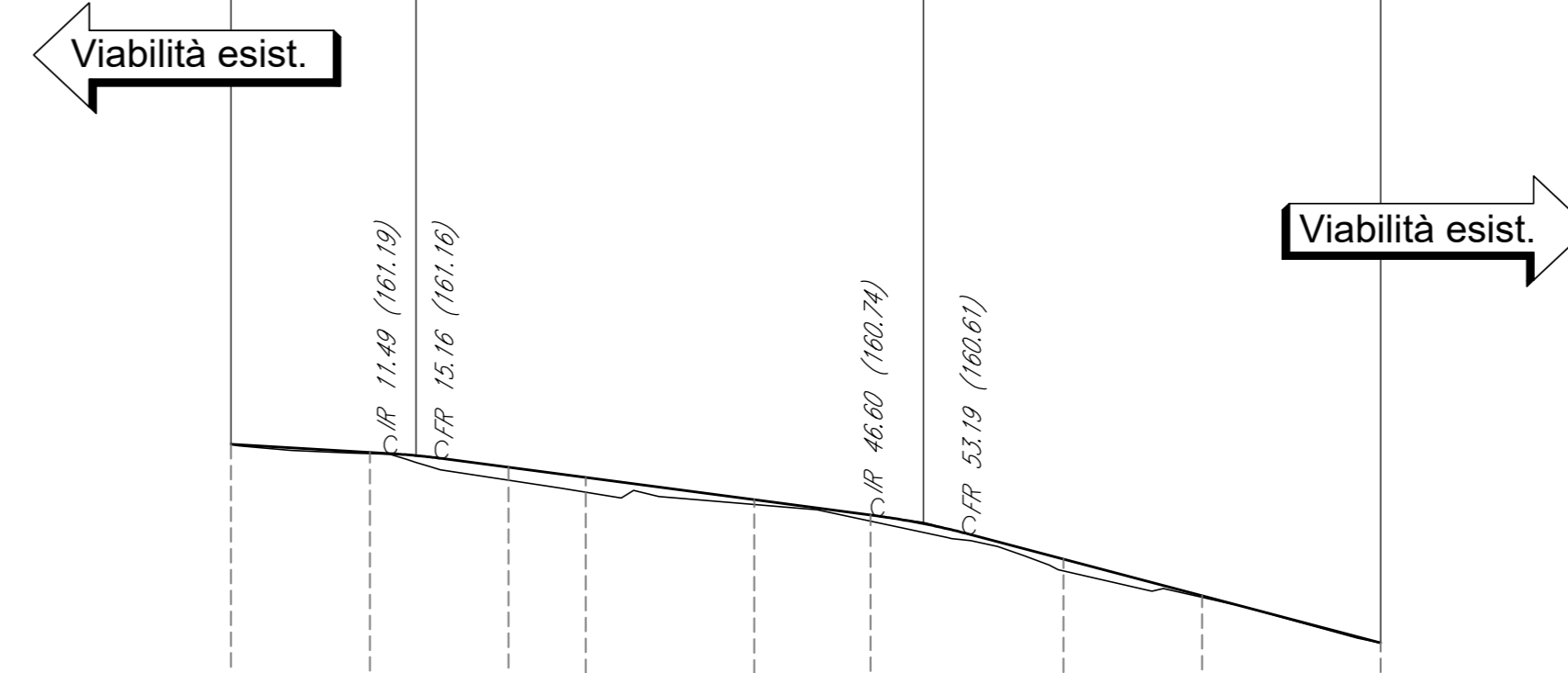
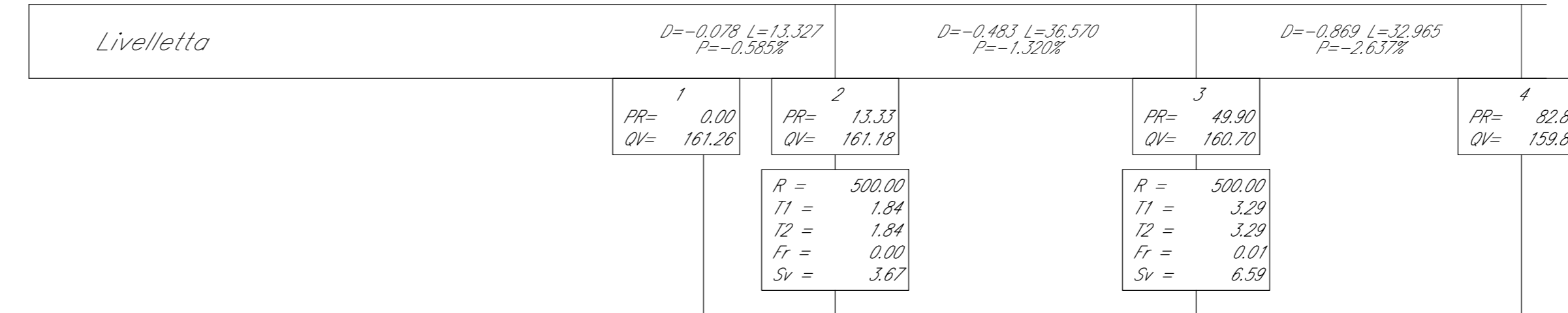
PROFILO NV15 asse 1

Ql n° 158.000

Scala altezze 1: 50

Scala distanze 1: 500

N. Sezioni	NV15A1-1	NV15A1-3	NV15A1-4	NV15A1-5	NV15A1-6	NV15A1-7	NV15A1-8	NV15A1-9	NV15A1-10	NV15A1-11
Quote Progetto	160.89	160.84	161.81	162.09	162.86	164.84	166.07	170.91	171.91	171.91
Quote Terreno	160.89	160.81	161.81	162.09	162.86	164.84	166.07	170.91	171.91	171.91
Differenza di quote	-0.04	-0.03	0.07	-0.18	-0.07	-1.08	-1.08	-4.17	-1.07	-1.08
Ettometriche	[Bar chart showing zero difference]									
Progressive	0.00	6.34	8.01	9.01	11.29	9.01	19.42	21.38	7.00	6.55
Distanze Parziali	2.00	6.34	2.00	1.00	2.28	10.41	10.41	2.97	13.38	12.86
Andamento Planimetrico	[Planimetric alignment diagram with curves and distances]									
Andamento dei Cigli	[Cross-section diagram showing road edges and slopes]									



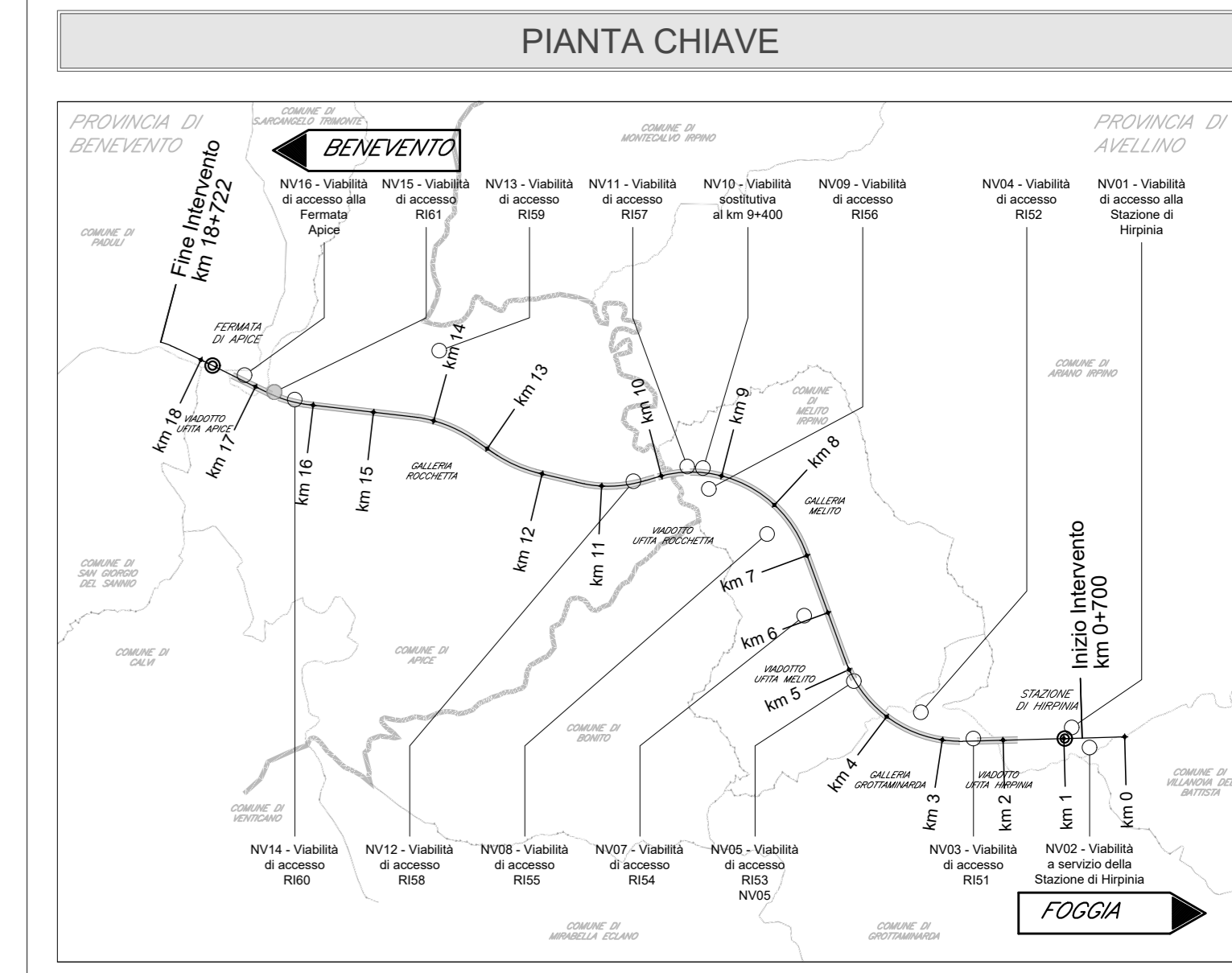
PROFILO NV15 asse 2 (viabilità esistente)

Ql n° 155.000

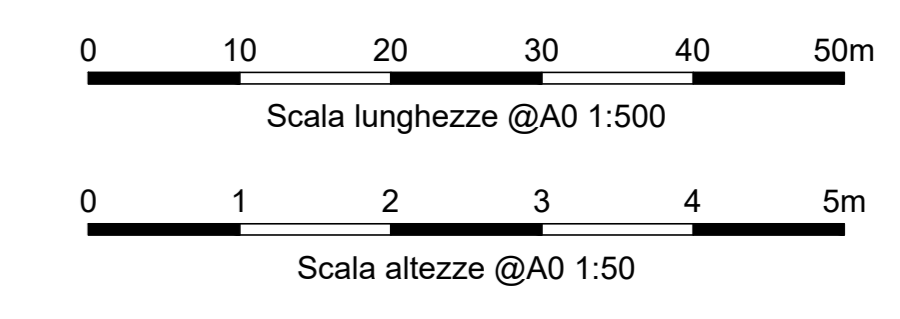
Scala altezze 1: 50

Scala distanze 1: 500

N. Sezioni	NV15A2-1	NV15A2-2	NV15A2-4	NV15A2-6	NV15A2-7	NV15A2-8	NV15A2-9	NV15A2-10	NV15A2-11	
Quote Progetto	161.28	161.18	161.81	162.09	162.86	164.84	166.07	170.91	171.91	
Quote Terreno	161.28	161.18	161.81	162.09	162.86	164.84	166.07	170.91	171.91	
Differenza di quote	0.00	-0.08	-0.04	-0.08	-0.08	-0.04	-0.08	-0.07	-0.08	
Ettometriche	[Bar chart showing zero difference]									
Progressive	0.00	10.00	20.00	25.57	25.57	42.07	46.00	20.00	40.86	
Distanze Parziali	10.00	10.00	5.57	12.13	8.39	13.89	10.00	10.00	12.86	
Andamento Planimetrico	[Planimetric alignment diagram with curves and distances]									
Andamento dei Cigli	[Cross-section diagram showing road edges and slopes]									



- NOTE
- Tutte le quote sono espresse in metri salvo dove diversamente indicato.
 - Tutte le quote angolari sono espresse in angoli decimali salvo dove diversamente indicato.
 - Tutte le quote altimetriche sono riferite al livello medio mare e sono espresse in metri.



COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **HirpiniaAV**

CONSORZIO: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **ROCKSOIL** S.p.A.

MANDATARIA: **NETENGINEERING** **Alpina** S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
VIABILITA'

NV15 - VIABILITÀ DI ACCESSO R161

Profili longitudinali

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morillo 21/02/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casiani	NETENGINEERING Ing. G. Thai Huynh

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

I F 28 01 E Z Z F 8 N V 15 0 0 0 1 A 1:500/50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	A. Celi	21/02/2020	G. Thai Huynh	21/02/2020	T. Finocchietti	21/02/2020	Ing. T. Finocchietti

File: IP2801EZZFBNV1500001A.dwg