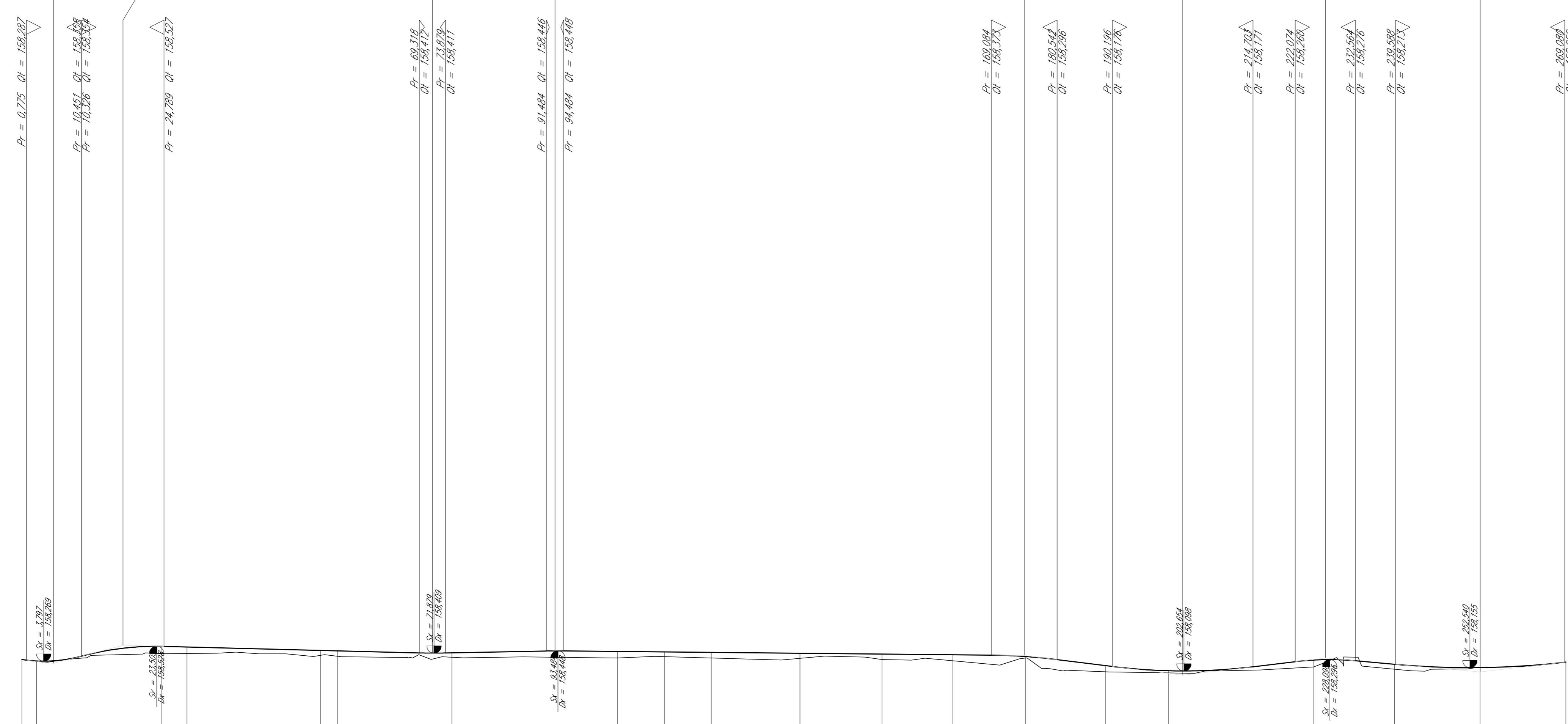


Livellato	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDENZA	$h = 0,315$ $L = 12,000$ $i = 0,026$	$h = -0,158$ $L = 5,500$ $i = -0,029$	$h = 0,043$ $L = 21,500$ $i = 0,002$	$h = -0,002$ $L = 81,000$ $i = -0,001$	$h = -0,344$ $L = 27,500$ $i = -0,012$	$h = 0,300$ $L = 24,000$ $i = 0,012$	$h = -0,241$ $L = 27,016$ $i = -0,009$	$h = 0,170$ $L = 14,334$ $i = 0,012$
-----------	---	--	---	--	--	--	--	--	--

AP	OP	AP	OP	AP	OP	AP	OP	AP	OP	AP	OP
5,500	17,620	71,580	92,284	174,813	202,449	227,119	254,334				
158,230	158,545	158,407	158,449	158,369	158,027	158,327	158,087				
290,000	580,000	1000,000	1000,000	1000,000	1000,000	500,000	1450,000				
4,728	1,169	4,280	1,500	4,229	12,253	5,240	14,740				
0,046	0,051	0,023	0,001	0,016	0,025	0,028	0,025				
9,352	14,339	4,561	3,020	11,459	24,501	10,490	29,492				



Scala quote 1:50
Scala distanze 1:500
Quil. 145,000

M. Sezione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Quote Progetto	158,40	158,47	158,40	158,57	158,46	158,45	158,41	158,44	158,43	158,42	158,41	158,39	158,38	158,35	158,19	158,29	158,22	158,16	158,15	158,23
Quote Terreno	158,40	158,47	158,40	158,41	158,45	158,45	158,41	158,41	158,45	158,42	158,41	158,39	158,38	158,37	158,09	158,10	158,17	158,12	158,15	158,25
Differenza di quota	0,00	0,00	-0,15	-0,11	-0,09	-0,10	-0,08	-0,11	-0,09	-0,09	-0,09	-0,10	-0,10	-0,02	-0,11	-0,04	-0,12	-0,09	-0,00	0,00
Ettometriche	0																			
Progressive	0,00	2,50	24,40	26,70	52,09	55,00	76,00	102,88	112,05	120,32	135,69	150,00	162,36	175,00	189,02	200,00	220,31	230,37	254,42	269,27
Distanze Parziali		21,91	4,30	23,21	24,91	20,00	26,88	8,17	8,17	15,47	14,31	12,36	12,64	14,02	13,98	25,31	14,06	14,85	14,85	
Andamento Planimetrico	Sv = 150,000 i = 0,026		Sv = 150,000 i = 0,026		Sv = 150,000 i = 0,026		Sv = 150,000 i = 0,026		Sv = 150,000 i = 0,026		Sv = 150,000 i = 0,026		Sv = 150,000 i = 0,026		Sv = 150,000 i = 0,026		Sv = 150,000 i = 0,026		Sv = 150,000 i = 0,026	
Andamento cigli	i = 0,026		i = 0,026		i = 0,026		i = 0,026		i = 0,026		i = 0,026		i = 0,026		i = 0,026		i = 0,026		i = 0,026	

LEGENDA

- ANDAMENTO ALTIMETRICO**
- h DIFFERENZA DI QUOTA TRA VERTICI ALTIMETRICI SUCCESSIVI [m]
 - L LUNGHEZZA LIVELLETTA [m]
 - i PENDENZA LIVELLETTA [%]
 - R RAGGIO CURVA ALTIMETRICA [m]
 - T LUNGHEZZA TANGENTE VERTICALE [m]
 - Fr FRECCIA VERTICALE [m]
 - Pr PROGRESSIVE VERTICI ALTIMETRICI [m]
 - Qt QUOTA VERTICE ALTIMETRICO [m s.l.m.]
 - △ POSIZIONE E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE

- ANDAMENTO PLANIMETRICO**
- L LUNGHEZZA RETTILINEO PLANIMETRICO [m]
 - R RAGGIO CURVA PLANIMETRICA [m]
 - Sv SVILUPPO CURVA O CLOTOIDE PLANIMETRICA [m]
 - α ANGOLO DI DEVIAZIONE [°]
 - a PARAMETRO CLOTOIDE PLANIMETRICA [m]
 - Tau ANGOLO FINALE [°]
 - Dr SCOSTAMENTO DELLA CURVA PRIMITIVA RISPETTO AL RETTIFILLO [m]
 - di PENDENZA LONGITUDINALE DEI CIGLI [%]

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **HirpiniaAV**

CONSORZIO: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **ROCKSOIL** **NETENGINEERING** **Alpina**

MANDATARIA: **NETENGINEERING** **Alpina**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA VIABILITA'

NV16 - VIABILITÀ DI ACCESSO ALLA FERMATA APICE
ASSI 1 e 2
Profilo longitudinale - Asse 1

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morillo 21/02/2020	Il Responsabile integratore fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casiani	NETENGINEERING Ing. G. T. Thai Huynh

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:

I|F|2|8 **0|1** **E** **Z|Z** **F|8** **N|V|1|6|0|0** **0|0|1** **A** 1:500/50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	C. La Placa	21/02/2020	G. T. Thai Huynh	21/02/2020	T. Finocchietti	21/02/2020	Ing. T. Finocchietti

File: IP2801EZZFBNV1600001A.dwg