



Scala quota 1:50
Scala distanza 1:500

LEGENDA

ANDAMENTO ALTIMETRICO

- h DIFFERENZA DI QUOTA TRA VERTICI ALTIMETRICI SUCCESSIVI [m]
- L LUNGHEZZA LIVELLETTA [m]
- i PENDENZA LIVELLETTA [%]
- R RAGGIO CURVA ALTIMETRICA [m]
- T LUNGHEZZA TANGENTE VERTICALE [m]
- Fv FRECCIA VERTICALE [m]
- Pv PROGRESSIVE VERTICI ALTIMETRICI [m]
- Qt QUOTA VERTICE ALTIMETRICO [m s.l.m.]
- △ POSIZIONE E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE

ANDAMENTO PLANIMETRICO

- L LUNGHEZZA RETTILINEO PLANIMETRICO [m]
- R RAGGIO CURVA PLANIMETRICA [m]
- Sv SVILUPPO CURVA O CLOTOIDE PLANIMETRICA [m]
- α ANGOLO DI DEVIAZIONE [°]
- A PARAMETRO CLOTOIDE PLANIMETRICA [m]
- Tau ANGOLO FINALE [°]
- Dr SCOSTAMENTO DELLA CURVA PRIMITIVA RISPETTO AL RETTIFILLO [m]
- di PENDENZA LONGITUDINALE DEI CIGLI [%]

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **HirpiniaAV**

PROGETTAZIONE: **salini impregio**

MANDATARIO: **ASTALDI**

MANDANTE: **NETENGINEERING** **Alpina**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

VIABILITA'
NV16 - VIABILITÀ DI ACCESSO ALLA FERMATA APICE
ASSE 1 e 2
Profilo longitudinale - Asse 2

APPALTATORE CONSORZIO HIRPINIA AV Ing. Vincenzo Miele 21/02/2020	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile progettazione fra le varie specializzazioni specialista Ing. G. Cassini	PROGETTISTA NETENGINEERING Ing. G. T. Thai Huynh
---	--	---

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

IF28 01 E ZZ F8 NV16 00 002 A 1:500/50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione per consegna	C. La Rosa	21/02/2020	G. T. Thai Huynh	21/02/2020	T. Ficochetti	21/02/2020	Ing. T. Ficochetti	21/02/2020

File: IF2801EZZF8NV1600002A.dwg n. Elab. -