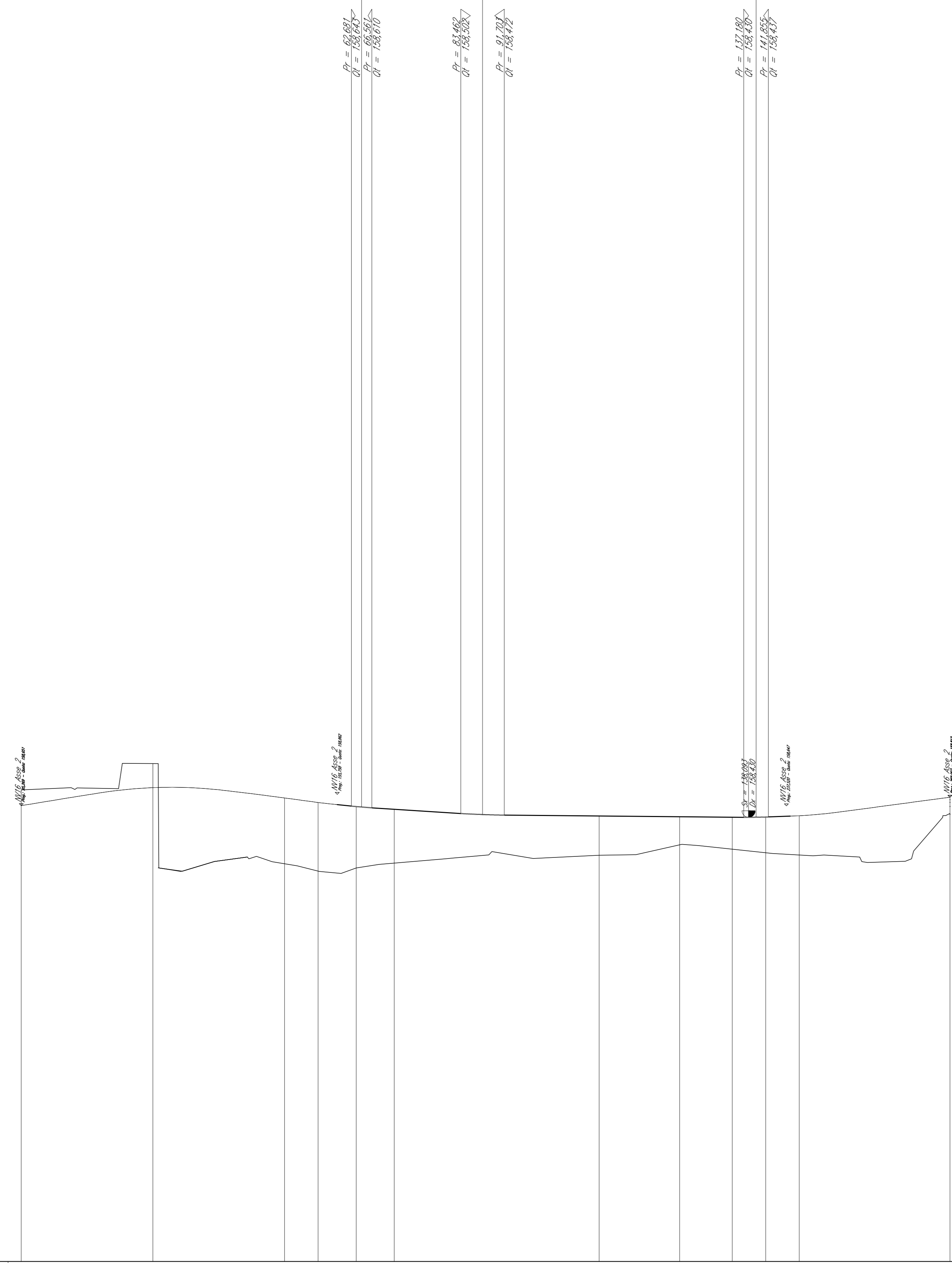


Liveletta	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA Pendenza	$A = -0.147$ $L = 22.362$ $i = -0.006$	$A = -0.047$ $L = 51.835$ $i = -0.001$	$A = 0.024$ $L = 6.644$ $i = 0.004$
		$P_1 = 158.627$ $Q_1 = 158.627$ $A = 1500.000$ $L = 1.940$ $P_2 = 158.627$ $S_1 = 1.688$	$P_1 = 158.585$ $Q_1 = 158.478$ $A = 1500.000$ $L = 4.120$ $P_2 = 158.585$ $S_1 = 8.241$	$P_1 = 158.518$ $Q_1 = 158.428$ $A = 1500.000$ $L = 2.338$ $P_2 = 158.518$ $S_1 = 6.675$



Scala quote 1:50  
Scala distanza 1:500  
Q.n. 158.000

M. Sezione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Quote Progetto	+158.00	+158.89	+158.89	+158.71	+158.67	+158.38	+158.46	+158.44	+158.44	+158.44	+158.46	+158.81
Quote Terreno	+158.89	+158.45	+157.55	+157.41	+157.47	+157.57	+157.71	+157.81	+157.82	+157.75	+157.72	+158.50
Differenza di quota	-0.89	-0.46	-1.25	-1.20	-1.17	-1.02	-0.25	-0.53	-0.62	-0.68	-0.74	-0.31
Etometriche	0											
Progressive	0.00	25.00	50.00	56.37	63.59	70.82	109.72	125.00	134.89	141.25	147.71	176.57
Distanze Parziali		25.00	25.00	6.37	7.21	7.23	38.90	15.20	8.89	6.36	6.46	28.82
Andamento Planimetrico	L = 56.986   L = 64.172   L = 28.618											
Andamento cigli	-0.89   -0.89											

LEGENDA

- ANDAMENTO ALTIMETRICO**
- h DIFFERENZA DI QUOTA TRA VERTICI ALTIMETRICI SUCCESSIVI [m]
  - L LUNGHEZZA LIVELLETTA [m]
  - i PENDENZA LIVELLETTA [%]
  - R RAGGIO CURVA ALTIMETRICA [m]
  - T LUNGHEZZA TANGENTE VERTICALE [m]
  - Fr FRECCIA VERTICALE [m]
  - Pr PROGRESSIVE VERTICI ALTIMETRICI [m]
  - Qt QUOTA VERTICE ALTIMETRICO [m s.l.m.]
  - △ POSIZIONE E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE
- ANDAMENTO PLANIMETRICO**
- L LUNGHEZZA RETTILINEO PLANIMETRICO [m]
  - R RAGGIO CURVA PLANIMETRICA [m]
  - Sv SVILUPPO CURVA O CLOTOIDE PLANIMETRICA [m]
  - α ANGOLO DI DEVIAZIONE [°]
  - A PARAMETRO CLOTOIDE PLANIMETRICA [m]
  - Tau ANGOLO FINALE [°]
  - Dr SCOSTAMENTO DELLA CURVA PRIMITIVA RISPETTO AL RETTIFILLO [m]
  - di PENDENZA LONGITUDINALE DEI CIGLI [%]

COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE: CONSORZIO: SOCI:

PROGETTATORE: MANDATARIA: MANDANTE:

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA**  
**I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA**  
**VIABILITA'**  
NV16 - VIABILITÀ DI ACCESSO ALLA FERMATA APICE  
ASSI 1 e 2  
Profilo longitudinale - Asse 2a

APPALTATORE: DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: PROGETTISTA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

**I F 2 8 0 1 E Z Z F 8 N V 1 6 0 0 0 0 3 A 1:500/50**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione per consegna	C. La Placa	21/02/2020	G. T. Thai Huynh	21/02/2020	T. Finocchietti	21/02/2020	Ing. T. Finocchietti	21/02/2020

File: IP2801EZZF8NV1600003A.dwg n. Elab. : -