

COORDINATE DI TRACCIAMENTO

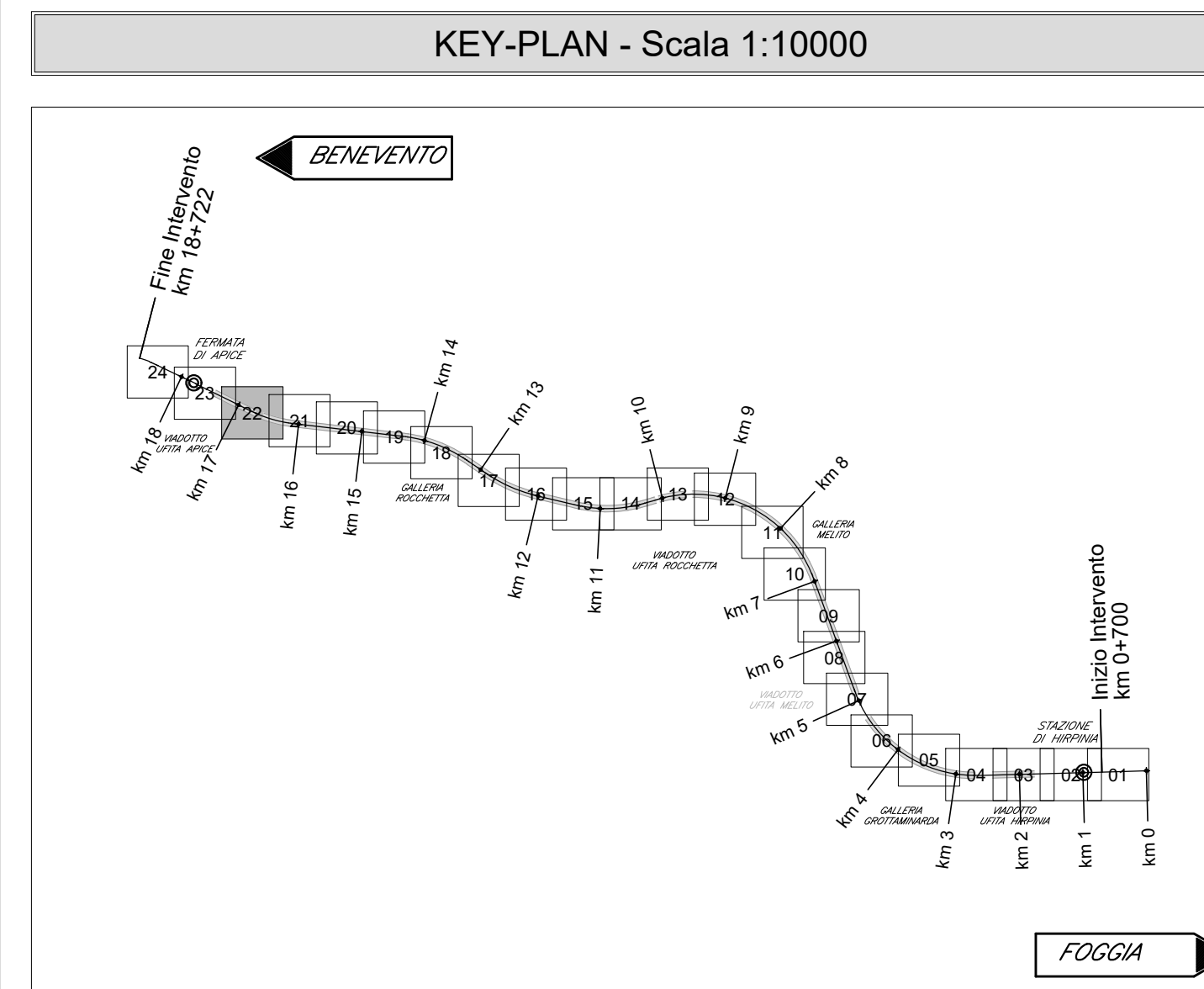
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
OPERE OP1-OP2-OP3-OP4-OP5		
P1	8387,876	154805,138
P2	8374,338	154775,042
P3	8351,586	154785,877
P4	8364,835	154814,786
P5	8293,805	154813,396
P6	8305,850	154819,203
OPERA OS-P4		
OS-P4P1	8294,152	154840,770
OS-P4P2	8262,865	154816,028
OS-P4P3	8243,971	154816,499

COORDINATE DI TRACCIAMENTO

N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
SPALLA A		
SAS1	8370,938	154801,703
SAS2	8383,193	154796,190
SAS3	8374,044	154775,850
SAS4	8361,909	154791,629
PILA 1		
P1S1	8346,324	154808,005
P1S2	8358,598	154802,381
P1S3	8351,297	154786,686
P1S4	8339,094	154792,231
PILA 2		
P2S1	8324,640	154820,523
P2S2	8336,413	154815,058
P2S3	8328,252	154797,475
P2S4	8316,529	154803,145
PILA 3		
P3S1	8303,267	154832,250
P3S2	8314,077	154827,205
P3S3	8305,365	154808,538
P3S4	8294,600	154813,682

COORDINATE DI TRACCIAMENTO

N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
PILA 4		
P4OP1	8259,906	154852,754
P4OP2	8275,911	154845,196
P4OP3	8266,986	154826,298
P4OP4	8250,981	154833,856



ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE

Vista d'insieme
Pianta fondazioni e sezioni (tav. 1-6 di 6)
Tracciamento opere provvisorie e scavi, planimetrie e profili (tav.1-6 di 6)
Opere provvisorie fondazioni pile, P1-P2-P3 e spalla A : piante e sezioni
Opere di sostegno pile P4 : opere provvisorie pile P5 e tra pile P24 e spalla SPA
Opere provvisorie fondazioni pile P4 e P5
Opere provvisorie fondazioni pile P6 e P7-P17
Fasi costruttive delle opere provvisorie e fondazioni: schemi
Fasi di montaggio degli impalcati: schemi
Carpenteria spalla SA (tav. 1 di 2)
Carpenteria pile P1, P21, P22, P23, P24
Carpenteria pile P2, P17, P18, P19, P20
Carpenteria pile P3
Carpenteria pile P4
Carpenteria pile P5
Carpenteria pile P6
Carpenteria pile P7, P8, P9, P10, P11, P12, P13, P14, P15, P16
Carpenteria spalla SB (tav. 1 di 2)
Carpenteria spalla SB (tav. 2 di 2)

NOTE GENERALI

PER QUANTO RICHIAMATA L'AMPIEZZA DEI VARCHI IN SOLETTA E AI PARTICOLARI RELATIVI AI RETROSI SSMICI FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI:
PER I DETTAGLI RELATIVI AGLI APPARECCHI DI APPoggio SI RIMANDA AGLI ELABORATI:

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER LA TABELLA MATERIALI E NOTE GENERALI FARE RIFERIMENTO AL DOCUMENTO #2801EZZTIV0000001 - Tabella materiali e note generali per i viadotti V01, V02, V03 E V04

NOTE GENERALI

- LUNGHEZZE ESPRESSE IN METRI (TRAMME DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO)
- QUOTE ESPRESSE IN METRI S.L.M. (TRAMME DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO)
- ANGOLI ESPRESSE IN GRADI SESSAGESIMALI (TRAMME DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO)
- LE COORDINATE SONO RELATIVE AL SISTEMA LOCALE DI RESTITUZIONE CENOMETRICO
- PER IL TRACCIAMENTO SCAVI E OPERE PROVVISORIE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO
- IN FASE DI REALIZZAZIONE, I TRATTAMENTI COLONNARI IN JET-GROUTING PER LA IMPERMEABILIZZAZIONE DELLE PALIFICATE NECESSARIE PER LO SCALO DELLE FONDAZIONI DEL VIADOTTO (DOVE PRESENTI) SARANNO REALIZZATI IN FUNZIONE DELLE EFFETTIVE QUOTE PIEZOMETRICHE. A TAL FINE SARANNO UTILIZZATI I PIEZOMETRI ESISTENTI (SE INTEGRATI) O NUOVI APPROPRIAMENTE REALIZZATI, PER CONSENTIRE IL MONITORAGGIO DELLA SOGGIACENZA DELLA FALDA PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI ED IN CORSO D'OPERA.
- IL PROGETTO DELLE OPERE PROVVISORIE E DI SOSTEGNO RECEPISCE LE PRINCIPALI OSSERVAZIONI DELL'ISTRUTTORIA ROV 224 SECONDO LE MODALITA' RIPORTATE NELLA RELATIVA LISTA DI RICOSETO
- PER LE FASI COSTRUTTIVE DELLE OPERE ED I PARTICOLARI ESECUTIVI DI DETTAGLIO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PEG

TABELLA OPERE PROVVISORIE

OPERA	N° PALI	DIAMETRO PALI [mm]	LUNGHEZZA PALI [m]	N° COLONNE JET-GROUTING	DIAMETRO COLONNE JET-GROUTING [mm]	LUNGHEZZA COLONNE JET-GROUTING [m]
OP1	28	1000	17,0	-	-	-
OP2	21	1000	17,0	-	-	-
OP3	26	1000	17,0	-	-	-
OP4	63	800	14,0	-	-	-
OP5	29	800	14,0	-	-	-
OS-P4	42	1200	22,0	-	-	-
OP6	20	800	12,0	-	-	-
OP7	37	800	12,0	-	-	-
OP8	27	800	12,0	26	600	8,0
OP9	36	800	12,0	35	600	9,0

TABELLA OPERE PROVVISORIE

OPERA	N° PALI	DIAMETRO PALI [mm]	LUNGHEZZA PALI [m]	N° COLONNE JET-GROUTING	DIAMETRO COLONNE JET-GROUTING [mm]	LUNGHEZZA COLONNE JET-GROUTING [m]
SPA	-	-	-	-	-	-
P1	-	-	-	-	-	-
P2	-	-	-	-	-	-
P3	-	-	-	-	-	-
P4	64	1000	20,0	64	800	10,0
P5	9	800	12,0	-	-	-
P6	64	1000	20,0	64	800	12,0
P7	56	800	12,0	56	600	11,0
P8	56	800	12,0	56	600	11,0
P9	56	800	12,0	56	600	11,0
P10	56	800	12,0	56	600	11,0
P11	56	800	12,0	56	600	10,0
P12	56	800	12,0	56	600	10,0
P13	56	800	12,0	56	600	10,0
P14	56	800	12,0	56	600	10,0
P15	56	800	12,0	56	600	10,0
P16	56	800	12,0	56	600	8,0
P17	56	800	12,0	56	600	9,0
P18	-	-	-	-	-	-
P19	-	-	-	-	-	-
P20	-	-	-	-	-	-
P21	-	-	-	-	-	-
P22	-	-	-	-	-	-
P23	-	-	-	-	-	-
P24	-	-	-	-	-	-
SP9	-	-	-	-	-	-

COMMITTENTE: RFI - RIFORMAZIONE ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: CONSORZIO HIRPINIA AV

PROGETTAZIONE: MANDATARIO: REX SOL S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA VIADOTTI

VI04 - VIADOTTO UFITA APICE DA KM 16+713,00 A KM 17+418,00

Tracciamento opere provvisorie e scavi: planimetrie e profili (tav. 1 di 6)

APALTATORE: CONSORZIO HIRPINIA AV
Direttore Tecnico
Ing. Vincenzo Miele
21/02/2020

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Il Responsabile Ingegneria fra ai vari Ingegnieri specialistiche
Ing. G. Cassari

PROGETTISTA: **Alpina**
Ing. P. Galvani

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:

I F 2 B 0 1 E Z Z L 9 V I 0 4 0 2 0 0 0 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data	Autizzato Data
A	Emissione per consegna	A. Sciosci	V. Sciosci	M. Veronesi	21/02/2020	21/02/2020
B	Presentazione finale	A. Sciosci	V. Sciosci	M. Veronesi	21/02/2020	21/02/2020

File: #F2801EZZIV004020008.dwg n. Elabor.: 0