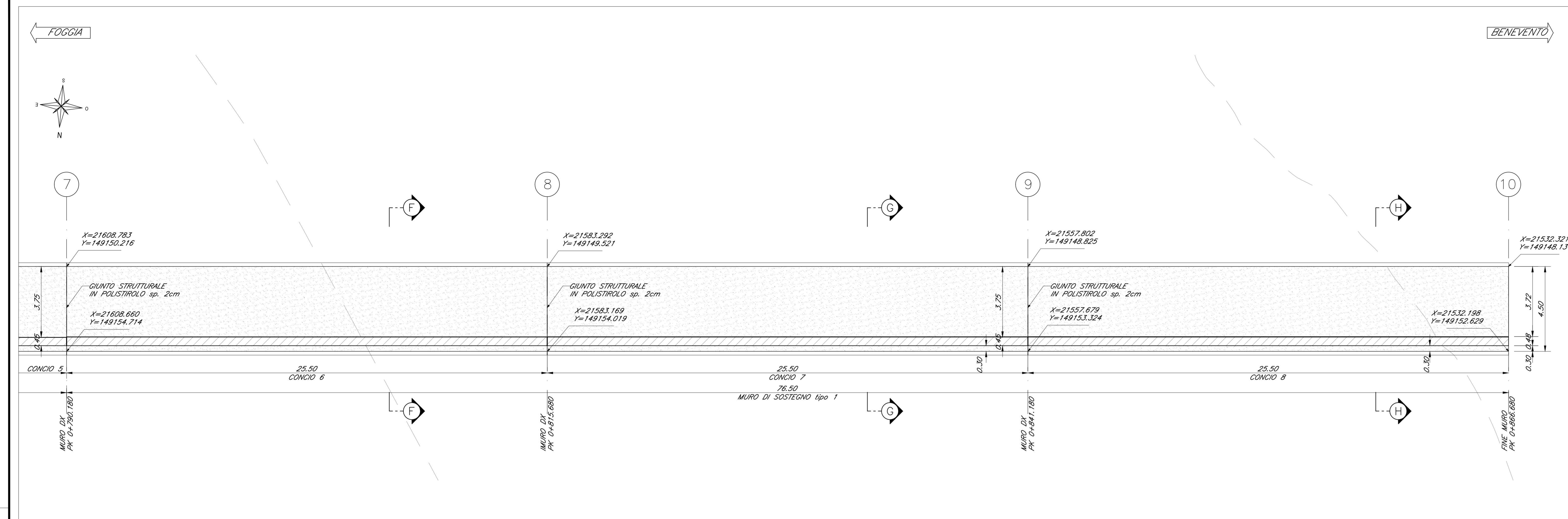
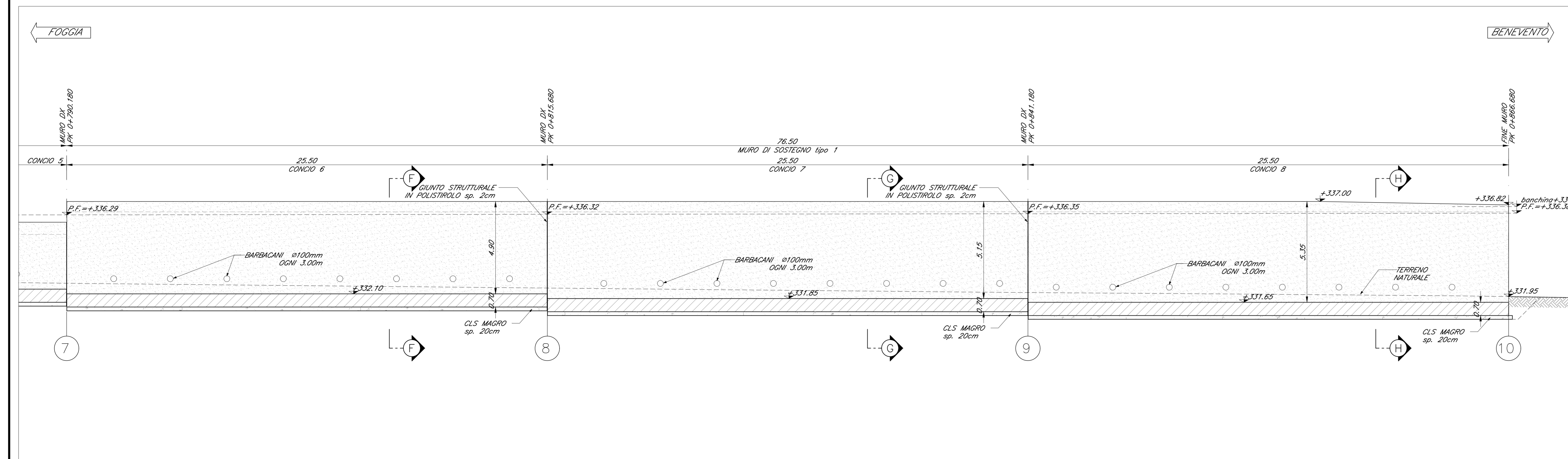


PIANTA  
Scala 1:100



PROFILO  
Scala 1:100



| INCIDENZA ARMATURA kg/mc |           |
|--------------------------|-----------|
| Muro tipo 1 elevazione   | 92 kg/mc  |
| Muro tipo 1 fondazione   | 101 kg/mc |
| Muro tipo 2 elevazione   | 80 kg/mc  |
| Muro tipo 2 fondazione   | 81 kg/mc  |

ELABORATI DI RIFERIMENTO

| DESCRIZIONE                               | CODICE               |
|---|----------------------|
| Planimetria di inquadramento dell'opera   | IF2801EZZPBRI0100001 |
| Pianta scavi                              | IF2801EZZLARI0100001 |
| Pianta e profilo muro di sostegno - Tav 1 | IF2801EZZLARI0100001 |
| Pianta e profilo muro di sostegno - Tav 2 | IF2801EZZLARI0100002 |
| Pianta e profilo muro di sostegno - Tav 3 | IF2801EZZLARI0100003 |
| Sezioni                                   | IF2801EZZSBRI0100003 |

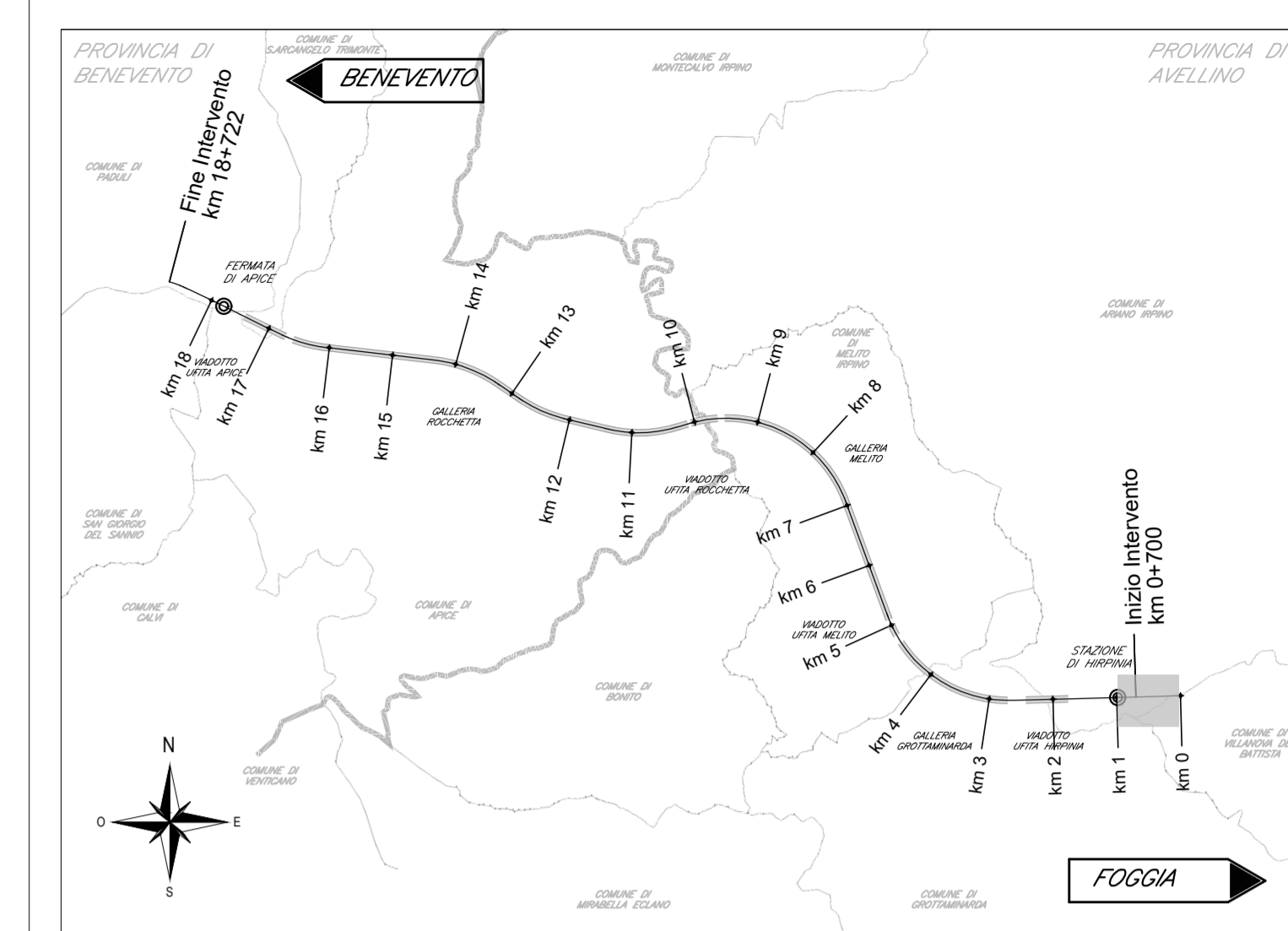
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER LA TABELLA MATERIALI FARE RIFERIMENTO AL DOCUMENTO "IF2801EZZTRIO000001 - TABELLA MATERIALI"

NOTE GENERALI

- LUNGHEZZE ESPRESSE IN METRI (TRANNE DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO)
- QUOTE ESPRESSE IN METRI S.L.M. (TRANNE DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO)
- ANGOLI ESPRESSE IN GRADI SESSADECIMALI (TRANNE DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO)
- LE RIPRESSE DI GETTO DEVONO POSSEDERE SUPERFICIE SCABRA (> 5mm)
- LE COORDINATE SONO RELATIVE AL SISTEMA LOCALE DI RESTITUZIONE CILINDRICO
- GLI ELEMENTI DELLE CARPENTIERE DERIVANO DAL MODELLO REVIT: IF2801ENTWRI01STRO1.RVT CONFORME AL P.G.I., ULTERIORI DETTAGLI SONO STATI SVILUPPATI CON AUTOCAD.

KEY-PLAN - Scala 1:10000



COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  
CONSORZIO:  
**HirpiniaAV**

PROGETTAZIONE:  
MANDATARIA:  
**ROCKSOIL S.p.A.**

MANDANTI:  
**NETENGINEERING** **Alpina S.p.A.**

PROGETTO ESECUTIVO  
ITINERARIO NAPOLI - BARI  
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA  
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA  
RILEVATI  
RI01 - RILEVATO IRPINIA DA PROGR. 0+310 A PROGR. 0+870

Pianta e profilo muro di sostegno - Tav 3

| APPALTATORE  | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE  | PROGETTISTA                            |
|--|--|--|
| Consorzio HIRPINIA AV<br>Il Direttore Tecnico<br>Ing. Vincenzo Morello<br>10/06/2020 | Il Responsabile integrazione fra le varie<br>prestazioni specialistiche<br>Ing. G. Cassani | <b>NETENGINEERING</b><br>Ing. R. Zanon |