

LEGENDA

MEZZA COSTA a mt. 15

----- SINISTRA

----- DESTRA

----- FRANCO MINIMO
DAL TERRENO 7.5 mt

----- ALBERATURA

Conduttore ACSR Ø 22.8 mm
Parametro conduttore C=MFA (+55°C)
Funne di guardia in acciaio zincato Ø 10.5 mm
Parametro funne di guardia C=MPA (-5°C)

AS = Amarro semplice
AD = Amarro doppio
SS = sospensione semplice
SD = sospensione doppia

Gradi sessadecimali

SCALE
1:500
1:2000

FONDAMENTALE s.l.m. mt. 300.00

VERTICI e STAZIONI

QUOTE TERRENO

DISTANZE PARZIALI

LUNGHEZZE RETTIFICI

PROGRESSIVE

NUMERO del PALO

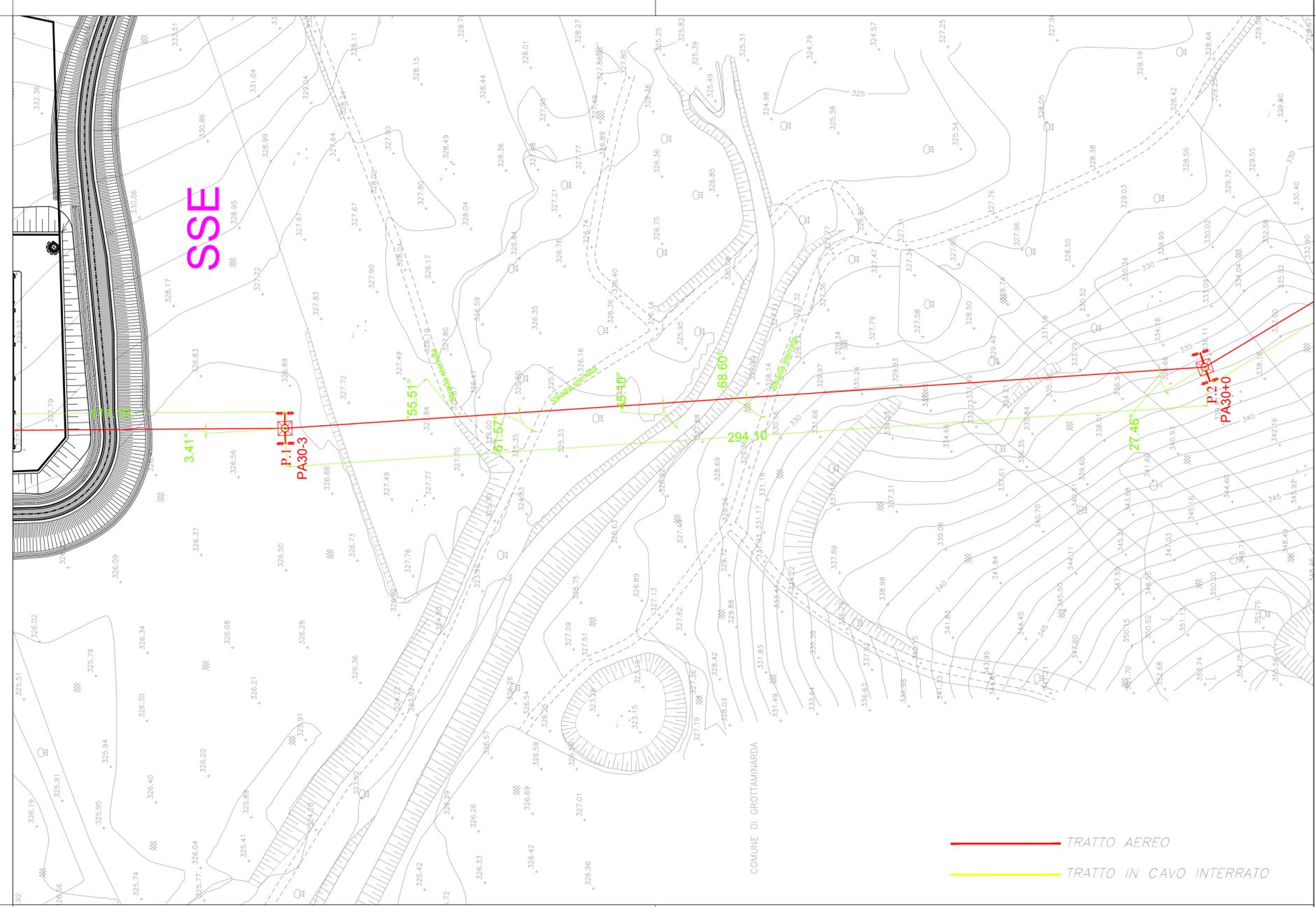
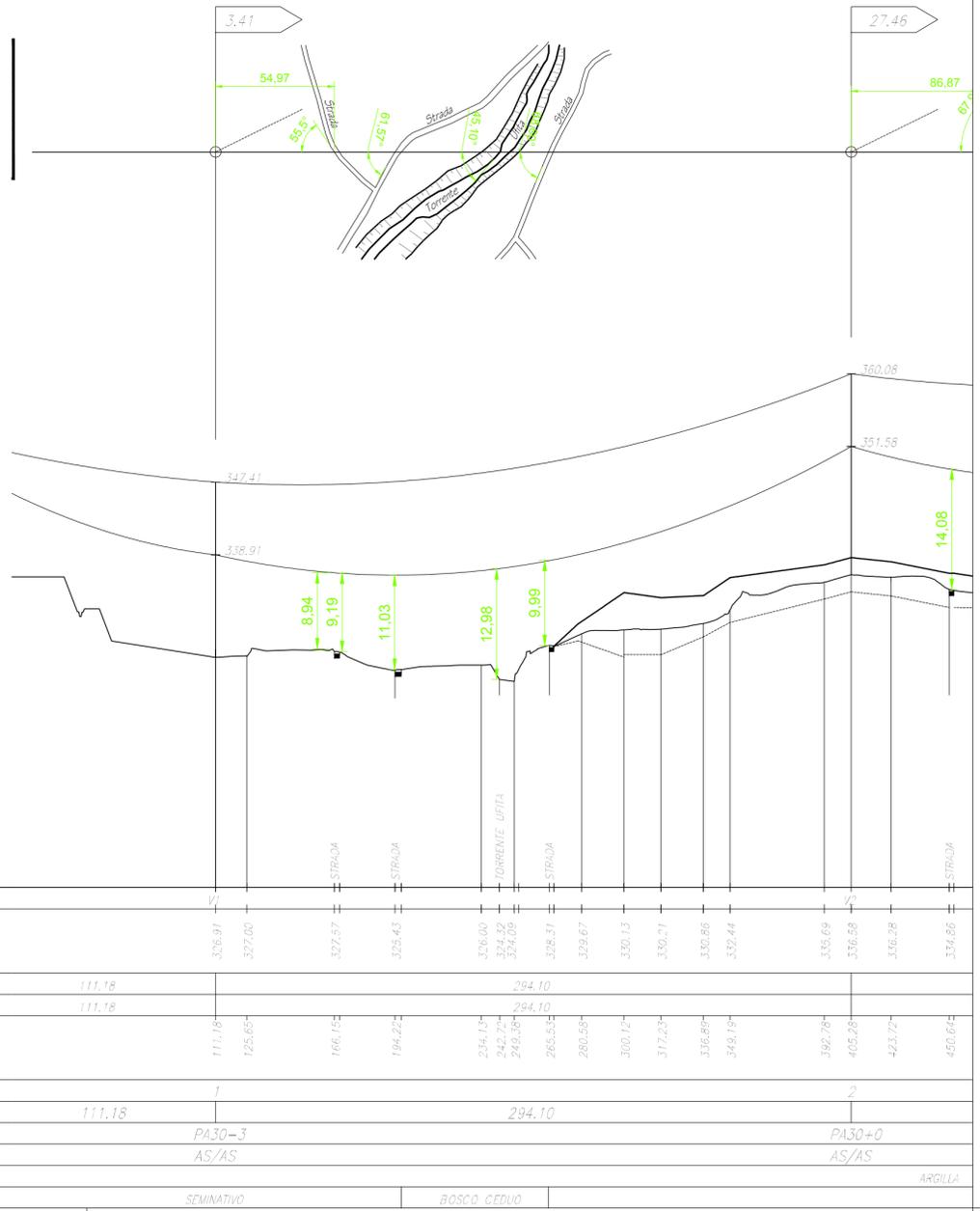
CAMPATE

TIPO di PALO

ARMAMENTO

NATURA TERRENO

COLTURE



----- TRATTO AEREO
----- TRATTO IN CAVO INTERRATO

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
CONSORZIO:
HirpiniaAV

SOCI:
salini impregilo
ASTALDI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
ROKSOIL S.p.A.

MANDANTI:
NETENGINEERING
Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
Scheda di interferenza sk002 - Attraversamento torrente Uffita in campata P1-2

APPALTATORE Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Moriello 10/06/2020	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	PROGETTISTA NETENGINEERING Ing. F. Rigoni
--	--	--

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	LX	LP0200	003	B	Varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	C. Piccardo	21/02/2020	V. Corsini	21/02/2020	S. Eandi	21/02/2020	Ing. S. Eandi
B	Emissione per istruttoria	C. Piccardo	10/06/2020	V. Corsini	10/06/2020	S. Eandi	10/06/2020	
								10/06/2020