

LEGENDA

MEZZA COSTA a mt. 15

----- SINISTRA

----- DESTRA

----- FRANCO MINIMO
DAL TERRENO 7.5 mt

ALBERATURA

Conduttore ACSR Ø 22.8 mm
Parametro conduttore C=MFA (+55°C)
Fune di guardia in acciaio zincato Ø 10.5 mm
Parametro fune di guardia C=MPA (-5°C)

AS = Amarro semplice
AD = Amarro doppio
SS = sospensione semplice
SD = sospensione doppia

Gradi sessadecimali

SCALE
1:500
1:2000

FONDAMENTALE s.l.m. mt. 300.00

VERTICI e STAZIONI

QUOTE TERRENO

DISTANZE PARZIALI

LUNGHEZZE RETTIFILI

PROGRESSIVE

NUMERO del PALO

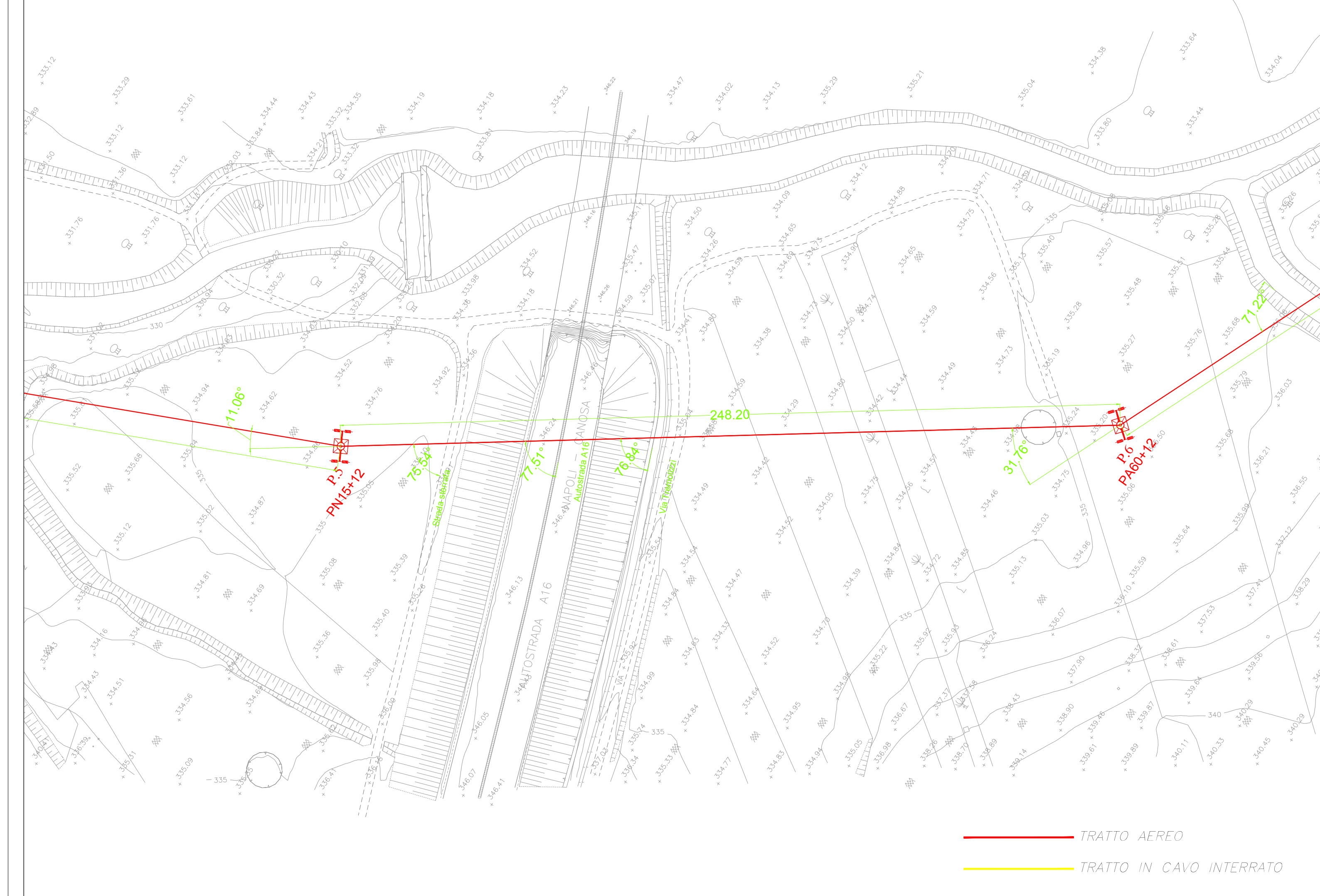
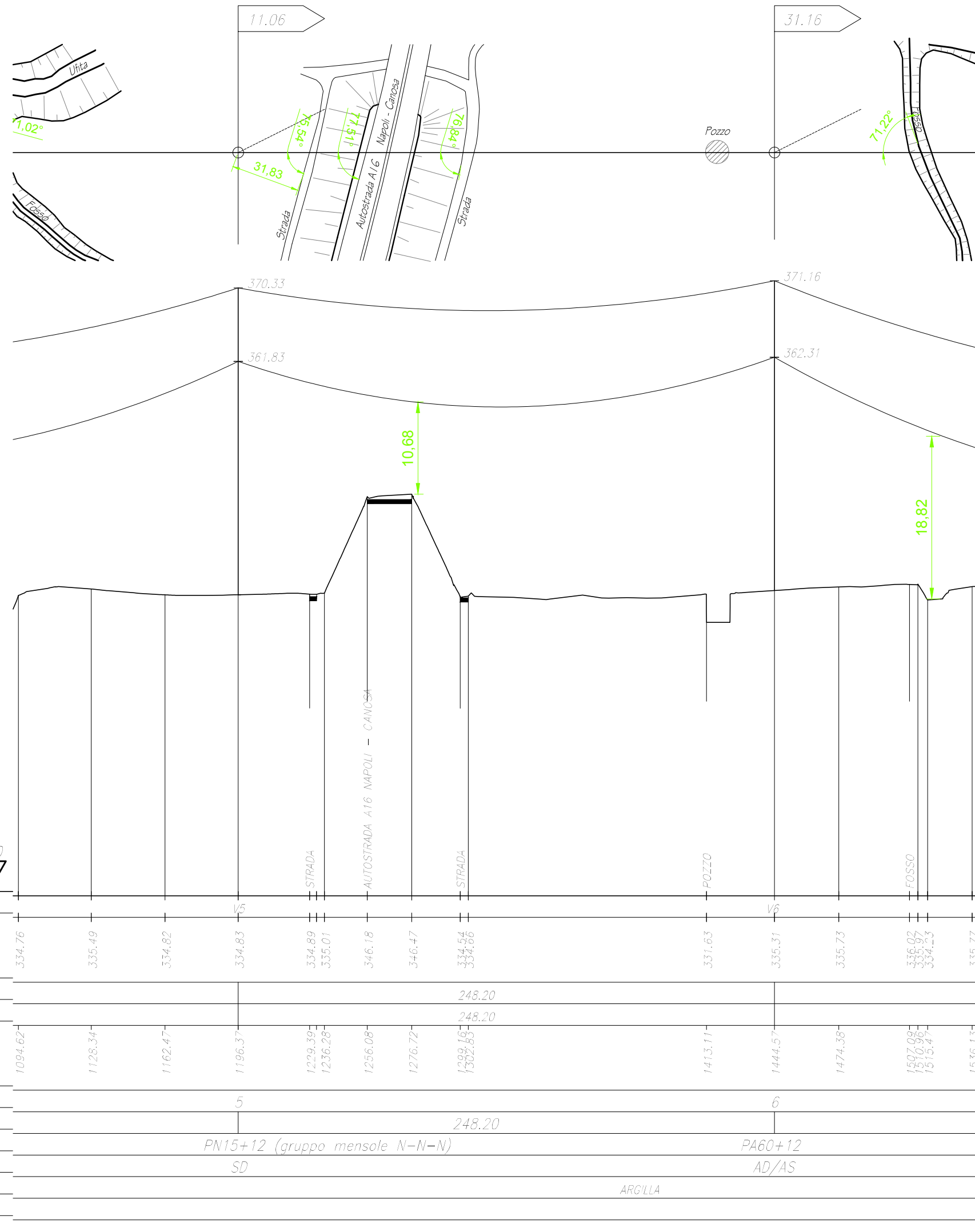
CAMPATE

TIPO di PALO

ARMAMENTO

NATURA TERRENO


COLTURE



----- TRATTO AEREO
----- TRATTO IN CAVO INTERRATO

COMMITTENTE:

RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

 CONSORZIO:


SOCI:
 

PROGETTAZIONE:
 MANDATARIA:
 SpA

MANDANTI:
 

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
 Scheda di interferenza sk005 - Attraversamento Autostrada A16 Napoli Canosa

APPALTATORE Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Moriello 10/06/2020	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	PROGETTISTA  Ing. F. Rigoni
--	---	--

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	LX	LP0200	006	B	Varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	C. Piccardo	21/02/2020	V. Corsini	21/02/2020	S. Eandi	21/02/2020	Ing. S. Eandi
B	Emissione per istruttoria	C. Piccardo	10/06/2020	V. Corsini	10/06/2020	S. Eandi	10/06/2020	
								10/06/2020

File: IF2801EZZLXP0200006B.dwg n.Elabor.: -