

DESCRIZIONE
 Vista d'insieme
 Pianta impiantata e prospetto (tav. 1-3 di 3)
 Opere di stabilizzazione versante e opere provvisorie: Fase 1-Planimetria
 Opere di stabilizzazione versante e opere provvisorie: Fase 2-Planimetria
 Opere di stabilizzazione versante e opere provvisorie: Fase 3-Planimetria
 Opere di stabilizzazione versante: parate di pali OS1, OS2 e OS3
 Opere di stabilizzazione versante: parate di pali OS4, OS5 e OS6
 Opere di stabilizzazione versante: parate di pali OS7, OS8 e OS9
 Opere di stabilizzazione versante: parate di pali OS10, OS11 e OS2
 Opere di stabilizzazione versante: parate di pali OS13, OS14 - sv
 Opere provvisorie: fondazioni pile di scavo P3-P4, P5
 Opere di drenaggio versante est - planimetria e sezioni
 Opere di drenaggio versante ovest - planimetria e sezioni
 Sistemazione finale - Dettagli e particolari esecutivi
 Fasi di montaggio degli impianti: schemi
 Carpenteria spalla SA (tav. 1-2 di 2)
 Manufatto transizione spalla A - Planimetria profilo e sezioni
 Carpenteria pali P1, P2, P3, P4, P5, P6
 Carpenteria spalla SB (tav. 1-2 di 2)

NOTA GENERALE
 - PER QUANTO RIGUARDA L'AMPIEZZA DEI VARCHI IN SOLETTI RELATIVI AI RITEGNI SISMICI FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI
 - PER I DETTAGLI RELATIVI AGLI APPARECCHI DI APPROSSIMO ELABORATI:

- PER LA TABELLA MATERIALI E NOTE GENERALI FARE RIFERIMENTO ALLA TABELLA MATERIALI E NOTE GENERALI PER I VIADOTTI V01, V02, V03, V04, V05, V06, V07, V08, V09, V10, V11, V12, V13, V14, V15, V16, V17, V18, V19, V20, V21, V22, V23, V24, V25, V26, V27, V28, V29, V30, V31, V32, V33, V34, V35, V36, V37, V38, V39, V40, V41, V42, V43, V44, V45, V46, V47, V48, V49, V50, V51, V52, V53, V54, V55, V56, V57, V58, V59, V60, V61, V62, V63, V64, V65, V66, V67, V68, V69, V70, V71, V72, V73, V74, V75, V76, V77, V78, V79, V80, V81, V82, V83, V84, V85, V86, V87, V88, V89, V90, V91, V92, V93, V94, V95, V96, V97, V98, V99, V100.

- LUNGHEZZE ESPRESSE IN METRI (TRANNE DOVE DIVERSE)
- QUOTE ESPRESSE IN METRI S.L.M. (TRANNE DOVE DIVERSE)
- ANGOLI ESPRESSE IN GRADI SESSANTESIMALI (TRANNE DOVE DIVERSE)
- LE COORDINATE SONO RELATIVE AL SISTEMA LOCALE DA PROGETTO
- PER I DETTAGLI RELATIVI AL SISTEMA DI CANTIERIZZAZIONE CANTIERE NECESSARIE PER ARRIVARE ALLE PIAZZOLE DI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI RELATIVI AL PROGETTO
- IL PROGETTO DELLE OPERE PROVVISORIE E DI SOSTEGNO STRUTTURALE DEV'ESSERE SECONDO LE MODALITA' RIPORTATE PER LE FASI COSTRUTTIVE DELLE OPERE ED I PARTICOLARI DI DETTAGLIO



DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:



ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
VIADOTTI

V03 - VIADOTTO UFFITA ROCCHETTA DA KM 9+637

Opere di stabilizzazione versante e opere provvisorie:

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA
Consorzio HIRPINIA AV	Il Responsabile delle
Ing. Vincenzo Morone	prestazioni di
21/02/2020	ing. G. S.

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verif.
A	Emissione per consegna	A. Sestini	21/02/20	L. Z...
B	Approvazione definitiva	A. Sestini	09/03/20	L. Z...

N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
OPERA OS5		
OS5P1	15054,718	153579,264
OS5P2	15050,533	153534,459
OS5P3	15056,513	153480,791
OS5P4	15063,505	153462,910
OS5P5	15071,105	153452,860
OPERA OS6		
OS6P1	15019,673	153561,124
OS6P2	15021,079	153537,766
OS6P3	15024,398	153518,855
OS6P4	15044,910	153494,617
OS6P5	15037,427	153471,378
OS6P6	15040,934	153460,530
OPERA OS7		
OS7P1	15004,440	153519,460
OS7P2	15019,433	153463,846

N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
PILA 3		
P3OP1	14956,506	153492,778
P3OP2	14973,794	153495,495
P3OP3	14977,007	153475,046
P3OP4	14959,719	153472,329
PILA 4		
P4OP1	14892,125	153481,298
P4OP2	14909,315	153484,575
P4OP3	14913,191	153464,241
P4OP4	14896,001	153460,964

di sostegno del piazzale antistante l'imbocca-
 ere di sostegno del piazzale stesso a monte e a
 il collegamento tra il piazzale e la spalla A del
 o delle aree esistenti.
 cantiere principale a partire dal piazzale
 via A e alle Pile P1 e P2 lungo il versante
 nel. Realizzazione delle opere di sostegno

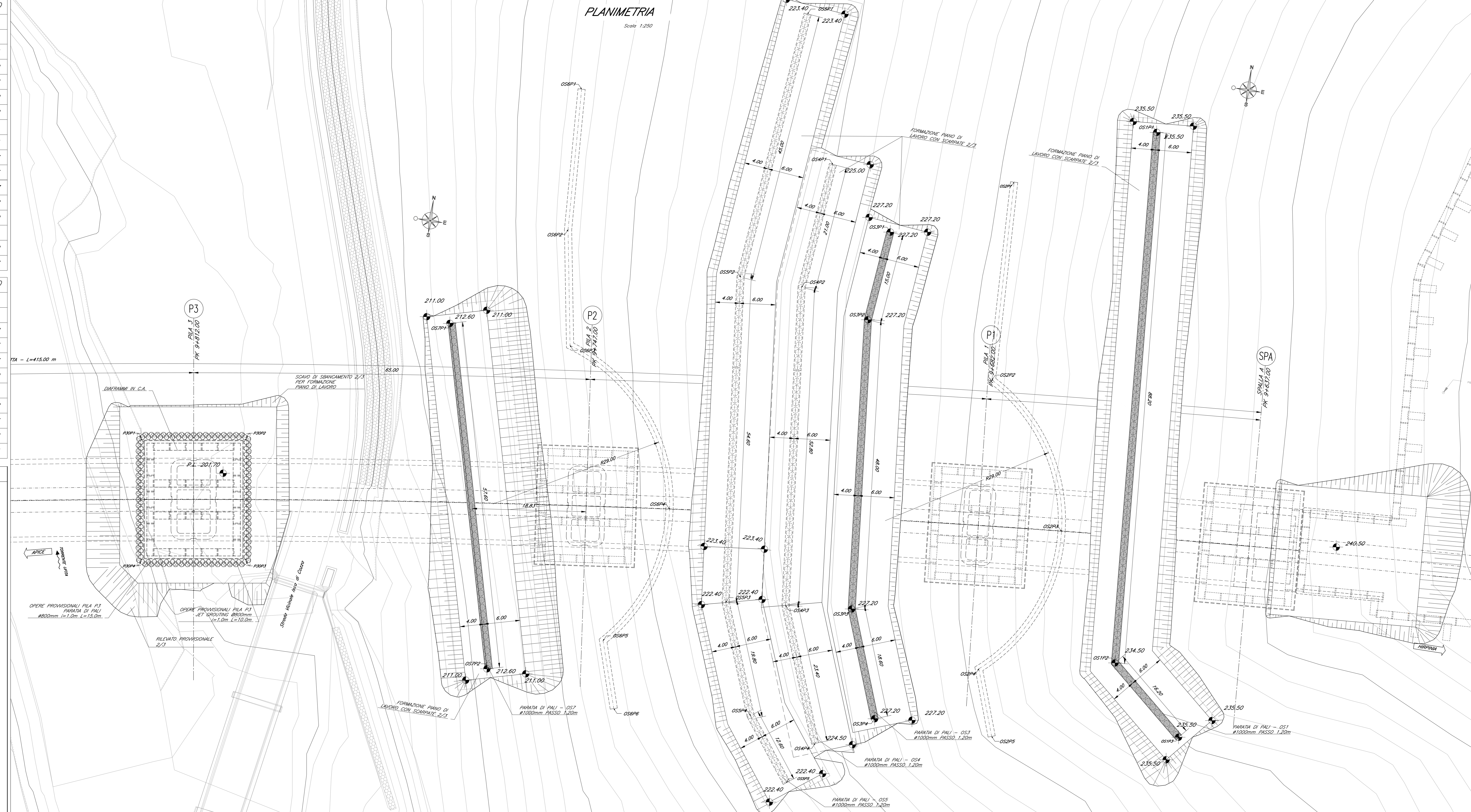
delle di servizio impostati parallelamente alle
 il basso, detti stratelli si staccano dalla pista
 di lavoro per la realizzazione delle opere di
 denominate OS1-OS7 aventi carattere definitivo),
 alle prime fasi di lavoro sarà tale da minimizzare
 il pericolo per le limitate perturbazioni statiche
 ierizzazione, in assenza di interventi di sostegno
 del piazzale a monte realizzate prima di
 le opere OS1-OS7 lungo il versante. Ultimati i
 le con opportuni tratti di perforazione a vuoto

alle aree di lavoro direttamente dalla viabilità
 zone stabili pianeggianti di fondo valle ai margini
 scivole provvisorie sulle quali sono impostate le
 (lungi) necessarie per la scava delle fondazioni
 iera e aree tecniche sono stati previsti per poter
 stoccaggio del materiale e delle attrezzature per
 sio contenzionamento.

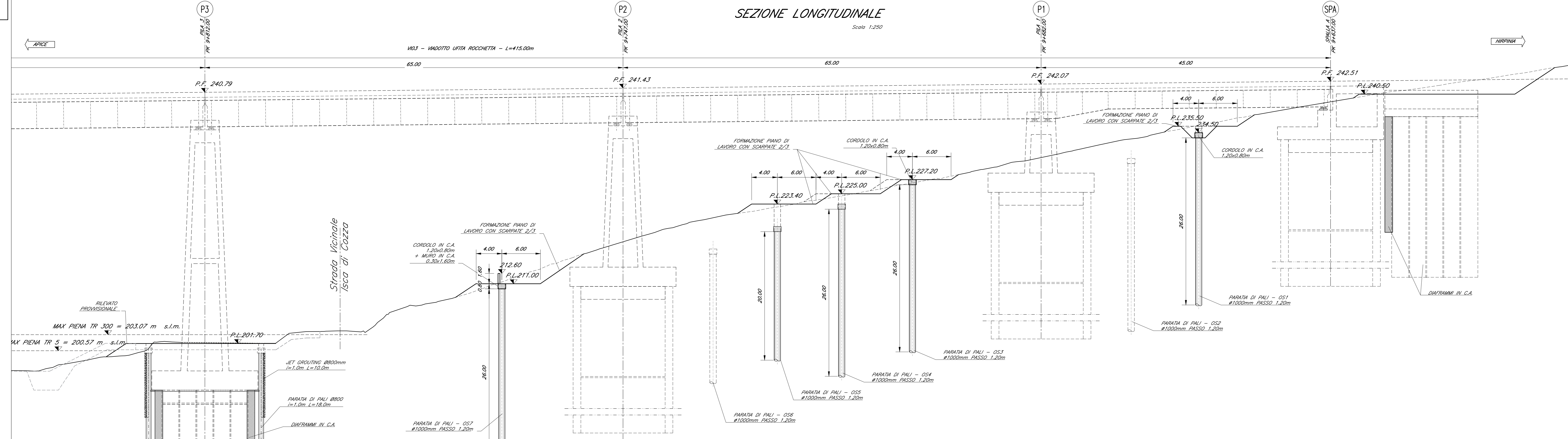
NO	LUNGHEZZA PALI (m)
26,0	
26,0	
26,0	
26,0	
20,0	
20,0	
26,0	
20,0	
20,0	
16,0	
16,0	
16,0	
20,0	
16,0	
20,0	

N° COLONNE JET-GROUTING	LUNGHEZZA COLONNE JET-GROUTING
76	10,0
76	10,0

Scala 1:250



Scala 1:250



Strada Vicinale Isca di Cozza